



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU
AGENCIJE ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U
ZRAČNOM, POMORSKOM I
ŽELJEZNIČKOM PROMETU
ZA 2023. GODINU

KLASA: 025-01/24-01/02

URBROJ: 699-02/1-10

Zagreb, travanj 2024.

AIN/02-GI-1

SADRŽAJ

1. UVOD	4
2. PRAVNI OKVIR I UNUTARNJE USTROJSTVO	5
2.1. PRAVNI OKVIR.....	5
2.2. TIJELA AGENCIJE	6
2.2.1. Upravno vijeće	6
2.2.2. Ravnatelj.....	6
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE.....	8
3. DJELOKRUG	9
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	9
3.1.1. Izvješćivanje.....	9
3.1.2. Status istraga.....	10
3.1.3. Sigurnosne preporuke.....	11
3.1.4. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova	11
3.1.5. Domaće i inozemne aktivnosti.....	12
3.1.6. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća.....	13
3.2. SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA	13
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	15
3.3.1. Izvješćivanje.....	15
3.3.2. Istrage.....	17
3.3.3. Sigurnosne preporuke.....	17
3.3.4. Baze podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama	17
3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima.....	18
3.3.6. Stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća.....	19
3.4. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU.....	21
3.4.1. Izvješćivanje.....	21
3.4.2. Otvorene istrage	23
3.4.3. Završene istrage.....	23
3.4.4. Sigurnosne preporuke.....	24
3.4.5. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu.....	24
3.4.6. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima.....	25
3.4.7. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća	26
4. LJUDSKI RESURSI	27
4.1. NOVA ZAPOŠLJAVANJA.....	27
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE	27
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	27
5.1. MATERIJALNI RESURSI	27
5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	28
5.2.1. Priručnik kvalitete	28
5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije	28

5.2.3. Ostale pisane procedure	28
6. SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA	29
7. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ	32

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Broj nesreća zrakoplova, ozbiljnih nezgoda zrakoplova i događaja koji ugrožavaju zračni promet u 2023. godini	10
Tablica 2. Završna izvješća objavljena u 2023. godini.....	11
Tablica 3. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća i nezgoda ovisno o vrsti i području primjene Uredbe u 2023. godini	16
Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2023. godini.....	17
Tablica 5. Podjela ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o izvanrednim događajima ovisno o kategoriji izvanrednog događaja u 2023. godini	22
Tablica 6. Konačna izvješća u 2023. godini	23
Tablica 7. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	32
Tablica 8. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA.....	34

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13 i 96/18 u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Osnovna zadaća Agencije je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su na temelju Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2023. godinu sadržajno obuhvaća osnovne podatke o Agenciji, podatke iz djelokruga Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, suradnji sa stranim istražnim tijelima, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

Ravnatelj
Alana Vukić, mag. iur.

2. PRAVNI OKVIR I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. PRAVNI OKVIR

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.)
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15)
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba te potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage sa svrhom i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka u cilju sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti. Pritom, smisao sigurnosne istrage nikako nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na

sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu. Dana 23. svibnja 2023. godine Agencija je obilježila 10 godišnjicu osnutka.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte,
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje,
- donosi financijski plan i završni račun Agencije,
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja,
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja,
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Predsjednik i članovi Upravnog vijeća imenovani su na mandatno razdoblje od četiri godine.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani. Upravno vijeće čine:

- dr. sc. Davor Poljak, predsjednik Upravnog vijeća Agencije,
- dr. sc. Vlado Frančić, zamjenik predsjednika Upravnog vijeća Agencije,
- dr. sc. Mate Barić, član.

Dana 4. siječnja 2024. Vlada je odobrila Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2024. godinu.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Predviđeno je da Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima

te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Uz navedeno, ravnatelj obavlja sljedeće poslove:

- osigurava funkcionalnu i organizacijsku nezavisnost Agencije od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba,
- rukovodi, koordinira i organizira poslovanje svih ustrojstvenih jedinica Agencije,
- obavlja poslove izvršavanja proračuna Agencije te nadzire zakonitost rada i poslovanja,
- planira i poduzima mjere i aktivnosti za osiguranje stručnog i učinkovitog rada Agencije,
- vodi brigu o stanju i potrebitoj nabavi materijalno-tehničkih sredstava za rad te ostalim uvjetima kojima se osigurava redovno obavljanje djelatnosti i javnih ovlasti Agencije,
- priprema, predlaže i sklapa odgovarajuće sporazume s drugim istražnim tijelima,
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim regulatornim tijelima i regulatornim tijelima Europske unije,
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s drugim sličnim istražnim tijelima u državama članicama Europske unije,
- poduzima potrebne edukacijske, organizacijske i druge aktivnosti glede ustrojstva odgovarajućih nacionalnih baza podataka te poduzima aktivnosti za povezivanje i razmjenu informacija s odgovarajućim bazama podataka nadležnih tijela Europske unije,
- predlaže Upravnom vijeću donošenje općih i pojedinačnih akata Agencije,
- samostalno donosi odluke u vezi s obavljanjem poslova iz djelatnosti Agencije, osim onih koje su, na temelju zakonskih propisa i/ili općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja.

Ravnatelj Agencije se ne miješa i ne utječe na stručni rad Agencije vezan uz provođenje istraga nesreća, sadržaj i rokove objava preliminarnih i konačnih izvješća, odnosno sadržaj i rokove objava sigurnosnih preporuka, koji su na temelju zakonskih propisa i općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja i istražiteljskih timova.

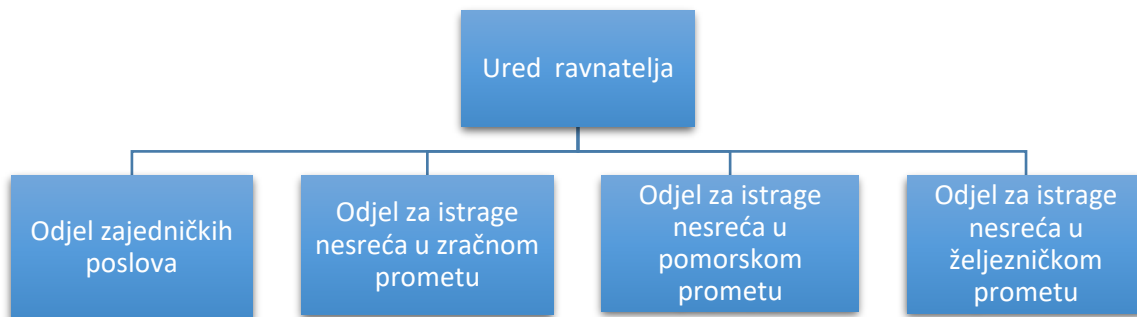
Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

Ravnatelj Agencije je Alana Vukić, mag. iur. izabrana na mandatno razdoblje 1. veljače 2022. do 1. veljače 2027.

