



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJI PROGRAM RADA I RAZVOJA

I

FINANCIJSKI PLAN POSLOVANJA

AGENCIJE ZA 2024. GODINU

KLASA: 001-02/23-02/01

URBROJ: 699-01-12

AIN/01-GP-01

SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	MISIJA, VIZIJA, STRATEGIJA.....	6
3.	ORGANIZACIJSKA STRUKTURA	8
4.	SAŽETI PRIKAZ OSNOVNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2024. GODINI.....	10
5.	CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA.....	14
5.1.	USTROJSTVENA JEDINICA: URED RAVNATELJA	14
5.1.1.	Kadrovske aktivnosti.....	15
5.1.2.	Edukacija i školovanje.....	15
5.1.3.	Suradnja s neovisnim stručnjacima	15
5.1.4.	Logistička potpora	16
5.2.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA	18
5.3.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU	19
5.3.1.	Konačna izvješća u 2024. godini	20
5.3.2.	Privremene izvještaje u 2024. godini	20
5.3.3.	Sigurnosne preporuke u 2024. godini.....	21
5.3.4.	Implementacija sigurnosnih preporuka u 2024. godini	21
5.3.5.	Nacionalna baza podataka.....	22
5.3.6.	Stručne aktivnosti	23
5.4.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU	24
5.4.1.	Konačna izvješća u 2024. godini	25
5.4.2.	Privremene izvještaje u 2024. godini	25
5.4.3.	Sigurnosne preporuke u 2024. godini.....	25
5.4.4.	Implementacija sigurnosnih preporuka u 2024. godini	26
5.4.5.	Nacionalna baza podataka.....	26
5.4.6.	Stručne aktivnosti	26
5.5.	USTROJSTVENA JEDINICA: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	28
5.5.1.	Konačna izvješća u 2024. godini	29
5.5.2.	Privremene izvještaje u 2024. godini	29
5.5.3.	Sigurnosne preporuke u 2024. godini.....	29
5.5.4.	Implementacija sigurnosnih preporuka u 2024. godini	30
5.5.5.	Nacionalna baza podataka.....	32
5.5.6.	Stručne aktivnosti	33
6.	FINANCIJSKI PLAN	34
6.1.	OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA ZA 2024.GODINU	34
6.2.	OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA	35
7.	ZAKLJUČAK	42

1. UVOD

Temeljem odredbe članka 16. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13, 96/18 - u daljnjem tekstu: Zakon o osnivanju), Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija) podnosi Vladi Republike Hrvatske Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za 2024. godinu na odobrenje.

Temeljem članka 8. stavak 6. podstavak 2. i 3. Zakona o osnivanju, Upravno vijeće Agencije donijelo je na svojoj 94. sjednici održanoj 17. listopada 2023. godine Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za 2024. godinu.

Nakon pribavljenih mišljenja nadležnih tijela sukladno članku 29. Poslovnika Vlade Republike Hrvatske (NN 154/11, 121/12, 7/13, 61/15, 99/16, 57/17, 87/19 i 88/20), Upravno vijeće Agencije održalo je dana _____ 2023. godine ____ . sjednicu na kojoj je tekst Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za 2024. godinu usklađen s dostavljenim mišljenjima.

Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za 2024. proizlazi iz javnih ovlasti koje Agencija ima temeljem odredaba:

- Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (NN 54/13 i 96/18);
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (Tekst značajan za EGP) (SL L 295, 12. 11. 2010.), kako je posljednji put izmijenjena Uredbom (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (Tekst značajan za EGP) (SL L 122, 24. 4. 2014.);
- Zakona o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Pomorskog zakonika (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19);
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (NN 122/15);
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (NN 63/20).

Ovim Godišnjim programom rada utvrđuju se osnovni ciljevi i aktivnosti Agencije u 2024. godini u skladu sa Zakonom o osnivanju i Statutom Agencije.

Agencija je pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom o osnivanju, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava u skladu s odredbama Zakona o osnivanju obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je osnovana Zakonom o osnivanju kao neovisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba.

Djelatnost Agencije obuhvaća poslove:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. poslove sigurnosnih istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe, kao i
3. poslove istraživanja svake ozbiljne nesreće u željezničkom sustavu i moguća istraživanja i onih nesreća i incidenata koji su pod neznatno drukčijim uvjetima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke kvarove strukturnih podsustava ili sastavnih dijelova interoperabilnosti željezničkog sustava.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se aktivno utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

S obzirom na to da je Agencija osnovana 2013. godine kao potpuno novo tijelo, osnovni naglasci ovog Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije usmjereni su na daljnji razvoj neovisne, stručne i efikasne unutarnje organizacijske strukture, temeljene na multimodalnom principu, koja će omogućiti svrsishodno, stručno i racionalno obavljanje javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije sukladno Zakonu i uredbama Europske unije.

Unutarnje ustrojstvo Agencije te način rada i upravljanja Agencijom utvrđuju se tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja s nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije.

S tim u vezi, u Godišnjem programu rada i razvoja stavlja se naglasak na popunjavanje slobodnih radnih mjesta prema potrebi, provedbu stalne i sustavne edukacije zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, kao i sporazumnu suradnju s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije, kao i ostalim državnim tijelima i institucijama u svezi izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije sukladno zakonskim propisima, uredbama i direktivama Europske unije iz područja istraga i sprečavanja nesreća i nezgoda u

civilnom zrakoplovstvu, istraživanja nesreća u području pomorskog prometa te sigurnosti željeznica Zajednice.

Resorno ministarstvo za područje rada Agencije je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (u daljnjem tekstu: Ministarstvo).

2. MISIJA, VIZIJA, STRATEGIJA

Pretpostavka uspješnog rada Agencije je jasno definiranje misije, vizije i strategije razvoja, sukladno uredbama Europske unije, te zakonskim propisima koji uređuju pitanja sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Misija

Misija Agencije je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koje su temeljem Zakona stavljene u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage.

Vizija

Vizija Agencije usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Strategija

Kako bi se osigurala svrha osnivanja (misija), te ostvarili utvrđeni ciljevi razvoja (vizija) Agencije, primjenjuju se sljedeće strateške odrednice u radu i upravljanju Agencijom:

- suradnja s državnim istražnim tijelima s ciljem sklapanja ugovora o suradnji na provođenju istražnih radnji, kako bi se osigurala visoka razina učinkovitosti, žurnosti i kakvoće istraga iz nadležnosti Agencije, a čiji je jedini cilj spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, ne utvrđujući pritom krivnju ili kaznenu odgovornost,
- stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika, poglavito istražitelja po specijalnostima te u tom smislu uspostava intenzivne komunikacije i suradnje s drugim srodnim istražnim tijelima i organizacijama u Europskoj uniji, a radi razmjene znanja i iskustava,
- zapošljavanje najkvalitetnijih stručnih kadrova koji postoje na tržištu rada i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,
- stručna suradnja s domaćim i inozemnim, nezavisnim, stručnjacima iz raznih znanstvenih područja, koji svojim stručnim znanjem i iskustvom mogu pridonijeti točnom utvrđivanju uzroka nesreća kao i poduzimanju mjera radi njihovog sprječavanja u budućnosti,
- jasno definiranje djelokruga rada odgovornosti unutarnjih ustrojstvenih jedinica svakog pojedinca u Agenciji,
- uspostava sustava upravljanja kvalitetom, utvrđivanje i propisivanje stručne metodologije provođenja sigurnosnih istraga te propisivanje verifikacijske nalaza sigurnosnih istraga i

sigurnosnih preporuka u postupku utvrđivanja uzroka nesreća i objave sigurnosnih preporuka,

- osiguravanje transparentnosti u radu Agencije u svim aspektima poslovanja i djelovanja, posebice u postupanju s primjedbama i prigovorima na objavljene nalaze sigurnosnih istraga i sigurnosnih preporuka,
- korištenje vanjskih usluga za djelatnosti za koje nema ekonomskog opravdanja obavljati ih vlastitim resursima Agencije,
- apliciranje za novčana sredstva iz fondova Europske unije za financiranje pojedinih projekata važnih za rad i stručni razvoj Agencije, pojedinačno ili u suradnji s drugim istovrsnim organizacijama i tijelima.

