



PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	Aerodrom Hvar (LDSH)
	AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	31.05.2024.
	DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	14:25 LT (12:25 UTC)
	TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA	Aveko
	AIRCRAFT MANUFACTURER	
e	TIP ZRAKOPLOVA	
	AIRCRAFT TYPE	
f	MODEL ZRAKOPLOVA	LV3
	AIRCRAFT MODEL	
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA	Francuska
	STATE OF REGISTRY	
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE	F-JVZG
	REGISTRATION	
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA	Privatna osoba
	AIRCRAFT OPERATOR	

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	<input type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i>	<input type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i>	<input type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i>
	<input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i>	<input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i>	<input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i>
	<input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i>	<input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i>	<input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i>	<input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i>	<input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	<input type="checkbox"/> Aeroklub - Škola / <i>Flying Club - School</i>	<input type="checkbox"/> Korporativni – vlastite potrebe / <i>Corporate</i>	<input type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i>
	<input checked="" type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i>	<input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i>	<input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i>
			<input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
c	MJESTO UZLIJETANJA	Letjelište Fondone, Lecce (LINK), Italija	
	LAST DEPARTURE POINT		
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA	Aerodrom Hvar (LDSH), Hrvatska	
	PLANNED DESTINATION		
e	VRIJEME TRAJANJA LETA		
	DURATION OF FLIGHT		

3. OZLJEDE / INJURIES

	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew				1
Putnici / Passengers			1	
Treće osobe / Other		1	2	

4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

<input type="checkbox"/> Uništen / Destroyed	<input checked="" type="checkbox"/> Značajno oštećen / Substantial damage	<input type="checkbox"/> Manje oštećen Minor damage	<input type="checkbox"/> Neoštećen None damage	<input type="checkbox"/> Nepoznato Unknown
---	--	--	---	---

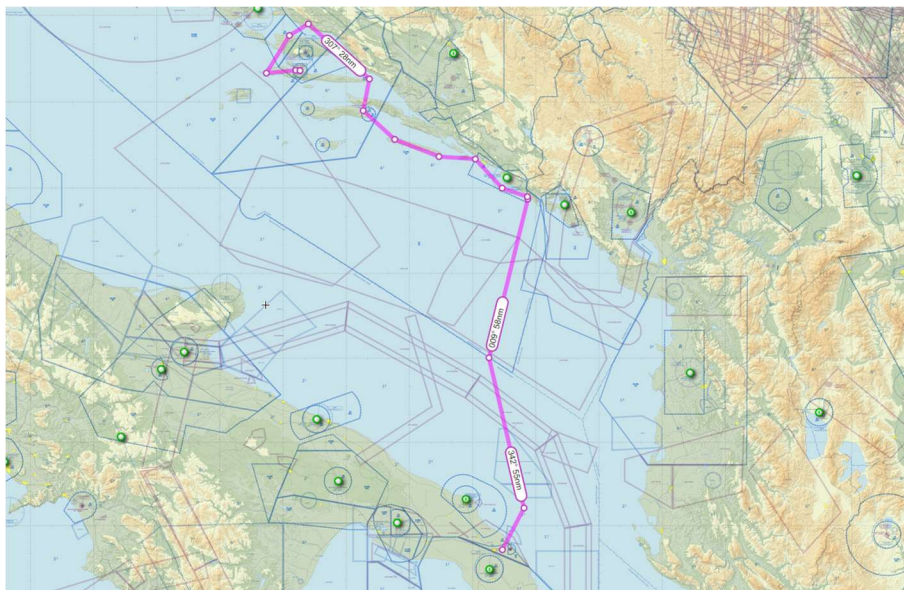
5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS				
a	<input checked="" type="checkbox"/> VMC	<input type="checkbox"/> IMC	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	
DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS				
b	<input type="checkbox"/> Zora / Dawn	<input checked="" type="checkbox"/> Dan / Daylight	<input type="checkbox"/> Sumrak / Dusk (twilight)	
	<input type="checkbox"/> Noć - mjesečina / Night - Moonlight	<input type="checkbox"/> Noć - mračno / Night - dark	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	

6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Dana 31. svibnja 2024. godine u poslijepodnevним satima na aerodrom Hvar počela je pristizati grupa od 39 zrakoplova. Bili su podijeljeni u 8 manjih formacija po 4 do 6 zrakoplova. Tog dana letjeli su od letjelišta Fondone u pokrajini Lecce u Italiji do aerodroma Hvar. Zrakoplov iz nesreće bio je dio 6. formacije.

Voditelj svake formacije bio je iskusniji komercijalni ili vojni pilot koji posjeduje ovlaštenje instruktora ili ispitivača. Plan leta nije predan za svaki pojedini zrakoplov nego za pojedinu formaciju što je i uobičajen postupak. Prema planu leta polazak grupe formacija planiran je oko 10:50 po lokalnom vremenu, a let je trebao trajati oko 2 sata i 22 minute.



Slika 1 - ruta prema planu leta

Prvi na slijetanju bio je voditelj cijele grupe i prve formacije. Voditelje je Belgijski državljanin, član službe spašavanja i vatrogasac, instruktor i ispitivač letenja, te testni pilot za proizvođača zrakoplova iz nesreće.

Slijetanje grupe započelo je oko 13:00 po lokalnom vremenu. Nakon slijetanja voditelju je asistirao predsjednik aerokluba Faros, koji je ujedno i operater aerodroma Hvar. Voditelj je navodio zrakoplove na francuskom jeziku, a slijetali su u razmacima formacija 10 do 15 minuta i razmacima među zrakoplovima 2 do 3 minute.

Nakon što su 33 zrakoplova uredno sletjela vidjeli su da se dogodila nesreća gdje je zrakoplov izletio ulijevo od staze 10. Zrakoplov se zaustavio na makadamskom putu koji se proteže paralelno sa uzletno sletnom stazom. Pritom je teže ozlijedio biciklisticu i lakše ozlijedio dvije pješakinje koje su tada bile na spomenutom makadamskom putu. Pilot zrakoplova, Francuski državljanin nije zadobio nikakve ozljede, a putnica u zrakoplovu također Francuska državljanica zadobila je lakše tjelesne ozljede.



Slika 2 - zrakoplov nakon nesreće

Voditelj grupe i predsjednik kluba priskočili su u pomoć, te nazvali centar 112, hitnu pomoć, DVD stari grad i policiju. Pomogli su teže ozlijeđenoj biciklistici i pričekali dolazak dva vozila hitne medicinske pomoći i helikoptera s Brača.

Na zrakoplovu su nastala znatna oštećenja, a udarac trupom u metalni stupić između aerodroma i puta utjecao je na manju brzinu kojom je zrakoplov naletio na osobe na putu.

Istražitelji AIN dobili su dojavu o padu aviona od OKC MUP-a i Hrvatske kontrole zračne plovidbe. Izašli su na mjesto nesreće, te u suradnji s policijom obavili očevid.

U daljnjem tijeku istrage, prikupljanjem i analizom svih relevantnih podataka i informacija, utvrdit će se uzrok, kao i kontributivni faktori koji su doveli do ove nesreće. Rezultati istrage, kao i eventualne sigurnosne preporuke, biti će publicirani u Završnom izvješću koje će po okončanju istrage biti objavljeno na internetskoj stranici AIN.

7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Izlijetanje sa staze, čiji će se uzrok utvrditi u daljnjem tijeku istrage.



7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / *SAFETY RECOMMENDATIONS*

Biti će definirane kroz daljnji tijek istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Tomo Matić
-------------------------------------	--	-----------------------	------------