2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Statutom Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i prikazano je na donjem dijagramu.



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

- a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.
- b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

- istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
- sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe,
- istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBIJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Istrage se provode u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14 i 96/18), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ako smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14) i Uredbe (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i druge poslove vezane uz sigurnost zračnog prometa, sve u skladu sa Statutom Agencije i zakonskim propisima koji definiraju rad ovog odjela.

3.1.1. Izvješćivanje

Agencija pruža mogućnosti prijave nesreće, ozbiljne nezgode i događaja koji ugrožava sigurnost zračnog prometa na više načina, s obzirom na hitnost i mogućnosti prijavitelja, a dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog telefona broj +385998071301.

Podaci o svakom prijavljenom događaju prosljeđuju se putem ECCAIRS sustava u centralnu europsku bazu podataka, sukladno propisanim obavezama zemalja članica EU.

Agencija je tijekom 2023. godine evidentirala 11 nesreća zrakoplova, 7 ozbiljnih nezgoda i 1004 događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa.

Tablica 1. Broj nesreća zrakoplova, ozbiljnih nezgoda zrakoplova i događaja koji ugrožavaju zračni promet u 2023. godini

Nesreće zrakoplova, ozbiljne nezgode zrakoplova i događaja koji ugrožavaju zračni promet	
nesreće zrakoplova	11
ozbiljne nezgode zrakoplova	7
događaji koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa	1004
UKUPNO	1022

3.1.2. Status istraga

Na dan 1. siječnja 2023. godine, 5 predmeta bilo je u fazi istrage odnosno imalo je status otvoreno. Tijekom 2023. godine Agencija je registrirala 18 slučajeva, od čega se 11 odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 7 na ozbiljne nezgode.

Od navedenih slučajeva koji su se dogodili tijekom 2023. godine, Agencija je otvorila 5 istraga. Od ukupno navedenog, jedan slučaj odnosio se na vojnu letjelicu i ne spada u nadležnost Agencije, a za preostalih 12 slučajeva istrage nisu otvorene s obzirom na to da nije uočena mogućnost izvlačenja korisnih zaključaka i davanja sigurnosnih preporuka, a slučajevi se odnose na individualno sportsko rekreativno letenje. Od 5 spomenutih istraga koje je Agencija otvorila tijekom 2023. godine, jedna ozbiljna nezgoda odnosi se na komercijalnu operaciju, dok se preostala 4 slučaja odnose na sportsko rekreativno letenje.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2023. godine, 4 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2023. godine, Agencija je zatvorila 6 istraga i to 5 koje su otvorene tijekom 2022. godine i jednu koja je otvorena u 2023. godini. Za sve ove istrage izdana su Završna izvješća i objavljena na internetskoj stranici Agencije.

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova, a izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode. Šalje se svim uključenim stranama i javno objavljuje na internet stranicama Agencije. Prema potrebi i mogućnostima, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završna izvješća

Tablica 2. Završna izvješća objavljena u 2023. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	ozbiljna nezgoda	4.9.2021.	A321 NEO	ZL Split	26.1.2023.
2.	ozbiljna nezgoda	17.12.2021.	Cessna 172	Aerodrom Lučko	13.6.2023.
3.	nesreća	29.5.2022.	Cessna 182, D-EGLF	Bročanac, Slunj	15.3.2023.
4.	ozbiljna nezgoda	22.6.2022.	Cessna 150	Aerodrom Lučko	25.9.2023.
5.	nesreća	28.6.2022.	Cessna 172	Blaca, Brač	27.9.2023.
6.	nesreća	20.5.2023.	Cirrus 20	Mala Kapela	20.6.2023.

3.1.3. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U sklopu istraga koje je Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije zatvorio u 2023. godini, izdano je ukupno 7 sigurnosnih preporuka. Od navedenih preporuka, 4 su zatvorene, dok se za preostale 3 nastavlja pratiti stanje, odnosno njihova implementacija.

Istražna tijela država članica sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, evidentiraju u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije. Agencija je u SRIS bazu podataka unijela sve do sada izdane sigurnosne preporuke.

3.1.4. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14). Agencija je ujedno i kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija, kao i sva istovrsna tijela zemalja članica EU, koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems)

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2023. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentirano 8857 predmeta, i to 138 nesreća, 114 ozbiljnih nezgoda i 8605 događaja ugrožavanja sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.5. Domaće i inozemne aktivnosti

Agencija, putem predstavnika, sudjeluje u više domaćih i inozemnih aktivnosti vezanih uz sigurnost zračnog prometa te je uključena u rad tijela Europske unije koja se bave tom tematikom. U 2023. godini to su bile sljedeće aktivnosti:

- Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u suradnji s Fakultetom prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu i Southern California Safety Institute sa sjedištem u SAD koja se bavi školovanjem vezanim uz sigurnost zračnog prometa i istrage zrakoplovnih nesreća započela je u kolovozu 2023. godine organizaciju kako bi se u svibnju 2024. godine organiziralo takvo školovanje po prvi puta Republici Hrvatskoj za sva istražna tijela Europe.
- Dana 20. veljače 2023. u Milanu, održana je regionalna radionica ECAC-ICAO EUR/NAT o pomoći žrtvama zrakoplovnih nesreća i njihovim obiteljima. Na radionici je prisustvovala predstavnica Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Na radionici se okupilo 80 zrakoplovnih stručnjaka iz 29 država kako bi raspravljali o učinkovitim načinima za bolje rješavanje potreba onih koji su pogođeni zrakoplovnim nesrećama. Manifestacija je održana 20. veljače, na Međunarodni dan sjećanja na žrtve zrakoplovnih nesreća i njihove obitelji.
- Dana 7. ožujka 2023. i 8. ožujka 2023. u Briselu (Belgija), održana je 26. plenarna sjednica ENCASIA-e (Europske mreže istražnih tijela zrakoplovnih nesreća). Na sjednici su prisustvovali ravnatelj Agencije i predstavnica Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu. Tema sjednice bila je izbor novog predsjednika i zamjenika predsjednika, razmjena informacija o radnim skupinama i prijedlog programa rada ENCASIA-e za 2023. godinu.
- U organizaciji Ravnateljstva civilne zaštite, na području Virovitičko–podravske i Osječko–baranjske županije, 3. i 4. lipnja 2023., održana je terenska vježba „ASAR 2023-3“ s ciljem provjere usklađenosti operativnog djelovanja svih sastavnica sustava potrage i spašavanja zrakoplova na kopnu i unutarnjim vodama tijekom svih faza provedbe akcije. Na vježbi potrage i spašavanja zrakoplova sudjelovala je i predstavnica Agencije kroz standardne operativne postupke u slučaju pada zrakoplova.
- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europska mreža tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije.