3. ORGANIZACIJSKA STRUKTURA

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Pravilnikom o unutarnjem ustroju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja s nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

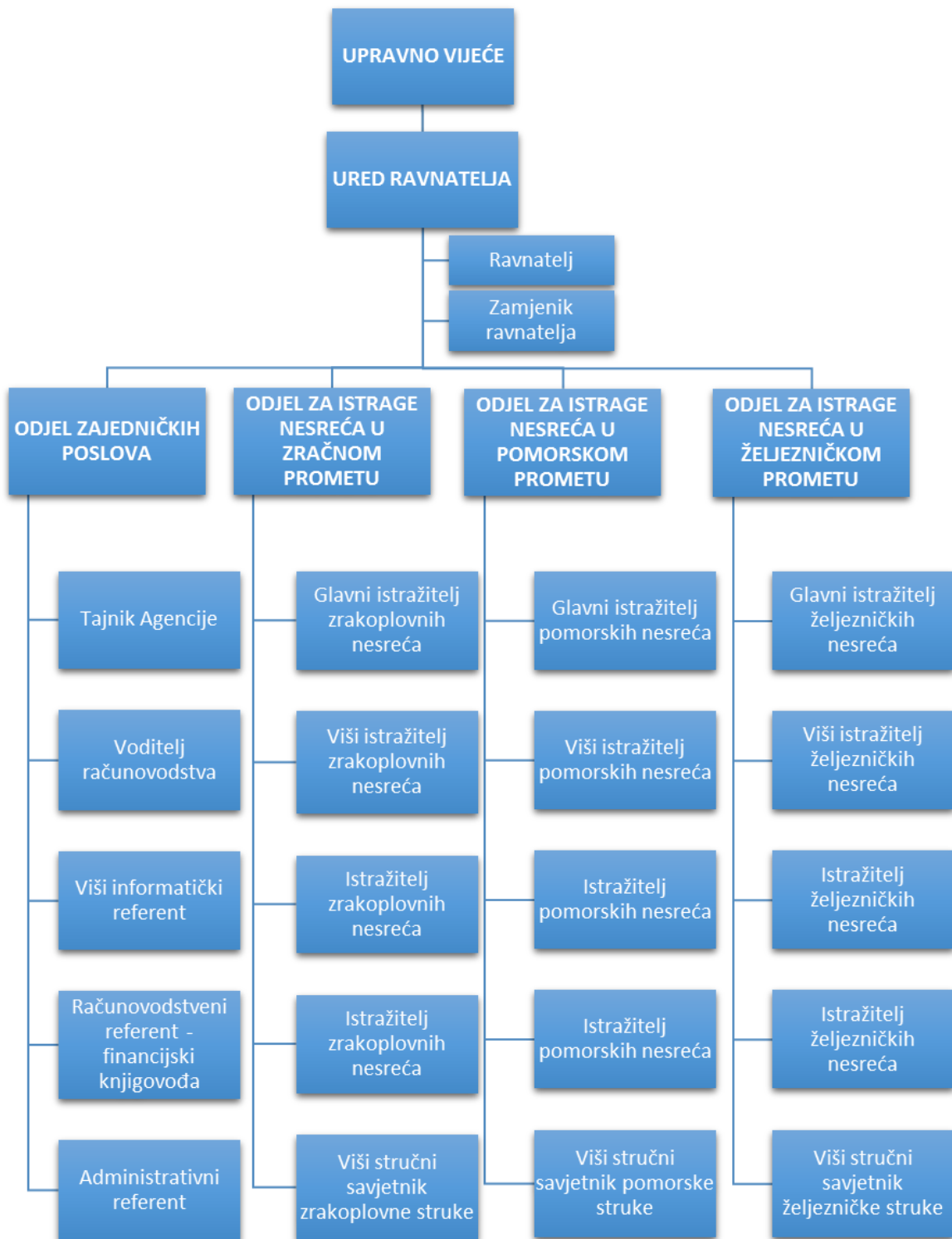
Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja,
2. Odjel zajedničkih poslova,
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu,
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu,
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.



4. SAŽETI PRIKAZ OSNOVNIH CILJEVA I AKTIVNOSTI U 2024. GODINI

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećat će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

Ciljevi i aktivnosti Agencije definirani su temeljem Zakona o osnivanju Agencije, Statuta Agencije, relevantnih propisa Europske unije, kao i Strateškog plana Ministarstva.

Temeljna zadaća rada Agencije je provođenje istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu s ciljem poboljšanja razine sigurnosti u sve tri vrste prometa, te utvrđivanja uzroka nesreća i nezgoda i davanja sigurnosnih preporuka za sprječavanje budućih nesreća, nezgoda i događaja.

Osnovni ciljevi Agencije koji se postavljaju ovim Godišnjim programom rada i razvoja i Financijskim planom poslovanja Agencije predstavljaju nastavak rada na osiguranju neovisnosti i učinkovitosti u postupcima obavljanja istražnih radnji vezano za nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Slijedom odrednica, u okviru "Održivog razvoja prometnog sustava" kao općeg cilja, osnovni cilj Agencije je istraživanje nesreća u prometu. Cilj ovoga programa je neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća i sigurnosnih preporuka vezano uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, te njihova implementacija u praksi, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa te sprječavanja budućih nesreća.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu s domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istraga iz nadležnosti Agencije ostvaruje se kroz suradnju s državnim istražnim tijelima, te kroz sporazume o suradnji s ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga utvrditi primjenjivu sigurnosnu preporuku razloge zbog kojih je nesreća nastala, te odrediti propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode te temeljem navedenog izdati primjenjive sigurnosne preporuke koje će omogućiti u budućnosti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama.

Primjenom (implementacijom) sigurnosnih preporuka postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda u budućnosti. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom,

pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvarit će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Cilj istraživanja Agencije kao Istražnog tijela je, kada je to moguće, poboljšanje sigurnosti željezničkoga sustava i sprječavanje budućih nesreća. Agencija određuje opseg istraživanja i postupke koje će primijeniti u provođenju pojedinog istraživanja, uzimajući u obzir načela i ciljeve istražnog postupka u skladu s člankom 128. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava te spoznaje povezane s unaprjeđenjem sigurnosti željezničkog sustava koje se očekuju kao rezultat istraživanja.

U Nacionalnoj razvojnoj strategiji Republike Hrvatske do 2030. godine, ovaj program povezan je sa Strateškim ciljem 10. Održiva mobilnost: Modernizacija i izgradnja željezničkih pruga, promicanje integriranog urbanog prijevoza i prijevoza tereta željeznicom, Razvoj pomorskog prometa i Razvoj zračnog prometa.

Ukupan prikaz ciljeva Održive mobilnosti

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj ciljeva koji se odnose na strateški plan	Opći cilj strateškog plana				
			1	2	3	4	5
1.	Ured ravnatelja	1	1				
2.	Odjel zajedničkih poslova	1	1				
3.	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	1	1				
4.	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1	1				
5.	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	1	1				
UKUPNO		5	5	0	0	0	0

Ukupan broj aktivnosti prema Ustrojstvenim jedinicama (pojašnjenje oznaka: Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza)

RB	Naziv ustrojstvene jedinice	Ukupan broj aktivnosti	Opći cilj strateškog plana				
			Z	P	I	A	O
1.	Ured ravnatelja	2		2			
2.	Odjel zajedničkih poslova	5		5			
3.	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	5		5			
4.	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	5		5			
5.	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	5		5			
UKUPNO		22	0	22	0	0	0

Radi ispunjena općeg cilja Agencije, aktivnosti koje Agencija mora provesti u 2024. godini mogu se podijeliti u pet glavnih grupa, kako slijedi:

1. Organizacijske aktivnosti

- 1.1. Uspostava sustava upravljanja kvalitetom Agencije;
- 1.2. Rad na postupku unutarnjeg organizacijskog ustroja, s obzirom na to da Agencija trenutno broji 11 zaposlenika, dok su Pravilnikom o sistematizaciji radnih mjesta i koeficijenata složenosti poslova u Agenciji predviđena ukupno 22 radna mjesta;
- 1.3. Pohađanje osnovnih tečaja za istražitelja u Odjelu za istrage nesreća u zračnom prometu i naprednog tečaja za istražitelje Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu (a koji se nisu održavali iz razloga epidemije);
- 1.4. Kontinuirana suradnja s drugim istražnim tijelima zemalja članica Europske unije i ostalih zemalja u okruženju, te nastavak rada na uspostavi sporazumne suradnje s tim tijelima;
- 1.5. Nastavak rada na uspostavi sporazumne suradnje s drugim državnim tijelima i institucijama;
- 1.6. Kontinuirano aktivno sudjelovanje u radu međunarodnih organizacija i institucija;
- 1.7. Nastavak organizacije Okruglih stolova svakog pojedinog Odjela;
- 1.8. Suorganizacija treninga za istražitelje zrakoplovnih nesreća u svibnju 2024. godine u suradnji sa SCSi SOUTHERN CALIFORNIAN SAFETY INSTITUTE i Prometnog fakulteta u Zagrebu.

