



REPUBLIKA HRVATSKA  
Agencija za istraživanje nesreća u  
zračnom, pomorskom i željezničkom  
prometu  
Odjel za istrage nesreća u  
željezničkom prometu

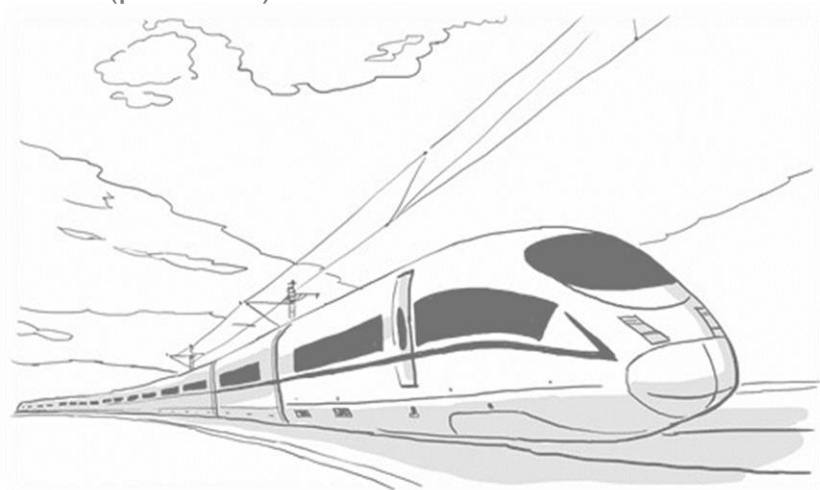


---

## GODIŠNJE IZVJEŠĆE ISTRAŽNOG TIJELA ZA 2022. GODINU

---

na temelju članka 24. stavka 3. Direktive (EU) 2016/798 Europskog  
parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica  
(preinaka)



KLASA: 341-01/23-01/01  
URBROJ: 699-06-01  
Zagreb, 05. rujna 2023.

RUJAN 2023.

**OBJAVA GODIŠNJEG IZVJEŠĆA I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA**

Ovo godišnje izvješće je izradila i objavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu na temelju:

- članka 24. stavka 3. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka),
- članka 6. stavka 4. točka 5. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) i
- članka 132. stavka 7. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20).

Nitko ne smije proizvoditi, reproducirati ili prenositi u bilo kojem obliku ili na bilo koji način ovo izvješće ili bilo koji njegov dio, bez izričitog pisanog dopuštenja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Za sve dodatne informacije kontaktirajte Agenciju za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu  
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu  
Lonjička 2  
HR-10 000 Zagreb, Hrvatska

Tel.: + 385 1 7057 411

Fax.: +385 1 8886 831

E-mail: [rail.safety@ain.hr](mailto:rail.safety@ain.hr)

Web: <https://ain.hr/>

	<b>Ime i prezime</b>	<b>Radno mjesto</b>	<b>Datum</b>	<b>Potpis</b>
<b>Sastavili:</b>	Tomislav Antun Biber	Glavni istražitelj	05.09.2023.	
	Sandra Lovrić	Istražiteljica nesreća	05.09.2023.	
<b>Pregledao:</b>	Ivica Majdandić	Istražitelj nesreća	05.09.2023.	
<b>Odobrio:</b>	Tomislav Antun Biber	Glavni istražitelj	05.09.2023.	

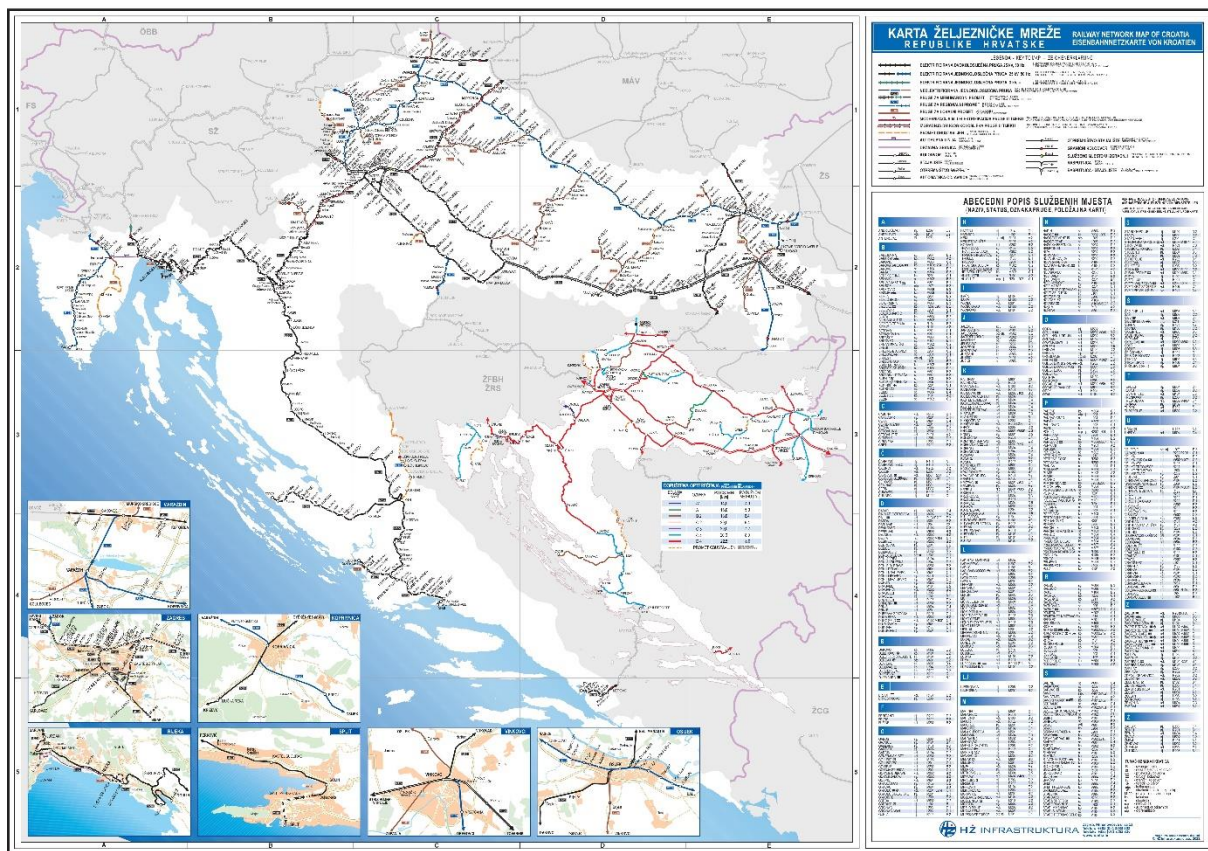
**SADRŽAJ**

OBJAVA GODIŠNJEG IZVJEŠĆA I ZAŠTITA AUTORSKIH PRAVA .....	2
POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA.....	4
MREŽA ŽELJEZNIČKIH PRUGA.....	5
PREDGOVOR IZVJEŠĆU.....	6
1 UVOD U ISTRAŽNO TIJELO .....	7
1.1 Zakonska osnova.....	7
1.2 Uloga i cilj.....	7
1.3 Organizacija.....	8
1.4 Organizacijska struktura .....	8
2 ISTRAŽNI PROCES .....	9
2.1 Događaji koji se istražuju .....	9
2.2 Strane uključene u istraživanje.....	9
2.3 Proces istraživanja i pristup AIN .....	9
3 ISTRAŽIVANJA .....	10
3.1 Pregled završenih istraga u 2022. godini, identificiranje ključnih trendova .....	11
3.2 Pregled završenih i započetih istraga u 2022. godini .....	11
3.3 Istražne studije (ili sigurnosne studije) naručene i završene u 2022. godini.....	12
3.4 Sažeci istraga završenih u 2022. godini .....	12
3.5 Komentari, uvodi ili pozadine istraživanja .....	12
3.6 Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih devet godina (2014-2022) .....	12
4 PREPORUKE .....	13
4.1 Kratki pregled i prezentacija sigurnosnih preporuka .....	13
4.2 Preporuke izdane u 2022. godini .....	17
Prilog 1/1.....	21