- Dana 7. ožujka 2023. i 8. ožujka 2023. u Briselu (Belgija), održana je 26. plenarna sjednica ENCASIA-e (Europske mreže istražnih tijela zrakoplovnih nesreća). Na sjednici su prisustvovala ravnatelj Agencije i predstavnica Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu. Tema sjednice bila je izbor novog predsjednika i zamjenika predsjednika, razmjena informacija o radnim skupinama i prijedlog programa rada ENCASIA-e za 2023. godinu.
- ECAC (European Civil Aviation Conference) / ACC Meeting – Dana 25. travnja 2023. u Bratislavi (Slovačka), održana je ECAC ACC radionica o ozbiljnim nezgodama na kojoj je prisustvovala predstavnica Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Na radionici se okupilo 80 zrakoplovnih stručnjaka iz 29 država kako bi raspravljali o alatima i najboljim praksama za procjenu i klasificiranje incidenata i ozbiljnih nezgoda i donošenje odluka o sigurnosnim istragama.
- ECCAIRS Steering Committee – djelatnost vezana uz prikupljanje i obradu podataka o događajima vezanim uz sigurnost zračnog prometa, a odvija se kako na nacionalnoj, tako i na razini EU. Na godišnjem sastanku sudjelovala je predstavnica Agencije koja se bavi spomenutom tematikom.

3.1.6. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Tijekom 2023. godine provedena su sljedeća školovanja za potrebe Odjela za istrage zrakoplovnih nesreća:

- Aircraft Accident Investigation Basic Course

Osnovni tečaj za istražitelje zrakoplovnih nesreća u organizaciji Southern Californian Safety Institute (SCSI). U siječnju 2023. godine sudjelovala je jedna istražiteljica zrakoplovnih nesreća, a tečaj je održan putem weba.

- ECAC-ICAO-EURNAT - regional workshop on assistance to air accident victims and their families

Radionica na temu ophođenja prema žrtvama zrakoplovnih nesreća i njihovim obiteljima.

3.2. SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA

- Suradnja s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture

Sukladno naravi poslova koje obavlja Agencija, suradnja s MMPI je prirodna i nužna te se odvija kontinuirano u skladu s potrebama.

- Suradnja s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo (HACZ)

S obzirom na prirodu poslova koje obavlja, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije kontinuirano surađuje s HACZ. Naročito intenzivna suradnja odvija se na području događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, unosa podataka o njima u ECCAIRS bazu podataka i Nacionalnu bazu podataka te obrade istih.

- Suradnja s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske i Ministarstvom unutarnjih poslova

Agencija kontinuirano surađuje s DORH-om i MUP-om. Ta suradnja je nužna prilikom obavljanja očevida i istražnih radnji u vezi zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja, a definirana je dokumentom 'Protokol o postupanju državnih odvjetnika, policije i istražitelja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u provođenju izvida i prikupljanju dokaza kod kaznenih djela vezanih uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu', potpisanim od sve tri strane.

- Suradnja s Ministarstvom unutarnjih poslova – Ravnateljstvom civilne zaštite

Agencija redovito surađuje s Ravnateljstvom civilne zaštite (nekada Državna uprava za zaštitu i spašavanje) po pitanju razvijanja sustava potrage i spašavanja zrakoplova.

- Suradnja s Ministarstvom obrane (MORH)

Agencija, sukladno potpisanom sporazumu, surađuje s MORH-om. Navedena suradnja odvija se prema potrebi i ovisno o pojedinom slučaju, a naročito u domeni zračnog prometa.

Agencija je također, za potrebe Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, sklopila sporazume o suradnji s istražnim tijelima Slovenije, Rumunjske, Makedonije, Mađarske, Kosova.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu. Istrage se provode u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objave završnih izvješća i predlaganja mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe i smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi unaprjeđenja sigurnosti u pomorskom prometu,
- vodi nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama,
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama te istoj dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga,
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje pomorskih nesreća na europskoj i međunarodnoj razini,
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorskih sigurnosnih istraga,
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama,
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage.

Istrage pomorskih nesreća i nezgoda provode se na temelju primjenjivih odredbi Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, br. 54/13, 96/18), Pomorskog zakonika („Narodne novine“, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19), te u skladu s odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, br. 122/15), Uredbe (EU) 1286/2011 o donošenju opće metodologije za istraživanje pomorskih nesreća i nezgoda, Rezolucije Međunarodne pomorske organizacije MSC.255(84) – Kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda, kao i drugih primjenjivih rezolucija i okružnica Međunarodne pomorske organizacije.

3.3.1. Izvješćivanje

Obavijesti o događaju pomorske nesreće ili nezgode Agenciji je moguće dostaviti prijavom elektroničkom poštom, telefaxom, telefonom, na dežurni mobilni telefon ili putem Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode (EMCIP). Svi navedeni komunikacijski kanali i kontakti javno su dostupni na mrežnim stranicama Agencije.

Dostupnost istražitelja osigurana je 24/7/365 sukladno rasporedu dežurstva. Komunikacijski kanali i ažurirani kontakti razmjenjuju se s drugim europskim i međunarodnim istražnim tijelima radi

zaprimanja pravovremenih informacija o pomorskim nesrećama i nezgodama, neovisno o mjestu izvanrednog događaja.

Sustavno zaprimanje obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama u Republici Hrvatskoj osigurano je kroz suradnju sa središnjom službom za dojave o pomorskim nesrećama i nezgodama - Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Agencija također zaprima obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama od drugih državnih tijela, brodarskih društava ili fizičkih osoba koje imaju saznanja o pomorskoj nesreći ili nezgodi, kao i od istražnih tijela drugih država.

