



## PRELIMINARNO IZVJEŠĆE / PRELIMINARY REPORT

1. OPĆENITI PODACI / ACCIDENT/SERIOUS INCIDENT IDENTIFICATION		
a	MJESTO NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	Kerestinec
	AREA OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
b	DATUM NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	25.05.2024.
	DATE OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
c	VRIJEME NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE	15:40 LT (13:40 UTC)
	TIME OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT	
d	PROIZVOĐAČ ZRAKOPLOVA	Cessna
	AIRCRAFT MANUFACTURER	
e	TIP ZRAKOPLOVA	
	AIRCRAFT TYPE	
f	MODEL ZRAKOPLOVA	182
	AIRCRAFT MODEL	
g	DRŽAVA PRIPADNOST ZRAKOPLOVA	Mađarska
	STATE OF REGISTRY	
h	REGISTRACIJSKE OZNAKE	HA-TUB
	REGISTRATION	
i	OPERATOR ZRAKOPLOVA	Aeroklub 'Tandem'
	AIRCRAFT OPERATOR	

2. POVIJEST LETA / HISTORY OF FLIGHT			
a	VRSTA OPERACIJE / TYPE OF OPERATION		
	<input type="checkbox"/> Međunarodni / <i>International</i>	<input type="checkbox"/> Linijski / <i>Scheduled</i>	<input type="checkbox"/> Putnički / <i>Passenger</i>
	<input type="checkbox"/> Domaći / <i>Domestic</i>	<input type="checkbox"/> Čarter / <i>Charter</i>	<input type="checkbox"/> Teretni / <i>Cargo</i>
	<input type="checkbox"/> Premještanje / <i>Ferry</i>	<input type="checkbox"/> Taksi prijevoz / <i>Air Taxi</i>	<input type="checkbox"/> Izobrazba / <i>Training</i>
	<input type="checkbox"/> Vlastite potrebe / <i>Non-commercial</i>	<input type="checkbox"/> Radovi iz zraka / <i>Aerial work</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
b	VRSTA OPERATORA / TYPE OF OPERATOR		
	<input checked="" type="checkbox"/> Aeroklub - Škola / <i>Flying Club - School</i>	<input type="checkbox"/> Korporativni – vlastite potrebe / <i>Corporate</i>	<input type="checkbox"/> Komercijalni / <i>Commercial</i>
	<input type="checkbox"/> Privatni vlasnik / <i>Private owner</i>	<input type="checkbox"/> U zakupu / <i>Rental</i>	<input type="checkbox"/> Državni / <i>Gov. Agency</i>
			<input type="checkbox"/> Drugo / <i>Other</i>
c	MJESTO UZLIJETANJA	Aerodrom Lučko (LDZL), Hrvatska	
	LAST DEPARTURE POINT		
d	PLANIRANO MJESTO SLIJETANJA	Aerodrom Lučko (LDZL), Hrvatska	
	PLANNED DESTINATION		
e	VRIJEME TRAJANJA LETA		
	DURATION OF FLIGHT		



### 3. OZLIJEDE / INJURIES

	Smrtne ozljede / Fatal	Ozbiljne ozljede / Serious	Lakše ozljede / Minor	Neozlijeđenih / None
Članovi posade / Crew			1	
Putnici / Passengers	1		2	1
Treće osobe / Other				

### 4. ŠTETA NA ZRAKOPLOVU / DAMAGE TO AIRCRAFT

<input checked="" type="checkbox"/> Uništen / Destroyed	<input type="checkbox"/> Značajno oštećen / Substantial damage	<input type="checkbox"/> Manje oštećen Minor damage	<input type="checkbox"/> Neoštećen None damage	<input type="checkbox"/> Nepoznato Unknown
--	---	--	---	---

### 5. METEOROLOŠKI PODACI / METEOROLOGICAL INFORMATION

METEOROLOŠKI UVJETI / METEOROLOGICAL CONDITIONS				
a	<input checked="" type="checkbox"/> VMC	<input type="checkbox"/> IMC	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	
DOBA DANA / LIGHT CONDITIONS				
b	<input type="checkbox"/> Zora / Dawn	<input checked="" type="checkbox"/> Dan / Daylight	<input type="checkbox"/> Sumrak / Dusk (twilight)	
	<input type="checkbox"/> Noć - mjesečina / Night - Moonlight	<input type="checkbox"/> Noć - mračno / Night - dark	<input type="checkbox"/> Nepoznato / Unknown	