2. Kadrovske aktivnosti

Tijekom kolovoza 2023. godine, mjesto istražitelja zrakoplovnih nesreća postaje upražnjeno sklapanjem sporazumnog raskida ugovora o radu. U studenom 2023. godine bit će raspisan javni natječaj za upražnjeno radno mjesto istražitelja zrakoplovnih nesreća. Kandidat koji će ispunjavati sve uvjete iz natječaja i za kojeg se objektivno procijeni da bi bio najoptimalniji za tu poziciju bit će primljen u stalni radni odnos, s početkom rada 2024. godine, uz prethodni probni rok u trajanju od 6 mjeseci, sve sukladno Pravilniku o sistematizaciji radnih mjesta i koeficijenata složenosti poslova u Agenciji i osiguranim sredstvima u Financijskom planu Agencije za 2024. godinu.

3. Stručne aktivnosti

- 3.1. Daljnji kontinuirani razvoj stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu;
- 3.2. Utvrđivanje planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih nesreća“ u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu iz nadležnosti Agencije;
- 3.3. Utvrđivanje liste neovisnih stručnjaka u području istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu;
- 3.4. Nastavak rada na razvoju, reviziji i implementaciji procedura i priručnika u cilju poboljšanja administrativnih i tehničkih kapaciteta Agencije;
- 3.5. Održavanje radionica s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo, Agencijom za sigurnost željezničkog prometa, MRCC Rijeka, Ravnateljstvo civilne zaštite;
- 3.6. U listopadu 2024. godine planirano je održavanje Okruglih stolova na temu sigurnosti

željezničkog prometa u suradnji s Hrvatskom agencijom za mrežne djelatnosti i Agencijom za sigurnost željezničkog prometa;

- 3.7. Nastavljaju se radionice na temu ECCAIRS baza s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo;
- 3.8. U lipnju 2024. godine planira Konferencija pod nazivom „Prevenција nesreća u svim vidovima prometa“ u kojoj bi sudjelovali sva tri odjela Agencije;
- 3.9. Suorganizacija treninga za istražitelje zrakoplovnih nesreća u svibnju 2024. godine u suradnji sa SCSI SOUTHERN CALIFORNIAN SAFETY INSTITUTE i Prometnog fakulteta u Zagrebu.

4. Edukacija i stručno osposobljavanje

- 4.1. Edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u zračnom prometu;
- 4.2. Edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u pomorskom prometu;
- 4.3. Edukacija s ishođenjem odgovarajućeg certifikata za istražitelje nesreća u željezničkom prometu;
- 4.4. Održavanje potrebne razine stručnosti istražnih timova i zaposlenika, sukladno Planovima školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu;
- 4.5. Pohađanje osnovnog tečaja za istražitelja u Odjelu za istrage nesreća u zračnom prometu i naprednog tečaja za istražitelja u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu;
- 4.6. Edukacije vezane na temu postupaka javne nabave, Mjere i standardi informacijske sigurnosti u državnim tijelima Sigurni u kibernetičkom prostoru, Upotreba i analiza podataka putem Power BI alata, pohađanje tečajeva pripreme davanja izjava za medije.

5. Logistička potpora

- 5.1. Nabavka uredske i istražiteljske opreme za potrebe unutarnjih organizacijskih jedinica sukladno Financijskom planu za 2024. godinu;
- 5.2. Nabava opreme potrebne za provođenje sigurnosnih istraga na terenu sukladno Financijskom planu za 2024. godinu;
- 5.3. Početak uvođenja razvojnih projekata u cilju digitalne transformacije Agencije kroz uspostavljanje sustava za upravljanje kvalitetom Agencije i nadogradnja softvera urudžbenog zapisnika;
- 5.4. Održavanje internetskih stranica Agencije.

5. CILJEVI PO USTROJSTVENIM JEDINICAMA

5.1. Ustrojstvena jedinica: URED RAVNATELJA

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I- Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Provedba Godišnjeg programa rada, te Financijskog plana Agencije 2. Kadrovske aktivnosti 3. Utvrđivanje liste neovisnih stručnjaka 4. Organizacijski, edukacijski i ostali zadaci logističke potpore	Pozitivna izvješća upravnog nadzora i revizije Broj sklopljenih ugovora o radu sukladno Pravilniku o sistematizaciji Broj sklopljenih ugovora s neovisnim stručnjacima Broj predloženih općih akata; Postotak osposobljenosti istražnog tima i djelatnika; Realiziran popis opreme minimalno 80%; Broj sklopljenih ugovora s dobavljačima	Ured ravnatelja	U tekućoj godini	Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine i Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (54/13 i 96/18); Uredba (EU) 996/2010; Pomorski zakonik (181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15); Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (122/15); Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17); Statut i drugi opći akti	P P P P

5.1.1. Kadrovske aktivnosti

Agencija trenutno broji 11 zaposlenih, dok puna sistematizacija radnih mjesta u Agenciji predviđa 22 zaposlenika, od toga čak 15 osoba zaposlenih na stručnim poslovima Agencije, odnosno poslovima istraživanja nesreća i vođenja Nacionalnih baza podataka.

Nakon provedenog javnog natječaja tijekom 2024. godine, popunit će se upražnjeno radno mjesto istražitelja zrakoplovnih nesreća.

Broj zaposlenika po organizacijskim jedinicama

RB	Organizacijska jedinica	Godina	Godina	Plan
		2022	2023	2024
1.	Ured ravnatelja	1	1	1
2.	Odjel zajedničkih poslova	2	2	2
3.	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	3	2	3
4.	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	3	3	3
5.	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	3	3	3
Ukupni zbroj		12	11	12

5.1.2. Edukacija i školovanje

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

Stoga će aktivnosti Agencije i u 2024. godini biti usmjerene na brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova radi održavanje potrebne razine stručnosti istražnih timova i zaposlenika, prilagođeno situaciji i mogućnostima uzrokovanim pandemijom i mjerama koje se poduzimaju za sprečavanje iste.

Tako se tijekom 2024. godine planirana edukacija istražitelja po područjima, sve sukladno izrađenim Planovima školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

5.1.3. Suradnja s neovisnim stručnjacima

Agencija u svom stručnom radu koristi usluge domaćih i inozemnih neovisnih stručnjaka, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi nisu i ne mogu doći u sukob s povjerenim im zadatkom u sigurnosnoj istrazi.

Neovisni stručnjaci angažiraju se kao vanjski suradnici Agencije za izradu stručnih mišljenja, analiza i drugih stručnih ekspertiza koje predstavljaju neovisnu stručnu pomoć istražitelju koji je nadležan i odgovoran za provođenje pojedine sigurnosne istrage.

U određenom broju istraga koje će biti otvorene tijekom 2024. godine, postoji vjerojatnost za suradnjom s neovisnim stručnjacima iz različitih znanstvenih područja, ali u ovom trenutno to nije moguće predvidjeti.

5.1.4. Logistička potpora

Bitna pretpostavka kvalitetnog rada istražiteljskih timova Agencije je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

U 2024. godini planira se nabavka sljedeće opreme za rad istražitelja na terenu, a sve sukladno financijskom proračunu, kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima.

Planirana nabava istražiteljske opreme u 2024. godini

RB	Pregled planirane opreme za nabavu
1.	3 D Kamera za potrebe rada na terenu - provođenje očevida
2.	Čeone led svjetiljke
3.	Uredske stolice za konferencijsku dvoranu
4.	Set alata za zrakoplovne klipne motore
5.	Osobna zaštitna oprema
6.	Zimske jakne za teren

U 2024. godini nabavit će se i određena računalna i komunikacijska oprema za potrebe svih ustrojstvenih jedinica Agencije.