U slučaju pomorskih nesreća ili nezgoda u koje su uključeni brodovi, državljani ili interesi europskih ili trećih zemalja, Agencija putem europske ili međunarodne mreže razmjene podataka obavještava istražna tijela takve bitno zainteresirane države.

Tijekom 2023. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zaprimio je ukupno 139 obavijesti o izvanrednim događajima na moru, od kojih 95 obavijesti odnosilo se na pomorske nesreće i nezgode, dok se preostalih 44 odnosilo na događaje koji nisu kategorizirani kao pomorske nesreće ili nezgode.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama (95), 11 pomorskih nesreća odnosilo se na područje primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (NN 122/15), dok je preostalih 84 pomorskih nesreća i nezgoda bilo izvan primjene predmetne Uredbe, o čemu je detaljnija klasifikacija prikazana u tablici 2.

Tablica 3. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća i nezgoda ovisno o vrsti i području primjene Uredbe u 2023. godini

Pomorska nesreća ili nezgoda	Područje Uredbe	Nije područje Uredbe	Ukupno
vrlo ozbiljna pomorska nesreća	2	22	24
ozbiljna pomorska nesreća	4	37	41
pomorska nesreća	5	19	24
pomorska nezgoda	0	6	6
UKUPNO	11	84	95

Sve zaprimljene obavijesti o događajima na moru u 2023. godini unesene su u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP), dok su sve pomorske nesreće i nezgode iz područja primjene Uredbe unesene i u Europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (EMCIP).

3.3.2. Istrage

Na dan 1. siječnja 2023. godine, 4 predmeta bila su u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

Tijekom 2023. godine, pokrenuto je 3 nove sigurnosne istrage, od čega dvije istrage vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća, te jedna istraga ozbiljne pomorske nesreće.

Tijekom 2023. godine izdavanjem završnog izvješća zatvoreno je ukupno 4 sigurnosne istrage, od čega 2 istrage vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća, te 2 istrage ozbiljnih pomorskih nesreća.

Na dan 31. prosinca 2023. godine, 3 predmeta i dalje je u fazi istrage, odnosno ima status otvoreno.

Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2023. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Plovni objekt	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	5.6.2021.	Lokarda	Teritorijalno more RH	24.1.2023.
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	5.8.2018.	STI Poplar	Ploče	5.9.2023.
3.	Ozbiljna pomorska nesreća	24.7.2022.	Morska Vila	Split	22.11.2023
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	13.10.2022.	Pjeskar	Otok Dolin	27.12.2023.

3.3.3. Sigurnosne preporuke

Tijekom 2023. godine izdano je 2 sigurnosne preporuke, te je nastavljeno praćenje statusa implementacije otvorenih sigurnosnih preporuka iz prijašnjih godina.

3.3.4. Baze podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama

Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće (Croatian Marine Casualty Information Platform - CMCIPI) je nacionalna elektronička baza podataka u koju Agencija pohranjuje podatke o pomorskim nesrećama i nezgodama. Tijekom 2023. godine evidentirano 139 obavijesti o izvanrednim događajima na moru.

Agencija redovno unosi podatke o pomorskim nesrećama i nezgodama i u europsku elektroničku bazu podataka o pomorskim nesrećama (European Marine Casualty Information Platform – EMCIP) s osnove Direktive 2019/18 o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa. EMCIP predstavlja zajedničku europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće i nezgode te sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage pomorskih nesreća i nezgoda.

Pored navedenog, Agencija o pomorskim nesrećama izvješćuje Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) putem pomorskog integriranog informacijskog sustava GISIS (Global Integrated Shipping Information System) o svim poduzetim sigurnosnim istragama vrlo ozbiljnih i ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe.

3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

Tijekom 2023. godine Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije sudjelovao je u sljedećim aktivnostima:

- Sudjelovanje u radu i aktivnostima Međunarodnog foruma istražitelja pomorskih istražitelja (MAIIF)

Agencija je članica Međunarodnog foruma istražitelja pomorskih nesreća (Marine Accident Investigators' International Forum – MAIIF) te Odjel Agencije sudjeluje u radu i aktivnostima foruma koji ima za cilj razmjenu iskustava i znanja stečenih u istraživanju pomorskih nesreća, promicanje i unaprjeđenje istraživanja pomorskih nesreća te poticanje suradnje među istražnim tijelima. Djelatnik Odjela sudjelovao je u radu Forumu koji se od 9. do 13. listopada 2023. održao u Londonu.

- Sudjelovanje u radu i aktivnostima Europskog foruma istražitelja pomorskih istražitelja (EMAIF)

Odjel Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europskog foruma istražitelja pomorskih istražitelja (European Marine Accident Investigators' International Forum – EMAIF), ustrojenog kao europski ogranak Međunarodnog foruma istražitelja pomorskih nesreća (MAIIF) s istim ciljevima primjenjivo na područje europskog kontinenta. Djelatnik Odjela sudjelovao je radu Europskog Forumu koji se 11. i 12. svibnja 2023. održao u Kopenhagenu.

- Sudjelovanje u radu i aktivnostima EU Stalnog okvira suradnje istražnih tijela pomorskih nesreća (PCF)

Odjel Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Stalnog okvira suradnje istražnih tijela pomorskih nesreća Europske unije (Permanent Cooperation Framework - PCF) uspostavljenog s osnove Direktive 2019/18 o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa, radi postizanja konvergentnih ciljeva utvrđenih ovom Direktivom između europskih istražnih tijela. Djelatnik Odjela sudjelovao je radu PCF mreže koji se od 27. do 28. lipnja 2023. održao u Lisabonu.

- Sudjelovanje u radu i aktivnostima Upravljačke skupine Europske informacijske platforme o pomorskim nesrećama EMCIP

Odjel Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Upravljačke skupine Europske informacijske platforme o pomorskim nesrećama EMCIP koja ima za cilj strateško planiranje razvoja Europske informacijske platforme o pomorskim nesrećama EMCIP. Djelatnik Odjela sudjelovao je radu Upravljačke skupine koji se 29. lipnja 2023. održao u Lisabonu.