## POJMOVNIK OZNAKA I KRATICA

AIN	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu
EU	Europska unija
ASŽ	Agencija za sigurnost željezničkog prometa
ERA	Agencija Europske unije za željeznice
MMPI	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture
ŽCP	Željezničko-cestovni prijelaz
SR	Sigurnosna preporuka (Safety recommendation)
KM	Kilometarski položaj pruge

## MREŽA ŽELJEZNIČKIH PRUGA



Izvor: [https://www.hzinfra.hr/wp-content/uploads/2022/07/HZ\\_Railmap\\_2022\\_WEB.pdf](https://www.hzinfra.hr/wp-content/uploads/2022/07/HZ_Railmap_2022_WEB.pdf)

Duljina mreže željezničkih pruga u Republici Hrvatskoj iznosi 2.617 km, od toga:

- 2.341 km jednokolosiječnih pruga i
- 276 km dvokolosiječnih pruga.

Željeznička mreža sadrži 559 kolodvora i stajališta, 1444 željezničko-cestovnih prijelaza, 109 tunela i 543 mostova.

## PREDGOVOR IZVJEŠĆU

Nacionalno istražno tijelo djeluje u Republici Hrvatskoj kao Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu za provođenje neovisnih istraga željezničkih nesreća i incidenata sukladno Direktivi (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), čija su načela i zahtjevi implementirani u hrvatsko nacionalno zakonodavstvo. Cilj istraživanja željezničkih nesreća i incidenata je poboljšanje sigurnosti željezničkoga sustava i sprječavanje budućih nesreća.

Ovo godišnje izvješće izdaje Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (AIN), Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2022. godinu, sukladno članku 24. stavka 3. Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka), članku 6. stavka 4. točka 5. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18) i članku 132. stavka 7. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“ broj: 63/20).

Godišnje izvješće sadrži sljedeće informacije:

- informacije o istražnom tijelu,
- sustav istraživanja željezničkih nesreća i incidenata,
- pregled završenih istraga nesreće i incidenata u 2022. godini,
- izdane sigurnosne preporuke.

## 1 UVOD U ISTRAŽNO TIJELO

### 1.1 Zakonska osnova

Postupak implementacije Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka) u nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske završen je donošenjem dvaju zakona, Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj: 52/13 i 69/18) i Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20).

Za nesreće i incidente koji su se dogodili od 17. svibnja 2020. godine primjenjujemo Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2020/572 od 24. travnja 2020. o strukturi izvješćivanja koje se potrebno pridržavati u izvješćima o željezničkim nesrećama i incidentima, sa svih 6 naslova i njihovih podnaslova koji su uključeni Uredbom te engleskim prijevodom sažetka, sigurnosnih preporuka i zaključaka.

AIN istražuje nesreće i incidente koji su, prema njihovoj prirodi i posljedicama, podijeljeni u sljedeće kategorije:

- ozbiljne nesreće,
- nesreće,
- incidenti.

Istrage nesreća i incidenta koje provodi AIN su neovisne od svih sudionika i neovisne od istraga koje provode druga tijela, pogotovo neovisno o mogućih sudskih istraga o istom događaju i istraživanja uzroka i okolnosti nesreća i incidenata koje provodi upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik.

### 1.2 Uloga i cilj

AIN osnovana je 29. srpnja 2013. godine temeljem Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13 i 96/18) kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom. Osnivač AIN je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske. AIN je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba. Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske ne ovlašćuje AIN da istražuje nesreće i incidente tramvaja, trolejbusa i žičara.

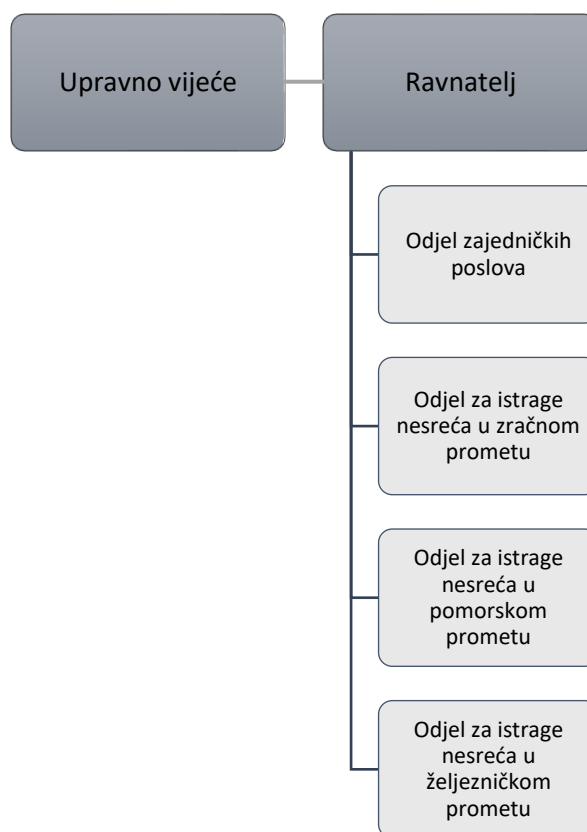
Osnovna zadaća AIN je sprječavanje budućih nesreća i incidenata. Stoga, AIN:

- istražuje uzročne i ostale čimbenike koji su prethodili nastanku željezničkih nesreća i incidenata,
- izdaje izvještaje i sigurnosne preporuke željezničkim prijevoznicima, upravitelju infrastrukture, Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) ili drugim tijelima i stranama.

### 1.3 Organizacija

AIN je multimodalna institucija, koja se sastoji od tri neovisna odjela koja imaju zadaću provođenja sigurnosnih istraga. Jedan od navedenih odjela je i Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu, koji je osnovan u travnju 2014. godine. Preostala dva odjela su Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu i Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu. U 2022. godini Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu bio je sastavljen od dva odgovorna istražitelja (od kojih je jedan glavni istražitelj) i jednog višeg stručnog savjetnika.

#### AIN organigram



### 1.4 Organizacijska struktura

Struktura željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj i odnosi između pojedinih sudionika definirani su u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20).

Tijela nadležna za željeznički sustav u Republici Hrvatskoj su Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture (MMPI), Agencija za sigurnost željezničkog prometa (ASŽ) i AIN. MMPI je zaduženo za izradu nacionalnog zakonodavstva i implementaciju EU legislative. ASŽ je nacionalno tijelo nadležno za sigurnost koje uključuje zadatke povezane sa sigurnosnim potvrdama, odobrenjima, dozvolama i drugim ovlaštenjima, te nadzor i inspekciju kako bi se osiguralo kontinuirano poštivanje sigurnosnih zahtjeva željezničkog sustava, vođenje propisanih registara i obavljanje drugih zadataka utvrđenih nacionalnim zakonodavstvom i propisima EU. AIN je nacionalno istražno tijelo neovisno od svih stranaka uključenih u željeznički sustav. Proračunska sredstva AIN dodjeljuju se putem MMPI proračunskog sustava.