Nabava računalne i komunikacijske opreme u 2024. godini

RB	Planirana računalna i komunikacijska oprema za nabavu	Organizacijska jedinica	Količina
1.	Prijenosno računalo s potrebnom računalnom periferijom (docking station ili portreplicator, monitor, tipkovnica, miš)	Odjel zajedničkih poslova	1
2.	Multifunkcijski laserski printer (mrežni printer i ADF/flatbed skener, za potrebe pisarnice Agencije)	Odjel zajedničkih poslova	1
3.	Tablet računalo za potrebe prezentacija	Ured ravnatelja	1
4.	Smartphone uređaj	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	1
5.	Microsoft 365 Business Standard licence	Ured ravnatelja	1
6.	Microsoft 365 Business Standard licence	Odjel zajedničkih poslova	3
7.	Microsoft 365 Business Standard licence	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	3
8.	Microsoft 365 Business Standard licence	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	3

RB	Planirana računalna i komunikacijska oprema za nabavu	Organizacijska jedinica	Količina
9.	Microsoft 365 Business Standard licence	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	3
10.	Antivirus i antispam rješenje - zaposlenici	Ured ravnatelja	1
11.	Antivirus i antispam rješenje - zaposlenici; serveri	Odjel zajedničkih poslova	12
12.	Antivirus i antispam rješenje - zaposlenici	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	3
13.	Antivirus i antispam rješenje - zaposlenici	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	3
14.	Antivirus i antispam rješenje - zaposlenici	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	3
15.	Nadogradnja informacijskog sustava za uredsko poslovanje sa mogućnošću slanja digitalnih dokumenata putem pristupne točke	Odjel zajedničkih poslova	1

5.2. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZAJEDNIČKIH POSLOVA

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Priprema, provedba i podrška cilja poboljšanja razine sigurnosti u prometu	1. Organizacijske aktivnosti 2. Edukacija i školovanje 3. Nabava zaštitne i radne opreme 4. Logistička potpora	Broj predloženih općih akata Agencije Postotak osposobljenosti istražnog tima i djelatnika Realiziran popis opreme minimalno 80% Broj sklopljenih ugovora s dobavljačima	Odjel zajedničkih poslova	U tekućoj godini	Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (54/13 i 96/18); Statut i drugi opći akti	P P P P

5.3. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ZRAČNOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u zračnom prometu	<p>1. Provođenje istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, te utvrđivanje uroka nesreće/nezgode</p> <p>2. Davanje sigurnosnih preporuka</p> <p>3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka</p> <p>4. Stručne aktivnosti</p>	<p>Broj izdanih konačnih izvješća</p> <p>Broj izdanih sigurnosnih preporuka</p> <p>Broj implementiranih sigurnosnih preporuka</p> <p>Revizija Operacijskog priručnika</p>	Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu	<p>U roku od 12 mjeseci od nesreće/nezgode. U slučaju nemogućnosti završetka istrage u roku od 12 mjeseci izdaje se privremena izjava na svaku obljetnicu nesreće/nezgode.</p> <p>U tekućoj godini</p>	Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (54/13 i 96/18); Uredba (EU) 996/2010; Statut i drugi opći akti	<p>P</p> <p>P</p> <p>A</p> <p>P</p>

5.3.1. Konačna izvješća u 2024. godini

Konačno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Konačno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Sve otvorene istrage planiraju se završiti u preporučenom roku od 12 mjeseci od dana događaja. Tako se u 2024. godini planiraju dovršiti dvije istrage nesreća i jedna ozbiljne nezgode zrakoplova otvorene tijekom 2023. godine.

Uz navedene otvorene istrage, planira se izdavanje Konačnih izvješća i za određeni broj istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova koje će biti otvorene tijekom 2024. godine, ovisno o vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode.

Planirana Konačna izvješća i sigurnosne preporuke u 2024. godini

RB	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Sigurnosne preporuke Plan 2024.	Obrazloženje
1.	A (nesreća)	31.3.2023	Flight Design CTSW	Ožujak 2024.	2	Istraga se planira dovršiti nakon isteka roka za komentare nacrt
2.	SI (ozbiljna nezgoda)	8.5.2023	Saab 340A	Travanj 2024.	3	Istraga se planira dovršiti nakon isteka roka za komentare nacrt
3.	A (nesreća)	30.7.2023	Cessna 172 N	Svibanj 2024.	2	Istraga se planira dovršiti nakon isteka roka za komentare nacrt
4.	A (nesreća)	16.9.2023	Sila 450	Srpanj 2024.	1	Istraga se planira dovršiti nakon isteka roka za komentare nacrt

5.3.2. Privremene izjave u 2024. godini

S obzirom na to da se gore navedene istrage planiraju se dovršiti unutar 12 mjeseci od dana događaja tako u 2023. godini ne očekujemo potrebu za izdavanjem privremenih izjava.

5.3.3. Sigurnosne preporuke u 2024. godini

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

Procjena je da će tijekom 2024. godine Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdati 8 sigurnosnih preporuka na temelju spoznaja dobivenih u istragama otvorenim u prethodnoj godini.

Uz navedene sigurnosne preporuke, planira se izdavanje određenog broja sigurnosnih preporuka i vezano uz istrage koje će biti otvorene tijekom 2024. godine.

5.3.4. Implementacija sigurnosnih preporuka u 2024. godini

U 2024. godini nastavit će se praćenje implementacije 3 otvorene sigurnosne preporuke koje je tijekom 2023. godine izdao Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu, a za koje nije dobivena povratna informacija o provedenoj implementaciji od organizacija kojima je upućena.

Otvorene sigurnosne preporuke u 2024. godini

RB	Vrsta događaja	Datum i mjesto događaja	Opis događaja	Sigurnosne preporuke	Preporuka upućena
1.	SI (ozbiljna nezgoda)	17.12.2021. Aerodrom Lučko	Cessna 172	AIN04-SR-01/2023 U svrhu podizanja razine sigurnosti letačkih operacija civilnog dijela Aerodroma Lučko, operator Aerodroma Lučko - Aeroklub Zagreb, trebao bi kontinuirano imati uvid u stanje ograde oko civilnog dijela Aerodroma Lučko za koji je nadležan. To bi se trebalo postići periodičnim i dovoljno čestim obilascima spomenute ograde i evidentiranjem postojećih i novonastalih oštećenja.	Operatoru Aerodroma Lučko
2.	SI (ozbiljna nezgoda)	17.12.2021. Aerodrom Lučko	Cessna 172	AIN04-SR-02/2023 U svrhu podizanja razine sigurnosti letačkih operacija civilnog dijela Aerodroma Lučko, operator Aerodroma Lučko - Aeroklub Zagreb, trebao bi sanirati oštećenja u ogradi oko civilnog dijela Aerodroma Lučko na zadovoljavajući način, tj. na način da se spriječi ulazak divljih životinja na površine civilnog dijela Aerodroma Lučko.	Operatoru Aerodroma Lučko

3.	SI (ozbiljna nezgoda)	22.6.2022. Aerodrom Lučko	Cessna 150	AIN04-SR-03/2023 U svrhu podizanja razine sigurnosti letačkih operacija civilnog dijela Aerodroma Lučko, operator Aerodroma Lučko - Aeroklub Zagreb, trebao bi kontinuirano voditi brigu o vidljivosti oznaka na uzletno sletnim stazama. Prije i poslije godišnje košnje trave na cijeloj aerodromskoj površini, redovitom košnjom trave u manjem krugu neposredno oko samih oznaka, trebalo bi se postići da iste ne obrastu visokom travom i tako uvijek budu jasno vidljive.	Operatoru Aerodroma Lučko
----	--------------------------	---------------------------------	------------	--	---------------------------------

5.3.5. Nacionalna baza podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu (NN 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14). koju će nastaviti voditi i u 2024. godini.

Broj događaja u Nacionalnoj bazi podataka po godinama

Godina	Događaj ugrožavanja sigurnosti	SI (ozbiljna nezgoda)	A (nesreća)	Ukupno
2010	280	8	6	294
2011	361	18	3	382
2012	365	8	12	385
2013	304	5	10	319
2014	353	3	10	366
2015	603	8	13	624
2016	559	4	8	671
2017	973	8	14	995
2018	897	5	9	911
2019	1026	8	10	1044
2020	590	7	9	604
2021	590	16	10	616
2022	868	10	13	891
2023 (rujan)	766	5	8	779

5.3.6. Stručne aktivnosti

U 2024. godini nastavlja se s daljnjim kontinuiranim razvojem stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga u zračnom, prometu, te utvrđivanjem planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih zrakoplovnih nesreća“ iz nadležnosti Agencije. Ova aktivnost razvija se u suradnji s Ravnateljstvom civilne zaštite.

Edukacija i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća planira se u 2024. godini odvijati sukladno sljedećim aktivnostima:

Planirana edukacija u Odjelu za istrage nesreća u zračnom prometu u 2024. godini

RB	Naziv edukacije	Institucija	Polaznici
1.	SMS-osnovni tečaj	EUROCONTROL	Istražitelji zrakoplovnih nesreća
2.	Ljudski faktor	EUROCONTROL	Istražitelji zrakoplovnih nesreća
3.	Istrage zrakoplovnih nesreća (Aircraft Accident Investigation)	SCSI	Istražitelj zrakoplovnih nesreća

U suradnji s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo planira se organiziranje radionice na temu izvještavanja o događajima koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa i njihovog unosa u Nacionalnu bazu podataka putem ECCAIRS platforme.