- Sudjelovanje u radu i aktivnostima Korisničke skupine Europske informacijske platforme o pomorskim nesrećama EMCIP

Odjel Agencije redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Korisničke skupine Europske informacijske platforme o pomorskim nesrećama EMCIP koja ima za cilj predlaganje Upravljačkoj skupini

operativno i tehničko unaprjeđenje Europske informacijske platforme o pomorskim nesrećama EMCIP, konsolidaciju taksonomije i metodologije u sklopu ovoga informacijskog sustava. Djelatnik Odjela sudjelovao je radu Korisničke skupine koji se on-line održao 29. studenog 2023.

- Predstavljanje Odjela na Danu karijera Pomorskog fakulteta u Rijeci

Istražitelji Odjela sudjelovali su na Danu karijera Pomorskog fakulteta u Rijeci koji se održao 5. travnja 2023. te zainteresiranim studentima predstavili rad Agencije i Odjela.

- Predstavljanje Odjela studentima Pomorskog fakulteta u Rijeci

Dana 19. prosinca 2023. studenti 2. godine sveučilišnog diplomskog studija „Nautika i tehnologija pomorskog prometa“ Pomorskog fakulteta u Rijeci posjetili su Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, željezničkom i pomorskom prometu. Posjet je organiziran u okviru kolegija „Istraživanje pomorskih nezgoda“. Studentima je predstavljen djelokrug rada Agencije, s posebnim naglaskom na poslove Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu, kojom prilikom su поближе upoznati s organizacijom, metodologijom i provedbom sigurnosnih istraga pomorskih nesreća, potkrijepljeno primjerima iz prakse.

3.3.6. Stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća

Tijekom 2023. godine provedena su sljedeća usavršavanja istražitelja pomorskih nesreća:

- Familiarization Session on ROV services
Usavršavanje je organizirala Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) u Lisabonu u periodu od 28. do 29. ožujka 2023. godine, istražitelj Odjela nazočio je istome.
- Tečaj za kriminalističke službenike koji rade na poslovima obavljanja očevida
Tečaj je organizirala Policijska akademija Ministarstva unutarnjih poslova u Zagrebu u periodu od 8. do 26. svibnja 2023. godine i dva istražitelja Odjela su sudjelovala na istome.
- Awareness Sessions on Accident Investigation
Usavršavanje organizirano u suradnji s Agencijom, Slovenskim istražnim tijelom i s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost (EMSA) održano je Kopru u periodu od 3. do 6. srpnja 2023. godine na kojemu je nazočio Glavni istražitelj pomorskih nesreća.
- Core Skill Course for Accident Investigation
Usavršavanje je organizirala Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) u Lisabonu u periodu od 18. do 22. rujna 2023. godine na kojemu je nazočio Glavni istražitelj pomorskih nesreća.
- Training Course on VDR ECDIS and other electronic evidence for Accident Investigators
Usavršavanje je organizirala Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) u Rotterdamu u periodu od 16. do 18. listopada 2023. godine na kojemu je nazočio Glavni istražitelj pomorskih nesreća.
- European Marine Casualty Information Platform workshop
Usavršavanje je organizirala Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) u Lisabonu u periodu od 7. do 8. studenog 2023. godine na kojemu je nazočio Glavni istražitelj pomorskih nesreća.

- Advanced Training for Accident investigators

Usavršavanje je organizirala Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) u Lisabonu u periodu od 20. do 24. studenog 2023. godine na kojemu je nazočio Glavni istražitelj pomorskih nesreća.

3.4. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije - Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu. Istrage se provode u svrhu utvrđivanja uzroka željezničkih nesreća i izvanrednih događaja, objave rezultata i predlaganja mjera radi sprječavanja istih u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti željezničkog prometa.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa,
- pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (ERA),
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA),
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.4.1. Izvješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije definirana je Uputa koja je prosljeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ako je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu railway.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Na temelju zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2021. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20).

Tako je u 2023. godini zaprimljeno ukupno 398 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 23 obavijesti odnosilo na ozbiljne nesreće, 69 na nesreće i 306 na incidente u željezničkom sustavu.

Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 20 obavijesti odnosilo se na samoubojstva (suicide) koja Agencija ne istražuje.

U preostala dva slučaja ozbiljnih nesreća nakon provedene preliminarne istrage na mjestu nesreće te analize prikupljenih činjenica i dokaza utvrđeno je da nije bilo propusta u svezi sigurnosti željezničkog sustava, dok je za jednu ozbiljnu nesreću otvorena istraga.

Sukladno prethodno navedenom nisu se pokretale sigurnosne istrage preostalih predmetnih ozbiljnih nesreća, s obzirom na to da su se uključene stradale osobe neodgovorno, neoprezno i neovlašteno kretale po području željezničke infrastrukture.

Sve obavijesti zaprimljene u 2023. godini unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u Agenciji od 2014. godine te je evidentirano ukupno 2472 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2023. godini ukupno je obavljeno 27 očevida događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljani odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom na to da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2023. godini otvoreno je 6 nove istrage, s obzirom na to da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 21 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja na temelju kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Tablica 5. Podjela ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o izvanrednim događajima ovisno o kategoriji izvanrednog događaja u 2023. godini

Kategorija izvanrednog događaja	Ukupno po kategoriji
ozbiljna nesreća	3
nesreća	69
incident	306
samoubojstvo (suicid)	20
UKUPNO	398

3.4.2. Otvorene istrage

Na dan 1. siječnja 2023. godine, 4 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2023. godine, pokrenuto je šest novih istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to jedna istrage ozbiljne nesreće, tri istrage nesreća i dvije istrage željezničkih incidenata.

Tijekom 2023. godine nije bilo niti jednog izvanrednog događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, na dan 31. prosinca 2023. godine, pet predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrta konačnih izvješća

Tijekom 2023. godine izrađeno je ukupno pet Nacrta konačnih izvješća koji su, sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 63/20), poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara. Na četiri od ukupno pet poslanih Nacrta očitovanja su zaprimljena do kraja godine, te su uvažene utemeljene i obrazložene primjedbe.

3.4.3. Završene istrage

U 2023. godini zatvoreno je ukupno pet istraga izdavanjem Konačnog izvješća.

Konačna izvješća

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (ERA).

Tablica 6. Konačna izvješća u 2023. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Ozbiljna nesreća	28.3.2022.	Nalet putničkog vlaka 2011 na ophodara pruge	Okučani	5.6.2023.
2.	Nesreća	1.8.2022.	sudar na ŽCP Milja	Meja	22.6.2023.
3.	Ozbiljna nesreća	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni 41200	Rajić	11.4.2023.
4.	Nesreća	14.11.2022.	Nalet kolodvor Škrljevo	Škrljevo	29.12.2023.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
5.	Nesreća	14.1.2023.	Nereća putničkog vlaka 4717	Pula	22.12.2023.