## 2 ISTRAŽNI PROCES

### 2.1 Događaji koji se istražuju

Nacionalno zakonodavstvo Republike Hrvatske obvezuje nacionalno istražno tijelo-AIN, u skladu s europskim načelima, da istražuje uzročne i ostale čimbenike izvanrednih događaja nastalih unutar željezničkog sustava.

Kada se donosi odluka da li će se neki izvanredni događaj istraživati ili ne, AIN mora uzeti u razmatranje zakonske zahtjeve, a sve u cilju kako bi iz navedene nesreće po potrebi mogao izdati sigurnosnu preporuku, te kako bi se slične nesreće u budućnosti izbjegle.

### 2.2 Strane uključene u istraživanje

Nakon pojave željezničke nesreće ili incidenta, razne stranke mogu pokrenuti nekoliko neovisnih istraga, ovisno o prirodi i posljedicama:

- **upravitelj infrastrukture i željeznički prijevoznik** provode istrage nesreća i incidenata u okviru sustava upravljanja sigurnošću,
- **AIN** istražuje uzročne i ostale čimbenike nesreća i incidenata te izdaje sigurnosne preporuke,
- **Državno odvjetništvo Republike Hrvatske i Ravnateljstvo policije** istražuju nesreće ili incidente s ciljem utvrđivanja odgovornosti za počinjenje kaznenih djela.

Kako bi se olakšao postupak istrage na mjestu događaja, 22. srpnja 2015. godine potpisan je Protokol o postupanju između Državnog odvjetništva, Ravnateljstva policije i AIN.

### 2.3 Proces istraživanja i pristup AIN

Cilj istraživanja uzročnih i ostalih čimbenika željezničkih nesreća i incidenata je stjecanje novih znanja za sprječavanje budućih nesreća i incidenata, smanjenje posljedica nesreća i povećanje sigurnosti željeznice.

Istraživanje provedeno od strane nacionalnog istražnog tijela Republike Hrvatske, Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, fokusira se na sljedeće aspekte u svakom slučaju:

- neovisno istraživanje uzročnih i ostalih čimbenika željezničkih nesreća i incidenata (ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata).

Kad zaprimi obavijest o nastanku nesreće ili incidenta od strane upravitelja infrastrukture ili željezničkog prijevoznika, glavni istražitelj će temeljem prikupljenih informacija donijeti odluku da li će se odmah otići na mjesto nesreće ili ne. Na mjestu nesreće Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu će pokrenuti neovisnu istragu ili samo izvršiti pregled na licu mjesta i kasnije donijeti odluku o pokretanju istrage.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu u roku od 30 dana nakon primitka obavijesti o nesreći ili incidentu odlučuje o tome hoće li pokrenuti istragu i obavještava o tome sve uključene

strane. Također, dužan je u roku od sedam dana od dana donošenja odluke o pokretanju istraživanja obavijestiti Agenciju Europske unije za željeznice (ERA) o istome.

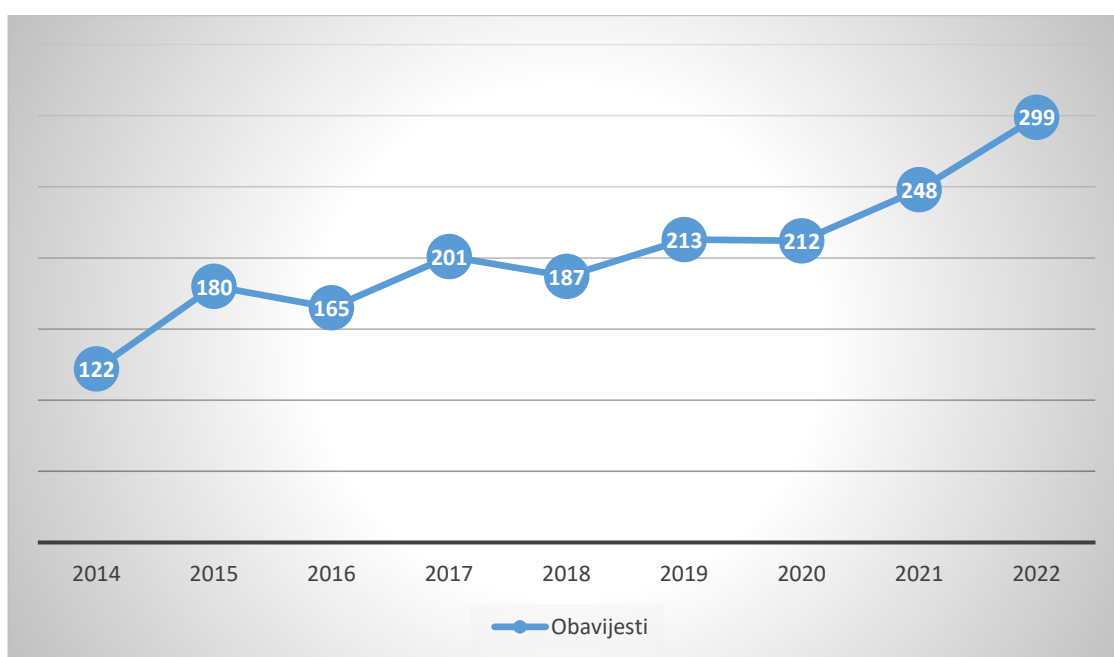
Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu objaviti će zaključke o istragama u konačnim izvješćima, čija se struktura temelji na zahtjevima Direktive (EU) 2016/798 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o sigurnosti željeznica (preinaka) i Provedbene Uredbe Komisije (EU) 2020/572 od 24. travnja 2020. o strukturi izvješćivanja koje se potrebno pridržavati u izvješćima o željezničkim nesrećama i incidentima. Ako se nesreća ili incident dogodio bez kršenja propisa ili internih propisa upravitelja infrastrukture i/ili željezničkog prijevoznika, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu izdaje sigurnosnu preporuku u cilju sprečavanja budućih nesreća ili incidenata. Sigurnosna preporuka se također izdaje ako postoje nalazi koji utječu na sigurnost.

### 3 ISTRAŽIVANJA

U Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu osigurana je telefonska dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj: 63/20). Također, je uspostavljena i e-mail adresa [railway.safety@ain.hr](mailto:railway.safety@ain.hr) kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Tako je u 2022. godini zaprimljeno ukupno 299 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 12 obavijesti odnosilo na ozbiljne nesreće, 62 na nesreće, 199 na incidente u željezničkom sustavu, 26 obavijesti odnosilo se na suicide koje AIN ne istražuje.

Sve obavijesti zaprimljene u 2022. godini unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u AIN, a u kojoj je od 2014. do kraja 2022. godine evidentirano ukupno 1827 obavijesti:



Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2022. godini obavljen je ukupno 31 očevid izvanrednog događaja na mjestu nesreće/incidenta, u skladu s nacionalnim i europskim zakonima.

Na temelju obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2022. godini otvoreno je 4 nove istrage, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

U 2022. godini zatvoreno je ukupno 6 istraga izdavanjem Konačnog izvješća.