Također, tijekom 2024. godine planira se nastavak sudjelovanja u europskim organizacijama koje obrađuju problematiku vezanu uz istrage zrakoplovnih nesreća – ENCASIA, ECAC, EASA, ACC-CASIA.

Jednako tako, nastaviti će se i sudjelovanje u domaćim organizacijama u kojima je potrebno prisustvo kadrova ove Agencije – Nacionalno povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu „ Stalna koordinacija za potragu i spašavanje zrakoplova (MUP – Ravnateljstvo civilne zaštite), LSSIP (Local Single European Sky Implementation Plan), ASAR – vježba potrage i spašavanja zrakoplova.

5.4. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U POMORSKOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnost mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u pomorskom prometu	1. Provođenje istraga u svrhu utvrđivanja uzroka nesreća i nezgoda te predlaganja mjera radi sprječavanja istih u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe i smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova 2. Davanje sigurnosnih preporuka 3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka 4. Stručne aktivnosti	Broj izdanih konačnih izvješća Broj izdanih sigurnosnih preporuka Broj implementiranih sigurnosnih preporuka Revizija Operacijskog priručnika	Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu	U roku od 12 mjeseci od datuma nesreće ili nezgode. Ukoliko u tom roku nije moguće završiti istragu, izdaje se Privremena izjava na svaku obljetnicu nesreće ili nezgode U tekućoj godini	Nacionalna razvojna strategiji Republike Hrvatske do 2030. godine; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (54/13 i 96/18); Pomorski zakonik (181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (122/15); Statut i drugi opći akti	P P A P

5.4.1. Konačna izvješća u 2024. godini

Konačno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili nezgode te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Konačna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku, ako rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unapređenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenje s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća. Prema potrebi, Konačna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Sve otvorene istrage planiraju se završiti u preporučenom roku od 12 mjeseci od dana događaja. Tako se u 2024. godini planiraju dovršiti tri sigurnosne istrage otvorene tijekom 2023. godine.

Uz navedene otvorene istrage, planira se izdavanje Završnih izvješća i za određeni broj istraga ako iste budu otvorene tijekom 2024. godine, ovisno o vrsti i težini pomorske nesreće.

Planirana Konačna izvješća u 2024. godini

RB	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Obrazloženje
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	27.3.2023.	Potonuće putničkog broda „Brijunka“, otok Veliki Brijun	Ožujak 2024.	Istraga se planira završiti u roku od 12 mjeseci nakon nesreće
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	13.5.2023.	Nasukanje i potonuće ribarskog broda „Val Dva“, otočić sestrica Mala	Svibanj 2024.	Istraga se planira završiti u roku od 12 mjeseci nakon nesreće
3.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	17.7.2023.	Sudar ribarskog broda „Mašun“ i jahte „AE“, Murtersko more	Ožujak 2024.	Istraga se planira završiti u roku od 12 mjeseci nakon nesreće

5.4.2. Privremene izjave u 2024. godini

Ako konačno izvješće nije moguće objaviti u roku od godine dana od datuma nesreće ili nezgode, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu na svaku obljetnicu pomorske nesreće ili nezgode objavljuje Privremenu izjavu u kojoj se iznosi napredak koji je do tada ostvaren tijekom vođenja sigurnosne istrage te sve informacije u pogledu pomorske sigurnosti koje su proizašle iz te istrage.

S obzirom na to da se sve otvorene istrage planiraju dovršiti unutar 12 mjeseci od dana događaja, u 2024. godini ne očekujemo potrebu za izdavanjem privremenih izjava.

5.4.3. Sigurnosne preporuke u 2024. godini

Odjel je ovlašten temeljem rezultata provedene sigurnosne istrage izdati sigurnosne preporuke s prijedlogom korektivnih mjera radi sprječavanja i ponavljanja pomorskih nesreća, unaprjeđivanja

sigurnosti plovidbe te smanjivanja opasnosti od posljedica pomorskih nesreća koje one imaju na onečišćenje mora i morskog okoliša.

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, odnosno u sklopu izdavanja završnog izvješća o provedenoj sigurnosnoj istrazi.

5.4.4. Implementacija sigurnosnih preporuka u 2024. godini

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu vodi evidenciju izdanih sigurnosnih preporuka te također statistiku njihove implementiranosti.

U 2024. godini nastavlja se s praćenjem implementacije sigurnosnih preporuka koje je Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu izdao 2019., 2020., 2022. i 2023. godine, a za koje nije dobivena povratna informacija o provedenoj implementaciji od strane adresata kojima su predmetne preporuke upućene.

5.4.5. Nacionalna baza podataka

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu vodi nacionalnu elektroničku bazu podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama –Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP), u koju se pohranjuju podaci o pomorskim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda (NN 122/15).

Broj događaja u Nacionalnoj bazi podataka po godinama

Godina	MI (pomorska nezgoda)	LSC (pomorska nesreća koja ne spada pod vrlo ozbiljne ili ozbiljne nesreće)	SC (ozbiljna pomorska nesreća)	VSC (vrlo ozbiljna pomorska nesreća)	Ukupno
2017	52	53	64	33	202
2018	2	42	78	25	147
2019	11	34	79	21	145
2020	6	16	26	13	61
2021	6	15	15	18	54
2022	4	16	33	10	63
2023 (rujan)	6	24	38	22	90

5.4.6. Stručne aktivnosti

U 2024. godini nastavlja se s daljnjim kontinuiranim razvojem stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga te utvrđivanjem planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih pomorskih nesreća“ iz nadležnosti Agencije.

Edukacija i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća u 2024. godini planira se odvijati sukladno sljedećim aktivnostima:

Planirana edukacija u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu u 2024. godini

RB	Naziv edukacije	Institucija	Polaznici
1.	Napredni trening za istražitelje (Advanced Training for Accident Investigators)	EMSA, Lisabon	Istražitelji pomorskih nesreća
2.	Trening o snimaču podataka (VDR) i elektroničkim dokazima (Training on Voyage Data Recorder (VDR) and Electronic Evidence)	EMSA, Lisabon	Istražitelji pomorskih nesreća
3.	EMCIP radionica (EMCIP workshop)	EMSA, Lisabon	Istražitelj pomorskih nesreća
4.	Tečaj temeljnih vještina za istražitelje (Core Skills Course for Accident investigators)	EMSA, Lisabon	Istražitelj pomorskih nesreća

Tijekom 2024. godine planira se nastavak sudjelovanja u europskim organizacijama koje obrađuju problematiku vezanu za sigurnosne istrage pomorskih nesreća (European Marine Accident Investigators International Forum – EMAIIF; Permanent Cooperation Framework of Accident Investigation Authorities – PCF).

Nadalje, planira se nastavak održavanja stručnih sastanaka odnosno radionica s Upravom sigurnosti plovidbe Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u svrhu održavanja i unaprjeđenja postojeće suradnje od javnog interesa.

Planira se tijekom 2024. godine u suradnji s Europskom agencijom za pomorsku sigurnost EMSA izraditi idejno rješenje kojim bi se Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće CMCIIP unaprijedila u aplikativni informacijski sustav, u realnom vremenu povezanim s europskim informacijskim sustavom EMCIP, čime bi se osiguralo administrativno pojednostavljenje, te ujedno učinkovitija razmjena podataka s europskim informacijskim sustavom EMCIP.

U ovisnosti o stupanju na snagu izmijenjene i dopunjene Direktive 2009/18/EZ o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa, pristupit će se osiguravanju preduvjeta za primjenu novelirane metodologije provedbe sigurnosnih istraga, a po potrebi, na zahtjev i u suradnji s nadležnim Ministarstvom sudjelovanje u postupku transpozicije predmetne Direktive u nacionalne propise kojim se operativno uređuju poslovi Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu.