3.4.4. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2023. godini objavio ukupno 15 sigurnosnih preporuka.

Od 15 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2023. godine 5 je implementirano, dok je preostalih 10 u statusu prihvaćeno nije implementirano.

3.4.5. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine na temelju internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2023. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 903 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 7 ozbiljnih nesreća, 69 nesreće i 827 incidenata, sve na temelju istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

Također u 2023. godini zabilježeno je ukupno 22 slučaja suicida ili pokušaja suicida, a u kojima je smrtno stradalo 17 osoba, 3 su teže ozlijeđene i 2 prošle bez ozljeda.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2023. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 7961 predmet.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a na temelju pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (ERA).

Tako je Agencija tijekom 2023. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je otvorila u 2023. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o ozbiljnoj nesreći, nesreći ili incidentu.

3.4.6. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2023. godine predstavnici Agencije sudjelovali na tri Plenarna sastanka istražnih tijela zemalja članica EU u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice. Od 14. do 15. veljače 2023. godine održao se putem weba „51.“ sastanak istražnih tijela, zatim se „52. sastanak istražnih tijela“ održao se od 10. do 11. svibnja 2023. i „53. sastanak istražnih tijela“ održan je od 10. do 11. listopada 2023. godine.

Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2022. godini izrađeno je i dostavljeno u ERA-u nakon čega je i objavljeno na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka ERA-e na kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

- Sudjelovanje na stručnom skupu „Edukacijom i inovacijama do sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima“ Fakultet prometnih znanosti

Dana 2. veljače 2023. godine Agencija je sudjelovala na stručnom skupu „Edukacijom i inovacijama do sigurnosti na željezničko-cestovnim prijelazima“ održanom na Fakultetu za prometne znanosti.

- Sudjelovanje na okruglim stolovima i panel raspravama

Dana 18. travnja 2023. godine u organizaciji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) i Agencije za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) održana je panel rasprava na temu “10 godina od liberaliziranog tržišta željezničkog prijevoza u Republici Hrvatskoj”.

Dana 26. listopada 2023. godine u organizaciji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) i Agencije za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) održan je okrugli stol na temu “Utjecaj kvalitete infrastrukture na željeznički prijevoz”.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je od 2017. godine članica neformalne Udruge istražnih tijela država članica njemačkoga govornog područja. Članice Udruge su nacionalna istražna tijela Savezne Republike Njemačke, Savezne Republike Austrije, Švicarske Konfederacije, Republike Češke, Mađarske, Republike Estonije, Kraljevine Belgije i Republike Hrvatske, a kao promatrač sudjeluje Agencija Europske unije za željeznice (ERA).

Svrha Udruge je razvoj suradnje između nacionalnih istražnih tijela, dijeljenje iskustava kroz prezentacije i kontakte istražitelja, te iznošenje prijedloga za Plenarne sjednice nacionalnih istražnih tijela koje organizira ERA.

3.4.7. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

- ERA-ENISA Conference Railway Cybersecurity

Dana 16. veljače 2023. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu kibernetičke sigurnosti u željezničkom sustavu.

- ERA ON TRACK DIVERSITY

Dana 8. ožujka 2023. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu raznolikosti u tehničkim rješenjima.

- ERA „Analiza sustava upravljanja sigurnošću – Obuka za istražitelje nesreća“

Od 22. do 23. ožujka 2023. godine u Predealu, Rumunjska, održao se tečaj obuke pod nazivom „Analiza sustava upravljanja sigurnošću – Obuka za istražitelje nesreća“. Obuka je bila održana od strane Agencije Europske unije za željeznice (ERA). Na obuci je, uz rumunjske kolege iz Agencija de Investigare Feroviară Română (AGIFER), prisustvovala i predstavnicima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Cilj ove obuke je omogućiti istražiteljima nesreća da na sustavan način povežu operativne nalaze s relevantnim elementima SMS-a te sastave preporuke koje će pomoći da se omogući održiva promjena u upravljanju sigurnošću.

- Capture your Safety Critical Components

Dana 2. lipnja 2023. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu poboljšanja sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

- TSI Revision Package 2023

Dana 15. lipnja 2023. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu poboljšanja TSI normi iz područja željezničkih vozila.

- CRANFIELD „Osnove istraživanja nesreća“

U razdoblju od 11. do 29. rujna 2023. godine u Cranfieldu, UK, održala se obuka stručnog usavršavanja pod nazivom „Osnove istraživanja nesreća“. Na obuci stručnog usavršavanja prisustvovala je i predstavnicima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

- ERA 11. Workshop

Dana 19. listopada 2023. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici iz različitih tema iz područja željezničkog sustava.

- TSI revision package 2023

Dana 14. studenog 2023. godine, u organizaciji ERA-e, zaposlenici Odjela sudjelovali su na online radionici na temu revizije TSI u 2023. godini.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOŠLJAVANJA

Agencija je u 2023. godinu imala 11 zaposlenih te krajem 2023. godine sklopljena su dva sporazumna ugovora o raskidu ugovora o radu te su ostala upražnjena radna mjesta istražitelja pomorskih nesreća (dva izvršitelja). Javni natječaji su raspisani za navedena radna mjesta i bit će okončani postupci izbora kandidata do kraja ožujka 2024. Javni natječaj za istražitelja zrakoplovnih nesreća je raspisan u studenom 2023. godine te je predmetno radno mjesto popunjeno.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE

Zaposlenica odjela Zajedničkih poslova u 2023. godini pohađala je sljedeća stručna usavršavanja:

- Uvod u Microsoftova sigurnosna rješenja
- Siguran pristup, zaštita identiteta i zaštita sadržaja
- Upravljanje kvalitetom u javnoj upravi – uloga vodstva

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

Tijekom 2023. godine Agencija provedene su manje nabavke uredske opreme i materijala, nova internet stranica Agencije i softver za urudžbeni zapisnik.

Agencija je u 2023. godini raspolagala sa sljedećom opremom:

- **Vozni park**

Agencija je u 2023. godini raspolagala s 4 službena vozila.

Putem javnog poziva objavljenog 24. veljače 2023. Agencija je prodala službeno vozilo Mercedes G 300 3,0 TDI, godište 1997. za 25.211,90 EUR.