### 3.1 Pregled završenih istraga u 2022. godini, identificiranje ključnih trendova

#### Trendovi završenih istraga u 2022. godini

Vrsta nesreće koja se istražuje	Broj nesreća	Broj žrtava		Iznos štete u € (cca.)	Pokazatelji u odnosu na prethodnu godinu
		Smrtno stradale	Teško ozlijeđene		
Sudari	1	0	1	<150.000	100%
Iskliznuća	1	0	0	<150.000	-66%
Nesreće na ŽCP-a	2	1	0	<150.000	-33%
Nesreće osoba uzrokovane od željezničkog vozila u pokretu	1	1	0	<150.000	100%
Požar na željezničkom vozilu	0	0	0	<150.000	-100%
Ostalo	1	0	0	<150.000	-50%

### 3.2 Pregled završenih i započelih istraga u 2022. godini

#### Završene istrage u 2022. godini

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Završeno (datum)
27.01.2021.	Iskliznuće vlaka broj 61019 u kolodvoru Meja	Nesreća	08.02.2022.
05.03.2021.	Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV	Ozbiljna nesreća	06.05.2022.
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina	Ozbiljna nesreća	04.07.2022.
17.06.2021.	Podlijetanje cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272 na ŽCP Grgur	Ozbiljna nesreća	05.07.2022.
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska	Incident	28.10.2022.
03.12.2021.	Nalet vlaka broj 81973 na cestovna vozila na ŽCP Zagreb Klara	Nesreća	05.12.2022.

**Započete istrage u 2022. godini**

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja
28.03.2022.	Nalet putničkog vlaka 2011 na ophodara pruge između kolodvora Novska – Okučani	Ozbiljna nesreća
01.08.2022.	Nalet vlaka broj 89717 na cestovno vozilo na ŽCP Milja	Nesreća
09.09.2022.	Nalet putničkog vlaka 2506 na teretni vlak 41200 između kolodvora Okučani-Novska	Ozbiljna nesreća
14.11.2022.	Nalet vlaka broj 62077 na grupu vagona u kolodvoru Škrljevo	Nesreća

**3.3 Istražne studije (ili sigurnosne studije) naručene i završene u 2022. godini**
**Sigurnosne studije naručene u 2022. godini**

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Završeno (datum)
	nijedna		

**Sigurnosne studije završene u 2022. godini**

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Završeno (datum)
	nijedna		

**3.4 Sažeci istraga završenih u 2022. godini**

Vidi prilog ovog godišnjeg izvješća.

**3.5 Komentari, uvodi ili pozadine istraživanja**
**Istrage započete u 2022. godini, ali nisu nastavljene**

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Vrsta događaja	Razlog neprovođenja i prekida istrage	Tko, zašto, kada (odluka)
	nijedna			

**3.6 Nesreće i incidenti istraživani tijekom zadnjih devet godina (2014-2022)**
**Željezničke istrage završene u razdoblju 2014–2022**

Odjel za istragu nesreća u željezničkom prometu započeo je sa radom u 2014. godini, tako da su prve istrage otvorene tek u 2014. godini.

Tablični pregled vrsta istraga po godinama završetka istrage

Istrage nesreća		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	UKUPNO
Ozbiljne nesreće	Sudar vlakova	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Sudar vlakova s preprekom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Iskliznuće vlakova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Nesreće na ŽCP	0	0	1	1	0	0	0	1	1	4
	Nesreće osoba uzrokovane od željezničkog vozila u pokretu	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3
	Požar na željezničkom vozilu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Opasne tvari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostalo	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Nesreće	Sudar vlakova	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
	Sudar vlakova s preprekom	0	1	1	0	1	0	0	0	0	3
	Iskliznuće vlakova	1	3	2	4	4	3	5	3	1	26
	Nesreće na ŽCP	0	2	1	1	0	1	2	2	1	10
	Nesreće osoba uzrokovane od željezničkog vozila u pokretu	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2
	Požar na željezničkom vozilu	0	1	0	0	0	0	0	1	0	2
	Opasne tvari	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ostalo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Incidenti	0	2	1	2	2	1	1	2	1	12	
<b>UKUPNO</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	

## 4 PREPORUKE

### 4.1 Kratki pregled i prezentacija sigurnosnih preporuka

Sigurnosne preporuke izdaju se samo na temelju neovisne istrage od strane nacionalnog istražnog tijela- AIN. Sigurnosne preporuke obično se izdaju kada je do nesreće došlo uslijed kršenja zakona ili internih propisa upravitelja infrastrukture i/ili željezničkog prijevoznika, odnosno, ako postoje drugi nalazi relevantni za sigurnost. U skladu sa nacionalnim zakonodavstvom, sigurnosne preporuke nisu pravomoćne. Kada je preporuka izdana, željeznički prijevoznik i upravitelj infrastrukture imaju obvezu implementirati svoje vlastite mjere bazirane na izdanoj sigurnosnoj preporuci.

**Implementacija sigurnosnih preporuka u razdoblju 2014 – 2022**

Izdane preporuke		Status izdanih preporuka					
		Usvojeno		U postupku		Nisu usvojene	
Godina	[Br.]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]	[Br.]	[%]
<b>2014</b>	<b>4</b>	2	50%	1	25%	1	25%
<b>2015</b>	<b>7</b>	4	57%	2	29%	1	14%
<b>2016</b>	<b>11</b>	3	27%	1	9%	7	64%
<b>2017</b>	<b>11</b>	8	73%	2	18%	1	9%
<b>2018</b>	<b>3</b>	3	100%	0	0%	0	0%
<b>2019</b>	<b>3</b>	3	100%	0	0%	0	0%
<b>2020</b>	<b>13</b>	6	46%	6	46%	1	8%
<b>2021</b>	<b>9</b>	9	100%	0	0%	0	0%
<b>2022</b>	<b>15</b>	6	40%	5	33%	4	27%
<b>UKUPNO</b>	<b>76</b>	<b>44</b>	<b>58%</b>	<b>17</b>	<b>22%</b>	<b>15</b>	<b>20%</b>

**Nesreće sa sigurnosnim preporukama izdanim u razdoblju od 2014. – 2022. godine**

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
11.07.2014.	Iskliznuće željezničkog vozila u kolodvoru Mađarevo, SR/14	Implementirano	22.12.2014.
19.09.2014.	Sudar na ŽCP kod grada Krapina, SR 1/14	Implementirano	02.04.2015.
19.09.2014.	Sudar na ŽCP kod grada Krapina, SR 2/14	Prihvaćeno	02.04.2015.
19.09.2014.	Sudar na ŽCP kod grada Krapina, SR 3/14	Nije implementirano	02.04.2015.
19.09.2014.	Sudar na ŽCP kod grada Krapina, SR 1/15	Prihvaćeno	02.04.2015.
04.09.2014.	Požar na putničkom vlaku u kolodvoru Varaždin, SR 2/15	Nije implementirano	18.05.2015.
22.06.2014.	Izbjegnuto sudar, brzi vlak 782 i putnički vlak 8087 u kolodvoru Dugo Selo, SR 3/15	Implementirano	23.10.2015.
10.11.2014.	Iskliznuće manevarske lokomotive u kolodvoru Sisak, SR 4/15	Implementirano	05.12.2016.
11.11.2014.	Nesreća uzrokovana željezničkim vozilom u pokretu u kolodvoru Zdenčina, SR 5/15	Prihvaćeno	02.11.2015.
12.01.2015.	Nalet vlaka na kamion na ŽCP Kupinec, SR 6/15	Implementirano	22.12.2015.
11.09.2014.	Iskliznuće lokomotive uslijed nalet vlaka na odron u kolodvoru Kaštel Stari, SR 7/15	Implementirano	03.03.2016.
27.02.2015.	Sudar na ŽCP Kosovo, SR 1/16	Prihvaćeno	07.03.2016.
27.02.2015.	Sudar na ŽCP Kosovo, SR 2/16	Nije implementirano	07.03.2016.
27.02.2015.	Sudar na ŽCP Kosovo, SR 3/16	Nije implementirano	07.03.2016.
27.02.2015.	Sudar na ŽCP Kosovo, SR 4/16	Nije implementirano	07.03.2016.
27.02.2015.	Sudar na ŽCP Kosovo, SR 5/16	Nije implementirano	07.03.2016.
10.07.2015.	Sudar na ŽCP Švogari, SR 6/16	Implementirano	12.09.2016.