### 6. OPIS NESREĆE ILI OZBILJNE NEZGODE / DESCRIPTION OF ACCIDENT OR SERIOUS INCIDENT

Dana 25. svibnja 2024. godine, na Aerodromu Lučko (LDZL) tijekom cijelog dana odvijalo se skakanje padobranaca. Za skokove se koristio avion tipa Cessna 182 registarske oznake HA-TUB. Aeroklub 'Tandem' iz Zagreba bio je operator navedenog aviona i za potrebe padobranskih skokova unajmio ga je od vlasnika - tvrtke 'Avia Rent' iz Mađarske.

Iz navedenog aviona bila su izvađena sva sjedišta osim pilotskog, što je uobičajeno za potrebe skakanja padobranaca, tako da je avion mogao ponijeti pet osoba - pilota i četiri padobranca.

Skokovi su se odvijali s visina 3000 m i 1000 m. Odrađeno je deset serija. Za upravljanje avionom bila su angažirana dva pilota koji su se tijekom spomenutih serija izmijenili. Oko 15:30 LT (sati po lokalnom vremenu) trebala je uslijediti jedanaesta serija skakanja s visine 1500 m.

Nakon što su se putnici padobraneci ukrcali, oko 15:40 LT avion je poletio s Aerodroma Lučko i nastavio penjati u smjeru zapada. Avion je zatim napravio zaokret od oko 90° i poravnao se u smjeru juga. Nakon toga motor je stao.

Visina koju je avion do tada postigao bila je premala za iskakanje padobranaca iz aviona. Svi u avionu bili su svjesni nastale situacije te su se pripremili za prinudno slijetanje. Obzirom da se avion u trenutku gašenja motora nalazio na relativno maloj visini iznad šume, nije postojala mogućnost povratka na aerodrom ili doseganja neke čistine koja bi omogućila slijetanje.

Avion je uletio u šumu pod malim kutem. Stabla u šumi bila su bjelogorična, visine do dvadesetak metara. Uslijed prolaska kroz krošnje drveća nastala su znatna mehanička oštećenja na avionu, a avion se zarotirao oko svoje uzdužne osi i zaustavio na tlu okrenut na leđa. Prolazak kroz krošnje drveća postepeno je usporavao avion, a zaustavni put bio je dovoljno dugačak da ublaži udar u tlo do mjere koja je omogućila preživljavanje većine osoba u avionu. Nažalost, jedan je putnik – padobranac poginuo, dok su ostale četiri osobe zadobile tjelesne ozljede koje nisu bile opasne po život.

Nakon pada, ozlijeđene osobe iz predmetnog aviona mobitelom su uspostavile kontakt i pomogle u lociranju mjesta pada. U potrazi su sudjelovali Hrvatska gorska služba spašavanja, vatrogasci, policija i pripadnici Ravnateljstva civilne zaštite.

Istražitelji AIN dobili su dojavu o padu aviona od OKC MUP-a i Hrvatske kontrole zračne plovidbe. Izašli su na mjesto nesreće odmah po dojavi te su istoga dana, u suradnji s policijom, započeli očevid koji je nastavljen i okončan idućeg dana.



Slika 1 – olupina aviona na mjestu nesreće

U daljnjem tijeku istrage, prikupljanjem i analizom svih relevantnih podataka i informacija, utvrdit će se uzrok, kao i kontributivni faktori koji su doveli do ove nesreće. Rezultati istrage, kao i eventualne sigurnosne preporuke, biti će publicirani u Završnom izvješću koje će po okončanju istrage biti objavljeno na internetskoj stranici AIN.

#### 7. VJEROJATNI UZROK / PROBABLE CAUSE

Prestanak rada motora, čiji će se uzrok utvrditi u daljnjem tijeku istrage.

#### 7. PRIJEDLOG MJERA (SIGURNOSNE PREPORUKE) / SAFETY RECOMMENDATIONS

Biti će definirane kroz daljnji tijek istrage.

Broj izvješća / Reference number		Potpis / Signature	Danko Petrin
-------------------------------------	--	-----------------------	--------------