5.5. Ustrojstvena jedinica: ODJEL ZA ISTRAGE NESREĆA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

RB	Specifični ciljevi	Zadatak/ Aktivnost	Indikatori rezultata	Odgovorna ustrojstvena jedinica/ radna skupina/ projekt	Rok u kojem se zadatak/aktivnos t mora obaviti	Reference na SP ili neke druge strateške/planske dokumente	Vrsta aktivnosti
A	B	C	D	E	F	G	H
	Što želimo postići?	Kako ćemo postići specifične ciljeve? Koje specifične zadatke/aktivnosti moramo poduzeti?	Kako mjerimo zadatke/aktivnosti? Moraju biti kvantificirani kada je god to moguće.	Tko je odgovoran za provedbu aktivnosti i zadataka, najniža ustrojstvena jedinica?	Kada aktivnosti/zadaci moraju biti dovršeni?	Referenca na strateški plan Ministarstva, na neku drugu sektorsku strategiju, na smjernice ekonomske i fiskalne politike, zaključke Vlade	Z-Zakonodavna, P-Provedba, I-Inspekcija/Nadzor, A-Praćenje i analiza
1	Poboljšanje razine sigurnosti u željezničkom prometu	1. Provođenje istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća 2. Sastavljanje konačnog izvješća o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu 3. Praćenje provedbe sigurnosnih preporuka ako su izdane 4. Stručne aktivnosti	Broj izdanih konačnih izvješća Broj izdanih sigurnosnih preporuka Broj implementiranih sigurnosnih preporuka Revizija Operacijskog priručnika	Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu	U najkraćem mogućem vremenu, u pravilu najkasnije u roku 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenta U tekućoj godini	Nacionalna razvojna strategija Republike Hrvatske do 2030. godine; Zakon o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (54/13 i 96/18); Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava (63/20); Statut i drugi opći akti	P P A P

5.5.1. Konačna izvješća u 2024. godini

Istraživanje ozbiljnih željezničkih nesreća, nesreća i incidenata predmet je konačnog izvješća koje je primjereno vrsti i ozbiljnosti nesreće ili incidenta i značaju zaključaka istraživanja.

U konačnom izvješću navode se ciljevi istraživanja i, kada je to primjereno, sigurnosne preporuke.

Agencija javno objavljuje konačno izvješće u najkraćem mogućem vremenu, u pravilu najkasnije u roku 12 mjeseci nakon nesreće ili incidenta.

U 2024. godinu prenijet će se 2 nedovršene istrage ozbiljnih željezničkih nesreća, nesreća i incidenata iz 2023. godine.

Prethodno navedene 2 istrage završit će se u prvoj polovici 2024. godine s izdavanjem Konačnog izvješća.

Uz navedene otvorene istrage, planira se izdavanje Nacrta Konačnog izvješća i za određeni broj istraga koje će biti otvorene tijekom 2023. godine, ovisno o vrsti i težini željezničke nesreće ili incidenta.

Najkasnije do 30. rujna svake godine objavljuje se godišnje izvješće o provedenim istraživanjima za prethodnu godinu, a u skladu s odredbom članka 132. stavka 7. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Planirana Konačna izvješća i sigurnosne preporuke u 2024. godini

RB	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Planirani rok za zatvaranje istrage	Sigurnosne preporuke Plan 2022.	Obrazloženje
1.	I (Incident)	5.5.2023.	Izbjegnuto sudar putničkih vlakova na pruzi M104, Andrijevi	Ožujak 2024.	2	Istraga se planira završiti nakon isteka roka za komentare nacrta
2.	I (Incident)	22.6.2023.	Izbjegnuto sudar teretnih vlakova kolodvor Sušak Pećine	Travanj 2024.	2	Istraga se planira završiti nakon isteka roka za komentare nacrta

5.5.2. Privremene izjave u 2024. godini

Ako završno izvješće nije moguće objaviti u roku od godine dana od datuma ozbiljne nesreće, nesreće ili incidenta, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu na svaku obljetnicu ozbiljne nesreće, nesreće ili incidenta objavljuje Privremenu izjavu u kojoj se iznosi napredak koji je do tada ostvaren tijekom vođenja sigurnosne istrage te sve informacije u pogledu sigurnosti željezničkog sustava koje su proizašle iz te istrage.

5.5.3. Sigurnosne preporuke u 2024. godini

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu u svrhu ostvarivanja ciljeva istraživanja daje sigurnosne preporuke.

Tijekom 2024. godine, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu planira izdati oko 6 sigurnosnih preporuka na temelju spoznaja dobivenih u istragama otvorenim u prethodnim godinama.

Broj planiranih sigurnosnih preporuka u konačnici može varirati jer u određenim slučajeva tijekom provođenja procesa istrage, uključene strane poduzimaju potrebne mjere kako bi se u budućnosti izbjegli novi događaji.

5.5.4. Implementacija sigurnosnih preporuka u 2024. godini

Agencija za sigurnost željezničkog prometa i druga nadležna tijela Republike Hrvatske i ostalih država članica Europske unije, kojima su upućene preporuke, najmanje jednom godišnje izvještavaju Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije o mjerama koje su poduzeli ili planiraju poduzeti u vezi sigurnosne preporuke.

Nakon održanog sastanka s Agencijom za sigurnost željezničkog prometa, planiranom u siječnju 2024. godine bit će dobivena povratna informacija u svezi izdanih sigurnosnih preporuka u 2023. godini i njihovom statusu.

RB	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis i mjesto događaja	Tekst sigurnosne preporuke	Preporuka upućena
1.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-01/2023: Sva vučna željeznička vozila koja prometuju na mreži pruga Republike Hrvatske trebala bi biti opremljena uređajima s digitalnim zapisom brzine kretanja prilikom prve modernizacije ili redovitog popravka, a najkasnije do 1. srpnja 2027. godine.	SVI PRIJEVOZNICI
2.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-02/2023: Sva vučna željeznička vozila koja sudjeluju u prijevozu putnika, a prometuju na mreži pruga Republike Hrvatske trebala bi biti opremljena uređajima za video zapis vožnje vlaka prilikom prve modernizacije ili redovitog popravka, a najkasnije do 1. srpnja 2027. godine.	SVI PRIJEVOZNICI
3.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-03/2023: Uključeni željeznički prijevoznik, HŽPP, trebao bi u sadržaj za stručno osposobljavanje strojovođa uključiti veću pozornost oko opasnosti prolaska vlaka pored signala koji zabranjuju daljnju vožnju, kao i veću pozornost za obveznu primjenu odredbi Pravilnika o signalima, signalnim znakovima i signalnim oznakama u željezničkom prometu (94/15) i Pravilnika o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom (107/16).	HŽ PP
4.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-04/2023: Uključeni željeznički prijevoznik, HŽPP, trebao bi revidirati vlastiti sustav upravljanja sigurnošću, po pitanju radnih postupaka strojovođa	HŽ PP

5.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-05/2023: Željeznički prijevoznici na području RH dužni su redovno jednom mjesečno provesti usklađivanje vremena video zapis vožnje vlaka i uređaja za digitalni zapis brzine kretanja.	SVI PRIJEVOZNICI
6.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-06/2023: Upravitelj infrastrukture, HŽI, dužan je redovno jednom mjesečno provesti usklađivanje vremena na uređajima koji zapisuju podatke.	HŽI
7.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-07/2023: Na svim vučnim željezničkim vozilima koja prometuju područjem željezničkih pruga RH u slučajevima vožnje po nalogu prilikom prelaska preko balize, ugrađena AS oprema na vozilima trebala bi ograničiti brzinu vožnje do $V_{max}=40$ km/h, a vožnja do slijedećeg prostornog signala ograničava se na $V_{max}=30$ km/h. U slučaju da trenutno ugrađena AS oprema ne može ispuniti prethodno navedene zahtjeve, ostavlja se rok najkasnije do 1. srpnja 2025. godine da se vozila prilagode traženim zahtjevima.	SVI PRIJEVOZNICI
8.	SA (ozbiljna nesreća)	9.9.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200	AIN/06-SR-08/2023: Upravitelj infrastrukture, HŽI, trebao bi poboljšati nadzor SS uređaja sukladno odredbama Pravilnika o održavanju SS uređaja (HŽI-400) i Upute o postupku radnika izvršnih službi sa SS i telekomunikacijskim uređajima (HŽI-432).	HŽI
9.	SA (ozbiljna nesreća)	28.3.2022.	Nalet putničkog vlaka 2011 na ophodara pruge	AIN/06-SR-09/2022: Upravitelj infrastrukture, HŽI, trebao bi poboljšati vlastiti sustav upravljanja sigurnošću uvođenjem i praćenjem mjera sigurnosti za sigurno obavljanje rada čuvara pruge – ophodara na otvorenoj pruzi, te identificirati i procijeniti rizike koji proizlaze iz ljudskih i organizacijskih čimbenika (npr. smanjene pažnje i svijesti prilikom obavljanja radnog zadatka, radno opterećenje, opis posla,...).	HŽI
10.	SA (ozbiljna nesreća)	28.3.2022.	Nalet putničkog vlaka 2011 na ophodara pruge	AIN/06-SR-10/2022: Upravitelj infrastrukture, HŽI, trebao bi u dodatni sadržaj redovitog poučavanja za čuvare pruga - ophodare uključiti veću pozornost oko analiziranja svih rizika rada na otvorenoj pruzi.	HŽI

11.	A (nesreća)	1.8.2022.	Sudar na ŽCP Milja	AIN/06-SR-11/2022: Upravitelj infrastrukture, trebao bi uvesti dodatne mjere i procedure kojima će osigurati sigurno odvijanje prometa u slučajevima kad se na signalno sigurnosnim uređajima ne može točno utvrditi uzrok kvara, a koji se otklanja na način ručnog resetiranja signalno sigurnosnog uređaja.	HŽI
-----	----------------	-----------	-----------------------	---	-----

5.5.5. Nacionalna baza podataka

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu vodi Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja.