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
10.07.2015.	Sudar na ŽCP Švogari, SR 7/16	Implementirano	12.09.2016.
10.07.2015.	Sudar na ŽCP Švogari, SR 8/16	Nije implementirano	12.09.2016.
10.07.2015.	Sudar na ŽCP Švogari, SR 9/16	Nije implementirano	12.09.2016.
10.07.2015.	Sudar na ŽCP Švogari, SR 10/16	Nije implementirano	12.09.2016.
30.06.2015.	Pregaženje manevarskog radnika u kolodvoru Split Predgrađe, SR 11/16	Implementirano	16.01.2017.
28.12.2015.	Sudar na ŽCP Male Sredice, SR 1/17	Implementirano	07.07.2017.
28.12.2015.	Sudar na ŽCP Male Sredice, SR 2/17	Prihvaćeno	07.07.2017.
12.05.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Slavija u kolodvoru Vinkovci, SR 3/17	Implementirano	28.06.2017.
16.07.2016.	Iskliznuće vagona uzrokovano padom tereta s vlaka u tunelu Sljeme, SR 4/17	Nije implementirano	31.08. 2017.
17.10.2016.	Sudar na ŽCP Kuljevića blizu grada Ivanec, SR 5/17	Prihvaćeno	11.10.2017.
17.10.2016.	Sudar na ŽCP Kuljevića blizu grada Ivanec, SR 6/17	Implementirano	11.10.2017.
05.09.2016.	Sudar dva specijalna vozila u kolodvoru Zagreb Ranžirni, SR 7/17	Implementirano	25.10.2017.
05.10.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica, SR 8/17	Implementirano	27.02.2018.
05.10.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica, SR 9/17	Implementirano	27.02.2018.
05.10.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica, SR 10/17	Implementirano	27.02.2018.
05.10.2016.	Prolaz vlaka preko nezaštićenog ŽCP Danica, SR 11/17	Implementirano	27.02.2018.
27.03.2017.	Iskliznuće vagona cisterni u kolodvoru Zagreb Ranžirni, SR 1/18	Implementirano	12.02.2018.
27.03.2017.	Iskliznuće vagona cisterni u kolodvoru Zagreb Ranžirni, SR 2/18	Implementirano	12.02.2018.
04.04.2017.	Pad putnice iz putničkog vagona u kolodvoru Križevci, SR 3/18	Implementirano	09.05. 2018.
02.06.2018.	Odlazak vlaka br. 69327 za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju u kolodvoru Kutina, SR 1/19	Implementirano	19.08.2019.
02.06.2018.	Odlazak vlaka br. 69327 za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju u kolodvoru Kutina, SR 2/19	Implementirano	19.08.2019.
27.06.2018.	Prilikom manevarske vožnje iskliznuće dva teretna vagona prilikom naleta na prsobran u kolodvoru Slavonski Brod, SR 3/19	Implementirano	30.09.2019.
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 1/20	Implementirano	14.07.2020.
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 2/20	Implementirano	14.07.2020.
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 3/20	Prihvaćeno	14.07.2020.
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 4/20	Implementirano	14.07.2020.
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 5/20	Implementirano	14.07.2020.

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 6/20	Prihvaćeno	14.07.2020.
13.10.2018.	Podlijetanje osobnog vozila pod putnički vlak br. 4708 na ŽCP Vernalska, SR 7/20	Prihvaćeno	14.07.2020.
21.10.2018.	Iskliznuće putničkog vlaka br. 783 na dionici pruge Dugo Selo-Vrbovec, SR 8/20	Prihvaćeno	27.07.2020.
21.10.2018.	Iskliznuće putničkog vlaka br. 783 na dionici pruge Dugo Selo-Vrbovec, SR 9/20	Nije implementirano	27.07.2020.
05.05.2019.	Pad dva kontejnera sa teretnog vlaka br. 62006 prilikom prolaska kroz kolodvor Škrljevo, SR 10/20	Prihvaćeno	24.08.2020.
05.05.2019.	Pad dva kontejnera sa teretnog vlaka br. 62006 prilikom prolaska kroz kolodvor Škrljevo, SR 11/20	Implementirano	24.08.2020.
23.09.2019.	Podlijetanje osobnog vozila pod željezničko vozilo za posebne namjene na ŽCP Vartiljen, SR 12/20	Prihvaćeno	21.10.2020.
18.06.2019.	Iskliznuće vagona u sastavu teretnog vlaka br. 61153 uslijed loma osovine na kolodvoru Novoselec, SR 13/20	Implementirano	25.11.2020.
20.03.2020.	Iskliznuće putničkog vlaka broj 3300 na iskliznici broj I-3 u kolodvoru Čakovec, SR 1/21	Implementirano	26.01.2021.
19.10.2019.	Lom kotača na lokomotivi 1141 vlaka broj 42811, SR 2/21	Implementirano	10.03.2021.
22.06.2020.	Podlijetanje osobnog vozila pod lokomotivu vlaka 29713 na ŽCP-u Kupljenovo, SR 3/21	Implementirano	11.06.2021.
07.09.2020.	Podlijetanje osobnog vozila pod teretni vlaka broj 48974 na ŽCP-u Pračno, SR 4/21	Implementirano	30.09.2021.
15.11.2020.	Samopokretanje teretnog vlaka broj 41991 uslijed ne zakočenosti u kolodvoru Lipovljani, SR 5/21	Implementirano	20.10.2021.
15.11.2020.	Samopokretanje teretnog vlaka broj 41991 uslijed ne zakočenosti u kolodvoru Lipovljani, SR 6/21	Implementirano	20.10.2021.
16.10.2020.	Požar DMG broj 7121-101/102 u sastavu vlaka 6016 u blizini kolodvora Našice, SR 7/21	Implementirano	16.11.2021.
16.10.2020.	Požar DMG broj 7121-101/102 u sastavu vlaka 6016 u blizini kolodvora Našice, SR 8/21	Implementirano	16.11.2021.
13.01.2021.	Iskliznuće teretnih vagona kod manevriranja kolodvoru Bregi, SR 9/21	Implementirano	15.12.2021.
27.01.2021.	Iskliznuće vlaka broj 61019 u kolodvoru Meja SR 1/22	Prihvaćeno	08.02.2022.
05.03.2021.	Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV SR 2/22	Prihvaćeno	06.05.2022.
05.03.2021.	Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV SR 3/22	Implementirano	06.05.2022.

Datum događaja	Naziv istrage (Vrsta događaja, lokacija)	Status implemen.	Završeno (datum)
05.03.2021.	Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV SR 4/22	Implementirano	06.05.2022.
05.03.2021.	Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV SR 5/22	Implementirano	06.05.2022.
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina SR 6/22	Implementirano	04.07.2022.
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina SR 7/22	Implementirano	04.07.2022.
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina SR 8/22	Prihvaćeno	04.07.2022.
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina SR 9/22	Prihvaćeno	04.07.2022.
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina SR 10/22	Implementirano	04.07.2022.
17.06.2021	Podlijetanje cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272 na ŽCP Grgur SR 11/22	Nije implementirano	05.07.2022.
17.06.2021.	Podlijetanje cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272 na ŽCP Grgur SR 12/22	Prihvaćeno	05.07.2022.
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska SR 13/22	Nije implementirano	28.10.2022.
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska SR 14/22	Nije implementirano	28.10.2022.
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska SR 15/22	Nije implementirano	28.10.2022.