Putem javnog poziva objavljenog 12. lipnja 2023. godine Agencija je prodala Mitshubishi Pajero 2,8 D, godište 1999. za 5.600,00 EUR.

Cjelokupni iznosi uplaćeni su u državni proračun Republike Hrvatske.

U lipnju 2023. godine Agencija je nabavila putem postupka jednostavne nabave osobno vozilo - Škoda Octavia, a koje ostaje u vlasništvu Agencije.

- **Informatička, uredska i druga oprema**

Printer i licence te sitna informatička oprema nabavljena je u količini potrebnoj za obavljanje poslova Agencije. Standardna uredska oprema, nabavljena prema potrebi. Oprema potrebna za obavljanje očevida na terenu - za istražitelje te ostala potrebna oprema.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom sukladno Priručniku za kvalitetu, kako bi osigurala kvalitetu te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika sve u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji. Cilj je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima unutar procesa sigurnosnih istraga te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike. Tako postoje sljedeći priručnici:

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu
- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu
- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu
- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
- Procedure za zaštitu osobnih podataka
- Procedura izdavanja i obračunavanja putnih naloga
- Procedura blagajničkog poslovanja Agencije

6. SURADNJA S DRUGIM NADLEŽNIM TIJELIMA

- Suradnja s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture

Sukladno naravi poslova koje obavlja Agencija, suradnja s MMPI je prirodna i nužna te se odvija kontinuirano u skladu s potrebama.

- Suradnja s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo (HACZ)

S obzirom na prirodu poslova koje obavlja, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije kontinuirano surađuje s HACZ. Naročito intenzivna suradnja odvija se na području događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, unosa podataka o njima u ECCAIRS bazu podataka i Nacionalnu bazu podataka te obrade istih. U tom smislu postoji Sporazum o suradnji između dvije spomenute agencije te priručnik 'Zajednički standardni operativni postupci Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u vezi s nadležnostima i odgovornostima pri administraciji podataka u Nacionalnoj bazi podataka te razmjeni sigurnosnih informacija (ZSOP)'.
Također, u ožujku 2022. godine proveden je inspekcijski nadzor od strane EASA-e na temu primjene uredbe EU 376/214 koja se odnosi na izvješćivanje i obradu događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa i u kojem su, s obzirom na zajedničko obavljanje poslova oko obrade događaja, HACZ i ova Agencija zajedno sudjelovale.

- Suradnja s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske i Ministarstvom unutarnjih poslova

Sa spomenutim državnim tijelima Agencija je 2015. godine potpisala 'Protokol o postupanju državnih odvjetnika, policije i istražitelja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u provođenju izvida i prikupljanju dokaza kod kaznenih djela vezanih uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu' (u daljnjem tekstu Protokol o postupanju) kojim se definira međusobna suradnja navedenih državnih tijela po pitanju provođenja očevida i istraga nesreća iz domene rada Agencije.

U rujnu 2021. godine navedeni Protokol je dorađen sukladno novonastalim potrebama i korektivnim mjerama proizašlim iz standardizacijske inspekcije provedene od strane EASA-e te potpisan od sve tri strane.

Na spomenutom Protokolu temelji se suradnja ove Agencije s DORH-om i MUP-om, koja je kontinuirana i nužna prilikom obavljanja očevida i istražnih radnji u vezi zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja

- Suradnja s Ministarstvom unutarnjih poslova – Ravnateljstvom civilne zaštite

Agencija redovito surađuje s Ravnateljstvom civilne zaštite (nekada Državna uprava za zaštitu i spašavanje) po pitanju razvijanja sustava potrage i spašavanja zrakoplova. Ova aktivnost također je opisana pod točkom 3.1.5. Domaće i inozemne aktivnosti - ASAR 2023-2 vježba potrage i spašavanja zrakoplova.

- Suradnja s Agencijom za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ)

Tijekom 2023. godine Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima Agencije za sigurnost željezničkog prometa po pitanju implementacije sigurnosnih preporuka i potpisan je Protokol o suradnji dviju Agencija.

- Suradnja s Ministarstvom obrane (MORH)

Agencija, sukladno potpisanom sporazumu, surađuje s MORH-om. Navedena suradnja odvija se prema potrebi i ovisno o pojedinom slučaju, a naročito u domeni zračnog prometa.

- Suradnja sa SIA Slovenija

Tijekom 2023. godine započeli su pregovori o suradnji te je dana 28. veljače 2023. godine potpisan sporazum o suradnji sa Službom za preiskivanje letalskih, pomorskih in železniških nesreća in incidentov. Odjel za istraživanje nesreća u zračnom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima SIA Slovenija.

- Suradnja sa AGIFER ROMANIA

Tijekom 2022. godine započeli su pregovori o suradnji te je dana 1. veljače 2023. godine potpisan sporazum o suradnji s istražnim tijelom Republike Rumunjske. Odjel za istraživanje nesreća u željezničkom prometu održao je nekoliko radnih sastanaka s predstavnicima AGIFER Romania.

- Suradnja s Hrvatskom regulatornom agencijom za mrežne djelatnosti (HAKOM)

Agencija, sukladno potpisanom sporazumu iz 2022. godine, surađuje s HAKOM-om. Navedena suradnja odvija se prema potrebi i ovisno o pojedinom slučaju, a naročito u domeni željezničkog prometa pa je tako dana 18. travnja 2023. godine u organizaciji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) i Agencije za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) održana je panel rasprava na temu "10 godina od liberaliziranog tržišta željezničkog prijevoza u Republici Hrvatskoj".

Dana 26. listopada 2023. godine u organizaciji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), Hrvatske regulatorne agencije za mrežne djelatnosti (HAKOM) i Agencije za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) održan je okrugli stol na temu "Utjecaj kvalitete infrastrukture na željeznički prijevoz".

- Suradnja s Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe d.o.o. (Croatia Control)

Dana 24. prosinca 2023. godine Agencija je potpisala sporazum o pružanju zrakoplovnih podataka i informacija s Hrvatskom kontrolom zračne plovidbe d.o.o. (Croatia Control), a što u naravi traje suradnja i dugi niz godina.