Broj događaja u Nacionalnoj bazi podataka po godinama

Godina	I (incident)	A (nesreća)	SA (ozbiljna nesreća)	Ukupno
2014	730	68	30	828
2015	641	70	38	749
2016	496	53	21	570
2017	672	63	39	774
2018	539	48	34	621
2019	367	53	18	438
2020	637	66	23	726
2021	679	72	30	781
2022	785	54	37	876
2023 (rujan)	507	25	11	543

5.5.6. Stručne aktivnosti

U 2024. godini nastavlja se s daljnjim kontinuiranim razvojem stručne metodologije i postupaka provedbe sigurnosnih istraga, te utvrđivanjem planova postupanja istražiteljskih timova u slučajevima „velikih željezničkih nesreća“ iz nadležnosti Agencije.

Edukacija i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća u 2024. godini planira se odvijati sukladno sljedećim aktivnostima:

Planirana edukacija u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu u 2024. godini

RB	Naziv edukacije	Institucija	Polaznici
1.	Tečaj za kočnice na željezničkim vozilima	TŽV Gredelj, RŽV Čakovec	Glavni Istražitelj/ Istražitelji željezničkih nesreća
2.	Edukacija o autostop i SS uređajima	ALTPRO d.o.o.	Glavni Istražitelj/ Istražitelji željezničkih nesreća

6. FINANCIJSKI PLAN

6.1. OBRAZLOŽENJE OPĆEG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA ZA 2024.GODINU

PRIHODI I PRIMICI

Ukupno planirani prihodi u 2024. godini iznose 584.020 eur, od čega se 582.693 eur odnosi na financiranje iz Državnog proračuna odnosno iz izvora 11, a 1.327 eur se odnosi na financiranje iz Pomoći EU – izvor 51.

48031	Izvršenje 2021. (eur)	Plan 2022. (eur)	Tekući plan 2023. (eur)	Plan 2024. (eur)	Plan 2025. (eur)	Indeks 2024/2023
	424.972	512.788	627.986	584.020	584.020	109,99

RASHODI I IZDACI

Ukupno planirani rashodi i izdaci u 2024. godini iznose 584.020 eur projekcija za 2025. godinu 584.020 eur, te projekcija za 2025. godinu 584.020 eur.

Ukupno planirani rashodi se odnose na opće rashode u iznosu 582.693 eur, te na troškove službenih putovanja iz pomoći EU u iznosu od 1.327 eur.

Rashodi se odnose na poslovanje Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a u odnosu na 2023. godinu povećani su na stavkama plaća zaposlenika / povećan broj zaposlenih prema sistematizaciji radnih mjesta/ te na stavkama energije zbog povećanih cijena energenata na tržištu te na stavci stručnog usavršavanja zaposlenika.

Provođenje programa Agencije za 2023. godinu osigurano je kroz Aktivnosti i Projekte u Financijskom planu Agencije za 2023. godinu, te projekcijama za 2024. i 2025. godinu. U tu svrhu otvorena su dva potprograma:

- A870003** - Administracija i upravljanje Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu,
- K870001** - Obnova voznog parka.

Planirani rashodi na aktivnosti A870003 - Administracija i upravljanje Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu iznose 562.676 eur i manji su u odnosu na tekući plan za 2023. godinu.

Planirani rashodi na aktivnosti K870001 - Obnova voznog parka iznose 21.344 eur i na razini su rashoda iz 2023. godine.

U ovom dijelu prikazano je stanje ukupnih i dospjelih obveza korisnika na dan 31. prosinca prethodne godine i na dan 30. lipnja tekuće godine. Iznosi su u eur.

	Stanje obveza na dan 31.12.2022.	Stanje obveza na dan 30.06.2023.
Ukupne obveze	33.323,76	35.830,60
Dospjele obveze	0	0

6.2. OBRAZLOŽENJE POSEBNOG DIJELA FINANCIJSKOG PLANA

AKTIVNOST A870003 - Administracija i upravljanje Agencijom za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu – pregled stavaka rashoda:

1. pokriće troškova plaća za 12 radnika sukladno postojećoj strukturi i planiranom broju zaposlenih prema potrebama radnih mjesta i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, s obzirom na to da je dovršetak unutarnjeg organizacijskog ustroja neophodan za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji. Agencija će u 2024. godini nastaviti s razvojem neovisne, stručne i efikasne unutarnje organizacijske strukture temeljene na multimodalnom principu, koja će omogućiti svrsishodno, stručno i racionalno obavljanje javnih ovlasti iz nadležnosti Agencije sukladno Zakonu, uredbama i direktivama Europske unije. Agencija trenutno ima 11 (jedanaest) zaposlenih, od čega 8 (osam) raspoređenih u Odjele koji se bave poslovima istraga nesreća. Početkom 2024. godine se planira zaposliti upražnjeno mjesto istražitelja zrakoplovnih nesreća putem javnog natječaja, te će Agencija brojiti 9 zaposlenih na istražiteljskim radnim mjestima;
2. pokriće službenih putovanja zaposlenika koja su vezana uz:
 - aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreća ili ozbiljnih nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, čiji se broj unaprijed ne može predvidjeti,
 - sudjelovanja na redovnim sastancima, seminarima i radionicama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te
 - troškove putovanja za potrebe stručnog usavršavanja i školovanja zaposlenika koji nužni za obavljanje predviđenog radnog mjesta.

Unatoč činjenici što se broj nesreća i nezgoda, odnosno potrebnih očevida ne može unaprijed predvidjeti i što svake godine varira, Agencija nužno mora imati osigurana sredstva u predloženom iznosu jer bi, u protivnom, u slučaju povećanja broja nesreća ili pak veće nesreće, redovno obavljanje djelatnosti Agencije bilo dovedeno u pitanje.

3. pokriće troškova stručnog usavršavanja postojećih i novozaposlenih zaposlenika Agencije koji se odnose prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja po područjima koje Agencija provodi radi održavanja potrebne razine stručnosti istražnih timova i zaposlenika sukladno Planovima i programima školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu. Agencija u 2024. godini planira školovanje određenog broja istražitelja, te se za to planiraju sredstva s obzirom na to da je većina školovanja naplatna i nužna za izvršavanje posla predmetnih radnih mjesta;
4. pokriće troškova uredskog materijala koji je planiran proporcionalno broju od 12 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama (prema Ugovoru o kupoprodaji - Narodne Novine d.d.);

5. pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu u slučaju nesreća ili ozbiljnih nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu čiji se broj ne može unaprijed predvidjeti; planirana je veća stavka iz razloga povećanja tržišnih cijena;
6. nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuće zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu;
7. pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva:
 - zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora,
 - usluge telefona, pošte i interneta proporcionalno broju od 12 zaposlenih i njihovim potrebama,
 - usluge održavanja servera, te informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te
 - računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo (Konto) i web stranice Agencije,
 - trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na: angažman neovisnih vanjskih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu čiji se broj ne može unaprijed predvidjeti,
 - angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku,
 - usluge prijevoda konačnih rezultata istrage (završnih izvješća) na engleski jezik;
8. pokriće troškova ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na:
 - usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih tehničkih analiza) a koje ovise o broju zrakoplovnih, pomorski i željezničkih nesreća tijekom godine i ne mogu se unaprijed predvidjeti,
 - usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa,
 - usluge čišćenja poslovnog prostora;
9. sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 343-03/21-05/1, URBROJ: 530-07-1-1-21-11 od 14. lipnja 2021. godine;
10. sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije;
11. trošak za opremanje ureda, nabavu informatičke i komunikacijske opreme za rad sukladno broju zaposlenih, nabavu opreme za održavanje i zaštitu poslovnog prostora, nabavu uređaja, strojeva i opreme za potrebe rada na terenu Odjela za istrage zrakoplovnih nesreća, Odjela za istrage željezničkih nesreća i Odjela za istrage pomorskih nesreća.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije radi osiguranja neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Kako Agencija obavlja specifičnu djelatnost, odnosno poslove istraživanja nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, rashodi Agencije u najvećem dijelu ovise o broju nesreća u sve tri vrste prometa tijekom proračunske godine koje je unaprijed nemoguće predvidjeti.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji	Povećanjem stupnja osposobljenosti (dovoljan broj istražiteljskih timova, adekvatna oprema, dovoljan broj vozila, edukacija i stručno usavršavanje)	%	49	AIN	50	52	53

AKTIVNOST K870001 - obnova voznog parka

Na K870001 planirani su rashodi za operativni leasing službenih vozila za potrebe istražiteljskih timova, te njihove sigurnije i brže mobilnosti pri izlasku na teren za potrebe očevida. Agencija je putem javne dražbe prodala dva starija, dotrajala vozila (1997. i 1999. godište proizvodnje) i trenutno raspolaže s dva vozila nabavljena putem operativnog leasinga i jedno u vlasništvu Agencije. Nakon isteka spomenutog leasinga, nabavit će se na najpovoljniji način vozila za potrebe Agencije.