#### 4.2 Preporuke izdane u 2022. godini

Broj preporuke: SR 1/22	
Datum događaja	Naziv istrage
27.01.2021.	Iskliznuće vlaka broj 61019 u kolodvoru Meja
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključena radionica za održavanje vagona trebala bi revidirati svoj Registar rizika revizije željezničkih vozila i ažurirati ga kada je to potrebno kako bi se u potrebnoj mjeri obuhvatili svi razumno predvidivi rizici, te kako bi se isti uklonili usvajanjem operativnih mjera.	
<b>STATUS: PRIHVAĆENO (Održavanje vagona d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 2/22	
Datum događaja	Naziv istrage
05.03.2021.	Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV
<b>Upućeno ASŽ</b>	

Upravitelj infrastrukture trebao bi osigurati da se plan izvođenja radova izrađuje sukladno Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima Dodatku IV. („Narodne novine“, broj 48/18), te bitne odredbe primjenjivati u svojim brzojavkama.
<b>STATUS: PRIHVAĆENO (HŽ Infrastruktura d.o.o.)</b>

Broj preporuke: SR 3/22	
Datum događaja	Naziv istrage
05.03.2021.	<b>Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV</b>
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, društvo HŽ Cargo, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka opasnosti naleta vlaka na pružne radnike prilikom izvođenja radova.	
<b>STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽ Cargo d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 4/22	
Datum događaja	Naziv istrage
05.03.2021.	<b>Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV</b>
<b>Upućeno Remont pruga Matić d.o.o.</b> Tvrtka „Remont pruga Matić“ d.o.o., u svojstvu podizvođača radova, bi trebala revidirati svoj Registar procjene rizika i ažurirati ga gdje je to potrebno kako bi se u dovoljnoj mjeri obuhvatila opasnost naleta vlaka na sve pružne radnike prilikom njihovog izvođenja radova te uklonila ista usvajanjem dodatnih novih mjera.	
<b>STATUS: IMPLEMENTIRANO (Remont pruga Matić d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 5/22	
Datum događaja	Naziv istrage
05.03.2021.	<b>Naleta vlaka broj 69609 na pružnog radnika između kolodvora Zaprešić i Podsused TV</b>
<b>Upućeno Remont pruga Matić d.o.o.</b> Tvrtka „Remont pruga Matić“ d.o.o., u svojstvu podizvođača radova, bi trebala razviti i implementirati postupak praćenja i procjene identifikacije i razvoja kontinuiranog sigurnosnog učinka i kompetentnosti svog radnog osoblja, kako bi osigurala da se radovi planiraju, izvode i revidiraju na temelju zakonskih, podzakonskih akata i internih procedura zaštite na radu, posebice u ranim fazama uspostavljanja novih ugovornih radova i mjesta radova.	
<b>STATUS: IMPLEMENTIRANO (Remont pruga Matić d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 6/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.08.2021.	<b>Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina</b>
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja obraditi postupak kod zaustavljanja vlaka na pruzi kada su sredstva za sporazumijevanje sa susjednim kolodvorima ili TK dispečerom nedostupna, sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom („Narodne novine“, broj 107/16).	
<b>STATUS: IMPLEMENTIRANO (ENNA Transport d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 7/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka dokazane komunikacije u željezničkom prometu sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom („Narodne novine“, broj 107/16) kako u teoretskom dijelu tako i u praktičnom dijelu ostvarivanja dokazane komunikacije.	
<b>STATUS: IMPLEMENTIRANO (ENNA Transport d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 8/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi ponovno procijeniti rizik/hazard koju stvara opasnost prolaska vlaka pored signala koji pokazuje signalni znak „Stoj“ i ukloniti ga usvajanjem dodatnih mjera.	
<b>STATUS: PRIHVACENO (ENNA Transport d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 9/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina
<b>Upućeno ASŽ</b> Upravitelj infrastrukture trebao bi sukladno Priručniku za održavanje radio dispečerske mreže redovito provoditi mjerenja u skladu s propisanim vremenskim rokovima te za isto voditi uredne evidencije.	
<b>STATUS: PRIHVACENO (HŽ Infrastruktura d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 10/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.08.2021.	Nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902 između kolodvora Križevci -Lepavina
<b>Upućeno ASŽ</b> Upravitelj infrastrukture trebao bi obavijestiti sve željezničke prijevoznike da komunikacija putem mobilnih uređaja koji posjeduju željeznički prijevoznici, a isti su van službenog zatvorenog sustava komunikacije nije način propisane dokazane komunikacije.	
<b>STATUS: IMPLEMENTIRANO (HŽ Infrastruktura d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 11/22	
Datum događaja	Naziv istrage
17.06.2021.	Podlijetanje cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272 na ŽCP Grgur
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik u slučajevima kada se vožnja vlaka provodi uz prisustvo pilota, trebao bi u svakom trenutku osigurati pilotu nesmetani uvid u trenutnu brzinu kretanja vlaka.	
<b>STATUS: NIJE IMPLEMENTIRANO (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 12/22	
Datum događaja	Naziv istrage
17.06.2021.	Podlijetanje cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272 na ŽCP Grgur
<b>Upućeno ASŽ</b> ASŽ trebala bi prilikom izdavanja Odobrenja za uporabu pojedinih vučnih vozila ili garnitura obratiti veću pozornost na one serije vozila koje su opremljene sjedalicom za pilota, da isti ima nesmetani uvid u trenutnu brzinu kretanja vlaka obzirom na predviđeno mjesto za sjedenje prilikom vožnje u upravljačnici.	
<b>STATUS: PRIHVAĆENO (ASŽ)</b>	

Broj preporuke: SR 13/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka opasnosti prolaza vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju.	
<b>STATUS: NIJE IMPLEMENTIRANO (Transagent Rail d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 14/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao povećati broj nasumičnih provjera mjerenja koncentracije alkohola u organizmu strojovođa tijekom njihovog rada.	
<b>STATUS: NIJE IMPLEMENTIRANO (Transagent Rail d.o.o.)</b>	

Broj preporuke: SR 15/22	
Datum događaja	Naziv istrage
11.11.2021.	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju u kolodvoru Novska
<b>Upućeno ASŽ</b> Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao bi revidirati vlastiti sustav upravljanja sigurnošću, tako da primjenjujući sve vlastite postupke i metode za otkrivanjem i provedbom procjene rizika, implementira sigurnosne mjere za upravljanjem rizikom uzrokovanim smanjenom percepcijom strojovođa tijekom radnog vremena uslijed umora ili konzumiranja alkohola.	
<b>STATUS: NIJE IMPLEMENTIRANO (Transagent Rail d.o.o.)</b>	