- Suradnja sa znanstvenim institucijama

U cilju ostvarenja dugoročne znanstvene, tehničke i stručne suradnje na području istraživanja i razvoja sigurnosti u svim vidovima prometa, a posebice u području pružanju stručnih usluga za potrebe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu čiji je cilj utvrđivanje uzroka nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka. Sporazumi o suradnji:

- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Rijeci, Tehnički fakultet
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Splitu, Pomorski fakultet
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Fakultet prometnih znanosti pa se tako po prvi puta u Republici Hrvatskoj organiziraju se stručne edukacije u suradnji Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu i Southern California Safety Institute. Dana 21. studenog 2023. godine potpisan je ugovor o suradnji s Fakultetom prometnih znanosti na projektu Transportikum.
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - Sveučilište u Zadru, Pomorski odjel
- Sporazum o suradnji na istraživačkim i razvojnim projektima, AIN - FSB (Fakultet strojarstva i brodogradnje).

7. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2023. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2023. godinu i projekcijama za 2024. i 2025. godinu („Narodne novine“, broj 145/22, 63/23, 129/23), u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u iznosu od 620.324,00 EUR.

Agencija je tijekom 2023. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 599.871,48 EUR te od tekućih pomoći EU u iznosu od 8.540,42 EUR.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 601.836,71 EUR.

Tablica 7. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	611.980,00	601.836,71	98,34

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 11 zaposlenika,
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima,
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 11 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama,
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu,
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuće zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu,
- pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora,

- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 11 zaposlenih i njihovim potrebama
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije,
- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka na temelju ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik,
- pokriće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora,
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 343-03/21-05/1, URBROJ: 530-07-1-1-21-11 od 14. lipnja 2021. godine,
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije,
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 11 zaposlenih u Agenciji tijekom 2023. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 97,89 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su, sukladno okolnostima, utrošena i na sudjelovanja u radu europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.) te na školovanje istražitelja, a koja su u 2023. godini završilo troje zaposlenika.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, utrošena su sredstva s indeksom izvršenja 90,32 %.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2023. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 6.575,19 EUR.

Tablica 8. Aktivnost K87001 - OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2023. (eur)	Izvršenje 2023. (eur)	Indeks izvršenje/plan
K87001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	8.344,00	6.575,19	78,80

Agencija ima sklopljena dva ugovora o operativnom leasingu za dva vozila za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije. Uz navedena dva vozila Agencija posjeduje i dva vozila u vlasništvu. Putem javnog poziva objavljenog 24. veljače 2023. godine Agencija je prodala službeno vozilo Mercedes G 300 3,0 TDI, godište 1997. za 25.211,90 EUR. Putem javnog poziva objavljenog 12. lipnja 2023. godine Agencija je prodala Mitshubishi Pajero 2,8 D, godište 1999. za 5.600,00 EUR.

Cjelokupni iznosi uplaćeni su u državni proračun Republike Hrvatske.

U lipnju 2023. godine Agencija je nabavila putem postupka jednostavne nabave osobno vozilo - Škoda Octavia, a koje ostaje u vlasništvu Agencije. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na obroke po ugovoru o operativnom leasingu, redovito održavanje i popravak te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljeni su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu („Narodne novine“, broj 37/22) i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom uredu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2023. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2023. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2023. GODINU
PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2023. GODINU

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2023.	Utrošena sredstva do 31.12.2023.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		620.324,00	608.411,90	98,08
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	611.980,00	601.836,71	98,08
A870003	11	0454	311			307.098,00	307.097,58	100,00
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		307.098,00	307.097,58	100,00
A870003	11	0454	312			8.100,00	7.841,44	96,81
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		8.100,00	7.841,44	96,81
A870003	11	0454	313			50.832,00	50.832,29	100,00
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		50.832,00	50.832,29	100,00
A870003	11	0454	321			55.726,00	43.935,06	78,84
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		38.581,00	30.968,84	80,27
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		6.527,00	6.838,51	104,77

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2023.	Utrošena sredstva do 31.12.2023.	Indeks
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		10.618,00	6.127,71	57,71
A870003	11	0454	322			18.543,00	12.169,93	65,63
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		2.654,00	2.650,09	99,85
A870003	11	0454	3223	Energija		13.745,00	7.968,40	57,97
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		796,00	134,02	16,84
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		684,00	771,05	112,73
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		664,00	646,37	97,34
A870003	11	0454	323			122.791,00	123.564,66	100,63
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		4.911,00	8.253,81	168,07
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		33.094,00	24.504,94	74,05
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		1.577,00	4.498,17	285,24
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		3.318,00	2.078,06	62,63
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		29.199,00	29.620,57	101,44
A870003	11	0454	3236	Zdravstvene i veterinarske usluge		1.165,00	1.084,42	93,08
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		15.618,00	20.369,64	130,42
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		6.563,00	8.457,21	128,86
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		27.346,00	24.697,84	90,32
A870003	11	0454	329			18.985,00	19.943,62	105,05
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		15.263,00	14.804,16	96,99
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		664,00	543,48	81,85

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2023.	Utrošena sredstva do 31.12.2023.	Indeks
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		2.527,00	4.033,81	159,63
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		398,00	562,17	141,25
A870003	11	0454	343			266,00	20,00	7,52
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		133,00	20,00	15,04
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	372			133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	412			929,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4123	Licence		929,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	42			28.311,00	27.891,71	98,52
A870003	11	0454	422	Postrojenja i oprema		28.311,00	27.891,71	98,52
A870003	11	0454	426			133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	451			133,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		133,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	321			1.327,00	8.540,42	643,59
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		1.327,00	8.540,42	643,59

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2023.	Utrošena sredstva do 31.12.2023.	Indeks
K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	8.344,00	6.575,19	78,80
K870001	11	0454	323			6.220,00	4.851,32	78,00
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		2.124,00	2.043,36	96,20
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		3.698,00	2.297,29	62,12
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		398,00	510,67	128,31
K870001	11	0454	329			2.124,00	1.723,87	81,16
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		2.124,00	1.723,87	81,16



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 150/11., 119/14., 93/16., 116/18. i 80/22.), a u vezi s člankom 17. stavkom 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, br. 54/13. i 96/18.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 3. svibnja 2024. donijela

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Godišnje izvješće o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2023. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu aktom, KLASA: 025-01/24-01/02, URBROJ: 699-02/1-11, od 25. travnja 2024.

KLASA: 022-03/24-07/153
URBROJ: 50301-05/20-24-2

Zagreb, 3. svibnja 2024.


3. PREDsjedNIK

mr. sc. Andrej Plenković