Financijska sredstva na ovoj aktivnosti odnose se i na redovito održavanje i popravak voznog parka.

Pokazatelj rezultata	Definicija	Jedinica	Polazna vrijednost	Izvor podataka	Ciljana vrijednost 2023.	Ciljana vrijednost 2024.	Ciljana vrijednost 2025.
Stupanj mobilnosti istražiteljskog tima	Dovoljan broj vozila za izlazak istražiteljskih timova na teren	broj	3	AIN	3	3	4

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		584.020	584.020	584.020
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	562.676	562.676	562.676
A870003	11	0454	31	Rashodi za zaposlene		376.500	376.500	376.500
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		314.700	314.700	314.700
A870003	11	0454	312	Ostali rashodi za zaposlene		9.000	9.000	9.000
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		9.000	9.000	9.000
A870003	11	0454	313	Doprinosi na plaće		52.800	52.800	52.800
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		52.800	52.800	52.800
A870003	11	0454	32	Materijalni rashodi		178.344	178.344	178.344
A870003	11	0454	321	Naknada troškova zaposlenima		38.854	38.854	38.854
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		20.872	20.872	20.872
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		3.982	3.982	3.982
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		14.000	14.000	14.000
A870003	11	0454	322	Rashodi za materijal i energiju		22.614	22.614	22.614
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		2.654	2.654	2.654

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.
A870003	11	0454	3223	Energija		16.500	16.500	16.500
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		796	796	796
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		664	664	664
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		2.000	2.000	2.000
A870003	11	0454	323	Rashodi za usluge		98.491	98.491	98.491
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		4.911	4.911	4.911
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		23.094	23.094	23.094
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		675	675	675
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		3.318	3.318	3.318
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		29.199	29.199	29.199
A870003	11	0454	3236	Zdravstvene i veterinarske usluge		265	265	265
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		10.618	10.618	10.618
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		7.963	7.963	7.963
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		18.448	18.448	18.448
A870003	11	0454	329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja		18.385	18.385	18.385
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		15.263	15.263	15.263
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		664	664	664
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		1.927	1.927	1.927
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		133	133	133
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		398	398	398
A870003	11	0454	34	Financijski rashodi		266	266	266

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		133	133	133
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		133	133	133
A870003	11	0454	37	Naknade građanima i kućanstvima		133	133	133
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		133	133	133
A870003	11	0454	41	Rashodi za nabavu neproiz.dug.imovine		929	929	929
A870003	11	0454	412	Nematerijalna imovina		929	929	929
A870003	11	0454	4123	Licence		929	929	929
A870003	11	0454	422	Postrojenja i oprema		4.911	4.911	4.911
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		1.991	1.991	1.911
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		133	133	133
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		133	133	133
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		2.654	2.654	2.654
A870003	11	0454	426	Nematerijalna proizv.oprema		133	133	133
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		133	133	133
A870003	11	0454	451	Dodatna ulaganja na građ.objektima		133	133	133
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		133	133	133
A870003	51	0454	32	Pomoći EU		1.327	1.327	1.327
A870003	51	0454	321	Naknada troškova zaposlenima		1.327	1.327	1.327
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		1.327	1.327	1.327

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Plan 2024.	Plan 2025.	Plan 2026.
K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	21.344	21.344	21.344
K870001	11	0454	32	Materijalni rashodi		21.344	21.344	21.344
K870001	11	0454	323	Rashodi za usluge		19.220	19.220	19.220
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		3.822	3.822	3.822
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		15.000	15.000	15.000
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		398	398	398
K870001	11	0454	329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja		2.124	2.124	2.124
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		2.124	2.124	2.124

7. ZAKLJUČAK

Istragama o nesrećama i nezgodama poboljšava se sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te doprinosi sprječavanju nesreća i nezgoda u budućnosti.

Izvršćivanje, analiza i prosljeđivanje sigurnosnih preporuka o nesrećama i nezgodama, od temeljnog su značaja za poboljšanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Jedini cilj istraga koje Agencija provodi, odnosi se na sigurnost s ciljem sprečavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti. Agencija svoje istrage provodi stručno i posve neovisno.

Radi ostvarenja specifičnih ciljeva i napretka Agencije nužno je prije svega nastaviti s organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima.

Postavljene ciljeve obavljanja istražnih radnji i izradu izvješća i preporuka vezano za nesreće i nezgode u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu te njihovu implementaciju u praksi Agencija će ostvariti uvođenjem i stalnim unapređenjem sustava kroz brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, pa samim time i pohađanje stručnih tečajeva i edukacija neophodnih za obavljanje istražiteljskog posla, raznih stručnih tečajeva neophodnih za rad Agencije. Sukladno zadanom cilju Agencija će u svibnju 2024. godine biti suorganizator treninga za osposobljavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća i stručnjaka u tom području, zajedno sa SCSI SOUTHERN CALIFORNIAN SAFETY INSTITUTE i Prometnog fakulteta u Zagrebu.

Nastavlja se suradnja s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnja s drugim istražiteljskim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, uz osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

U 2024. godini naglasak je na uspostavljanju sustava upravljanja kvalitetom, a koji je temelj na kojem se gradi poslovanje Agencije u cilju unaprjeđenja postojećih procesa i procedura. U 2024. godini očekuje se jedna standardizacijska nabava sustava kvalitete ISO 9001. Nastavlja se projekt digitalizacije poslovnih procesa Agencije.

Agencija je obavezna aktivno sudjelovati u radu mnogobrojnih tijela i radnih grupa iz područja sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog promet prometa, u ulozi predstavnika Republike Hrvatske kao punopravne članice Europske unije. Kao i prethodnih godina, školovanje i stručno usavršavanje radnika Agencije je i 2024. godini vrlo važna aktivnost Agencije u cilju održavanja potrebne razine stručnosti i istražiteljskih ovlaštenja. Sva obvezna školovanja u svrhu održavanja nužnih kompetencija bit će realizirana. Agencija će u 2024. godini nastaviti provoditi projekte sukladno Nacionalnoj razvojnoj strategiji Republike Hrvatske do 2030. godine za koji su planirani dostatni ljudski, financijski i materijalni resursi.

U planu je kontinuirano održavanje stručnih radionica i Okruglih stolova u suradnji s drugim Agencijama i Istražnim tijelima u svrhu napretka sigurnosti u svim vidovima prometa.

U Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2024. i projekcijama za 2025. i 2026. godinu na poziciji 48031 Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2024. godinu planirano je 584.020 EUR.

Predsjednik Upravnog vijeća AIN

dr. sc. Davor Poljak, dipl. ing.



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

PRIJEMNI ŠTAMPILJ, REPUBLIKA HRVATSKA

Primljeno:	10.01.2024 13:48:52	
Klasifikacijska oznaka	Ustrojstvena jedinica	
001-02/23-02/01	699-02/1 Alana Vukić	
Uredžbeni broj	Prilozi	Vrijednost
18	0	
Partner: 389 VLADA RH		

Na temelju članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 150/11., 119/14., 93/16., 116/18. i 80/22.), a u vezi s člankom 16. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, br. 54/13. i 96/18.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 4. siječnja 2024. donijela

ODLUKU

o davanju odobrenja na Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2024. godinu

I.

Daje se odobrenje na Godišnji program rada i razvoja i Financijski plan poslovanja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2024. godinu, KLASA: 001-02/23-02/01, URBROJ: 699-01-1, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu aktom, KLASA: 001-02/23-02/01, URBROJ: 699-02/1-13, od 11. prosinca 2023.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

KLASA: 022-03/23-04/516

URBROJ: 50301-05/20-24-2

Zagreb, 4. siječnja 2024.



PREDSJEDNIK

mr. ~~se~~ Andrej Plenković