## SAŽECI ISTRAGA ZAVRŠENIH U 2022. GODINI

### Željeznička nesreća u kolodvoru Meja, 27.01.2021., iskliznuće teretnog vlaka broj 61019



Vrsta događaja:	Nesreća
Datum i vrijeme:	27. siječnja 2021. godine, 03:30 sati
Podkategorija događaja:	Iskliznuće
Opis:	Dana 27. siječnja 2021. godine u 03:30 sati u blizini kolodvora Meja, na međunarodnoj pruzi oznake M202, u KM 636+072, došlo je do iskliznuća predzadnjeg vagona u sastavu teretnog vlaka broj 61019. Naime, prilikom vožnje vlaka došlo je do posmaka prednjeg desnog kotača na ležajnom mjestu broj 3 za otprilike 50 mm po osovini unutra prema sredini kolosijeka na zadnjem obrtnom postolju vagona broj 31 78 7850 041-0. Vlak broj 61019 zaustavio se čelom u KM 633+185 na 2. kolosijeku u kolodvoru Meja uslijed oštećenja nastalih zbog posmaka kotača po glavčini osovine.
Vrsta vlaka:	Teretni vlak
Lokacija:	Pruga oznake M202, kolodvor Meja
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), ENNA TRANSPORT d.o.o. (željeznički prijevoznik)
Posljedice:	U nesreći nije bilo stradalih osoba, nastala je već materijalna šteta na infrastrukturi i te manja na vagonima.
Uzročni čimbenik:	Iskliznuće vagona broj 31 78 7850 041-0 uslijed posmaka prednjeg desnog kotača na ležajnom mjestu broj 3 za otprilike 50 mm po osovini.
Sigurnosna preporuka:	<b>AIN/06-SR-01/2022:</b> Uključena radionica za održavanje vagona trebala bi revidirati svoj Registar rizika revizije željezničkih vozila i ažurirati ga kada je to potrebno kako bi se u potrebnoj mjeri obuhvatili svi razumno predvidivi rizici, te kako bi se isti uklonili usvajanjem operativnih mjera.

## Ozbiljna željeznička nesreća između kolodvora Zaprešić i Podsused TV, 05.03.2021., nalet vlaka broj 69609 na pružnog radnika



Vrsta događaja:	Ozbiljna nesreća
Datum i vrijeme:	05. ožujka 2021. godine, 13:45 sati
Podkategorija događaja:	Nesreće osoba uzrokovane od željezničkog vozila u pokretu
Opis:	Dana 05. ožujka 2021. godine u 13:45 sati na dionici pruge oznake M101 u KM 438+180 između kolodvora Zaprešić i Podsused TV, došlo je do naleta lokomotive strojnog vlaka broj 69609 na pružnog radnika koji se nalazio unutar desnog, prometnog kolosijeka. U trenutku nesreće materijalni vlak je s pružnim radnicima obavljao istovar kamena tucanika na lijevom, zatvorenom za promet kolosijeku.
Vrsta vlaka:	Lokomotivski vlak
Lokacija:	Pruga oznake M101, dionica pruge Zaprešić-Podsused TV
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), HŽ Cargo d.o.o. (željeznički prijevoznik), Remont pruga Matić d.o.o.(podizvođač radova na pruzi)
Posljedice:	U ozbiljnoj željezničkoj nesreći smrtno je stradao pružni radnik koji je obavljao poslove pružnog poslovođe.
Uzročni čimbenik:	Nalet lokomotive strojnog vlaka broj 69609 na pružnog radnika, koji se prilikom obavljanja radnog zadatka nalazio na desnom nepravilnom kolosijeku otvorenom za promet.
Sigurnosne preporuke:	<b>AIN/06-SR-2/2022:</b> Upravitelj infrastrukture trebao bi osigurati da se plan izvođenja radova izrađuje sukladno Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim gradilištima Dodatku IV. („Narodne novine“, broj 48/18), te bitne odredbe primjenjivati u svojim brzojavkama. <b>AIN/06-SR-3/2022:</b> Uključeni željeznički prijevoznik, društvo HŽ Cargo, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka opasnosti naleta vlaka na pružne radnike prilikom izvođenja radova <b>AIN/06-SR-4/2022:</b> Tvrtka „Remont pruga Matić“ d.o.o., u svojstvu podizvođača radova, bi trebala revidirati svoj Registar procjene rizika i ažurirati ga gdje je to potrebno kako bi se u dovoljnoj mjeri obuhvatila opasnost naleta vlaka na sve pružne radnike prilikom njihovog izvođenja radova te uklonila ista usvajanjem dodatnih novih mjera. <b>AIN/06-SR-5/2022:</b> Tvrtka „Remont pruga Matić“ d.o.o., u svojstvu podizvođača radova, bi trebala razviti i implementirati postupak praćenja i procjene identifikacije i razvoja kontinuiranog sigurnosnog učinka i kompetentnosti svog radnog osoblja, kako bi osigurala da se radovi planiraju, izvode i revidiraju na temelju zakonskih, podzakonskih akata i internih procedura zaštite na radu, posebice u ranim fazama uspostavljanja novih ugovornih radova i mjesta radova

**Ozbiljna željeznička nesreća između kolodvora Križevci -Lepavina, 11.08.2021., nalet vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902**



Vrsta događaja:	Ozbiljna nesreća
Datum i vrijeme:	11. kolovoza 2021. godine, 04:40 sati
Podkategorija događaja:	Sudar vlakova
Opis:	Dana 11. kolovoza 2021. godine u 04:40 sati između kolodvora Križevci i kolodvora Lepavina, na međunarodnoj pruzi oznake M201 u KM 484+490 došlo je do naleta vlaka broj 41990 na kraj vlaka broj 45902. Vlak broj 41990 prošao je pored prostornog signala broj 142 koji je pokazivao signalni znak „Stoj“. Uslijed naleta, u vlaku broj 41990 iskliznula je i prevrнула se van kolosijeka lokomotiva broj 91 80 6193 271-4, vagoni serije Sggrs broj 31 80 495 0702-9, 33 54 495 0193-1, 33 54 495 0202-0 iskliznuli su van kolosijeka, a vagon broj 33 54 495 0702-9 iskliznuo je s prvom osovinom u smjeru kretanja vlaka i ostao na kolosijeku. U vlaku broj 45902 iskliznuli su van kolosijeka vagoni serije Rilns broj 33 56 355 2223-0, Rijmms 31 56 353 6029-2, Rils 31 56 353 7059-8, Rilns 31 56 355 2191-9, Rilns 31 56 355 2083-8, dok je vagon Rilns 31 56 355 2069-7 iskliznuo s oba postolja s tračnica.
Vrsta vlaka:	Teretni vlak
Lokacija:	Pruga oznake M201, dionica pruge Križevci – Lepavina
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), ENNA TRANSPORT d.o.o. (željeznički prijevoznik) i HŽ Cargo d.o.o. (željeznički prijevoznik)
Posljedice:	Teže je ozlijeđen strojovođa vlaka broj 41990 i lakše je ozlijeđen strojovođa vlaka 45902, te je nastala veća materijalna šteta na željezničkim vozilima i infrastrukturi.
Uzročni čimbenik:	Prolazak vlaka broj 41990 pored prostornog signala broj 142 koji je pokazivao signalni znak “Stoj” te nalet na kraj vlaka broj 45902 koji je bio zaustavljen uslijed prolaznog kvara.
Sigurnosne preporuke:	<b>AIN/06-SR-6/2022:</b> Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja obraditi postupak kod zaustavljanja vlaka na pruzi kada su sredstva za sporazumijevanje sa susjednim kolodvorima ili TK dispečerom nedostupna, sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima

za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom („Narodne novine“, broj 107/16).

**AIN/06-SR-7/2022:** Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka dokazane komunikacije u željezničkom prometu sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima za sigurno odvijanje i upravljanje željezničkim prometom („Narodne novine“, broj 107/16) kako u teoretskom dijelu tako i u praktičnom dijelu ostvarivanja dokazane komunikacije.

**AIN/06-SR-8/2022:** Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi ponovno procijeniti rizik/hazard koju stvara opasnost prolaska vlaka pored signala koji pokazuje signalni znak „Stoj“ i ukloniti ga usvajanjem dodatnih mjera.

**AIN/06-SR-9/2022:** Uključeni željeznički prijevoznik, ENNA, trebao bi ponovno procijeniti rizik/hazard koju stvara opasnost prolaska vlaka pored signala koji pokazuje signalni znak „Stoj“ i ukloniti ga usvajanjem dodatnih mjera.

**AIN/06-SR-10/2022:** Upravitelj infrastrukture trebao bi obavijestiti sve željezničke prijevoznike da komunikacija putem mobilnih uređaja koji posjeduju željeznički prijevoznici, a isti su van službenog zatvorenog sustava komunikacije nije način propisane dokazane komunikacije.

**Ozbiljna željeznička nesreća na ŽCP-u Grgur, 17.06.2021., podlijetanje osobnog vozila  
pod putnički vlak broj 1272**



Vrsta događaja:	Ozbiljna nesreća
Datum i vrijeme:	17. lipanj 2021. godine, 10:22 sati
Podkategorija događaja:	Nesreća na ŽCP-u
Opis:	Dana 17. lipnja 2021. godine u 10:22 sati na ŽCP-u „Stancija Grgur“, pasivno osiguranom prometnim znacima u KM 103+821 na pruzi R101, došlo je do podlijetanja osobnog cestovnog vozila pod putnički vlak broj 1272.
Vrsta vlaka:	Putnički vlak
Lokacija:	Pruga oznake R101, ŽCP „Stancija Grgur“
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (željeznički prijevoznik), SŽ – Vleka in tehnika, d.o.o (željeznički prijevoznik) i osobno cestovno vozilo
Posljedice:	U ozbiljnoj nesreći smrtno je stradao vozač osobnog cestovnog vozila te je zabilježena veća materijalna šteta na osobnom cestovnom vozilu i manja materijalna šteta na putničkoj garnituri.
Uzročni čimbenik:	Prelazak osobnog cestovnog vozila preko ŽCP-a „Stancija Grgur“ neposredno prije nailaska putničkog vlaka broj 1272 unatoč prometnim znacima (Andrijin križ i znak STOP), te podlijetanje pod isti.
Sigurnosne preporuke:	<b>AIN/06-SR-11/2022:</b> Uključeni željeznički prijevoznik u slučajevima kada se vožnja vlaka provodi uz prisustvo pilota, trebao bi u svakom trenutku osigurati pilotu nesmetani uvid u trenutnu brzinu kretanja vlaka.  <b>AIN/06-SR-12/2022:</b> ASŽ trebala bi prilikom izdavanja Odobrenja za uporabu pojedinih vučnih vozila ili garnitura obratiti veću pozornost na one serije vozila koje su opremljene sjedalicom za pilota, da isti ima nesmetani uvid u trenutnu brzinu kretanja vlaka obzirom na predviđeno mjesto za sjedenje prilikom vožnje u upravljačnici.

## Željeznički incident u kolodvoru Novska, 11.11.2021., prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju



Vrsta događaja:	Incident
Datum i vrijeme:	11. studenog 2021. godine, 10:15 sati
Podkategorija događaja:	Prolazak vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju
Opis:	Dana 11. studenog 2021. godine u 10:15 sati na dionici pruge oznake M103 u KM 000+684 vlak broj 89265 nije se zaustavio ispred ulaznog signala „C“ kolodvora Novska, koji je signalizirao signalni znak „Stoj“, te je također prošao i preko neosiguranog ŽCP-a oznake „71-Novska“. Ubrzo nakon toga, vlak broj 89265 se zaustavlja, te vozi unatrag preko neosiguranog ŽCP i zaustavlja se ponovo ispred ulaznog signala „C“. Prilikom ulaska vlaka broj 89265 u kolodvor Novska od strane kolodvora Lipovljani, vlak je prošao pored ulaznog signala oznake "C" koji je signalizirao signalni znak "Stoj", uslijed čega se aktivirao autostop uređaj na lokomotivi. Vlak se zaustavio kod manevarskog signala oznake 61V u KM 000+340.
Vrsta vlaka:	Lokomotivski vlak
Lokacija:	Pruga oznake M103, kolodvor Novska
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture) i Transagent d.o.o. (željeznički prijevoznik)
Posljedice:	U incidentu nije bilo ozlijeđenih i smrtno stradalih osoba kao ni materijalne štete na željezničkoj infrastrukturi i željezničkim vozilima.
Uzročni čimbenik:	Prolazak vlaka pored ulaznog signala koji je zabranjivao daljnju vožnju kao i prolazak preko neosiguranog ŽCP-a, uzrokovano smanjenom percepcijom strojovođe.
Sigurnosne preporuke:	<b>AIN/06-SR-13/2022:</b> Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao bi na redovitim poučavanjima strojovođa u sadržaju poučavanja uključiti veću pozornost oko poučavanja postupaka opasnosti prolaza vlaka pored signala koji zabranjuje daljnju vožnju. <b>AIN/06-SR-14/2022:</b> Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao povećati broj nasumičnih provjera mjerenja koncentracije alkohola u organizmu strojovođa tijekom njihovog rada. <b>AIN/06-SR-15/2022:</b> Uključeni željeznički prijevoznik, Transagent, trebao bi revidirati vlastiti sustav upravljanja sigurnošću, tako da primjenjujući sve vlastite postupke i metode za otkrivanjem i provedbom procjene rizika, implementira sigurnosne mjere za upravljanjem rizikom uzrokovanim smanjenom percepcijom strojovođa tijekom radnog vremena uslijed umora ili konzumiranja alkohola.

## Željeznička nesreća na ŽCP Zagreb Klara, 03.12.2021., nalet vlaka 81973 na cestovna vozila



Vrsta događaja:	Nesreća
Datum i vrijeme:	03. prosinca 2021. godine, 18:18 sati
Podkategorija događaja:	Nesreća na ŽCP-u
Opis:	Dana 03. prosinca 2021. godine u 18:18 sati na ŽCP-u Zagreb Klara „Blok 3“, aktivno osiguranom (svjetlo, zvuk i polubranik), na pruzi oznake M404 Zagreb Klara - Delta Rasputnica u KM 000+910 došlo je do naleta teretnog vlaka broj 81973 koji je prometovao na relaciji Zagreb RK - Hrvatski Leskovac - Ogulin na dva osobna vozila.
Vrsta vlaka:	Teretni vlak
Lokacija:	Pruga oznake M404, ŽCP Zagreb Klara
Sudionici:	HŽ Infrastruktura d.o.o. (upravitelj infrastrukture), HŽ Cargo d.o.o. (željeznički prijevoznik) i osobna cestovna vozila
Posljedice:	U nesreći je lakše ozlijeđen vozač jednog osobnog vozila, te je nastala veća materijalna šteta na osobnim vozilima i manja materijalna šteta na lokomotivi teretnog vlaka.
Uzročni čimbenik:	Prolazak vlaka broj 81973 preko ŽCP-a koji u trenutku prolaska vlaka nije bio osiguran, te je došlo do naleta vlaka na dva osobna vozila koja su u tom trenutku prelazila preko neosiguranog ŽCP-a.
Sigurnosne preporuke:	AIN nema sigurnosnih preporuka vezanih za ovu nesreću.