



REPUBLIKA HRVATSKA
**Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu**

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2019. GODINU

KLASA: 023-01/20-01/01
URBROJ: 699-04/1-20-13

Zagreb, srpanj 2020.
AIN/04-GI-1

SADRŽAJ

1. UVOD	6
2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO	7
2.1. OSNIVANJE AGENCIJE	7
2.2. TIJELA AGENCIJE	8
2.2.1. Upravno vijeće	8
2.2.2. Ravnatelj.....	9
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	10
3. DJELOKRUG	12
3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	12
3.1.1. Istrage.....	12
3.1.2. Izvješćivanje	13
3.1.3. Otvorene istrage	14
3.1.4. Završene istrage.....	17
3.1.5. Sigurnosne preporuke	21
3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova	22
3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti.....	25
3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	27
3.2.1. Istrage.....	28
3.2.2. Obavješćivanje.....	28
3.2.3. Očevidi	33
3.2.4. Otvorene istrage	35
3.2.5. Završene istrage.....	37
3.2.6. Sigurnosne preporuke	44
3.2.7. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama	48
3.2.8. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima.....	49
3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU.....	51
3.3.1. Istrage.....	51
3.3.2. Obavješćivanje.....	52
3.3.3. Sigurnosne preporuke	64
3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu.....	65
3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima.....	66
4. LJUDSKI RESURSI	68
4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA.....	68
4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	69
4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća.....	69
4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća	71
4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća	74
4.2.4. Školovanje i stručno usavršavanje ostalih zaposlenika.....	75
5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	77

5.1.	MATERIJALNI RESURSI	77
5.2.	PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	77
5.2.1.	<i>Priručnik kvalitete</i>	77
5.2.2.	<i>Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije</i>	78
5.2.3.	<i>Ostale pisane procedure</i>	80
6.	SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE	81
7.	SURADNJA S DRUGIM DRŽAVNIM TIJELIMA	81
8.	FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ	83
9.	PRILOZI	94
	PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2019. GODINI	94
	PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2019. GODINI	100
	PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2019. GODINI	105

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2019. godine	14
Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova	16
Tablica 3. Nacrti Završnih izvješća izrađeni u 2019. godini	16
Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2019. godini	18
Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2019. godini	21
Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2019. godini	22
Tablica 7. Ukupan broj zaprimljenih obavijesti o događajima na moru	29
Tablica 8. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe	30
Tablica 9. Obavijesti zaprimljene u 2019. godini od stranih istražnih tijela	30
Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2019. godini	33
Tablica 11. Pokrenute sigurnosne istrage u 2019. godini	36
Tablica 12. Privremene izjave u 2019. godini	37
Tablica 13. Nacrti Završnih izvješća u 2019. godini	38
Tablica 14. Završna izvješća u 2019. godini	39
Tablica 15. Sigurnosne preporuke izdane u 2019. godini	45
Tablica 16. Očevidi obavljeni u 2019. godini	53
Tablica 17. Otvorene istrage u 2019. godini	57
Tablica 18. Nacrti konačnih izvješća u 2019. godini	58

Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2019. godine	94
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2019. godine	95
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2019. godini.....	96
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama	97
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2019. godini	98
Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2019. godini.....	99
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2019.....	100
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2019.	101
Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2019.	102
Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2019.	103
Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2019.....	104
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2019.....	105
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.	106
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.	107
Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2019.	108
Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. 2016., 2017., 2018. i 2019.	109
Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019. ..	110

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13 i 96/18 u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage, osnovna je zadaća Agencije.

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Radi ostvarenja ciljeva Agencije, nastavlja se s određenim organizacijskim, kadrovskim i stručnim aktivnostima. Osim toga, aktivnosti Agencije usmjerene su na stalnu brigu za stručnom edukacijom istražiteljskih timova, suradnju s neovisnim stručnjacima iz raznih znanstvenih područja te suradnju s drugim tijelima i organizacijama koje se bave unapređenjem sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa. Uz to, bitna pretpostavka je osiguranje odgovarajuće logističke potpore u smislu poslovnog prostora, računalne i druge opreme te voznog parka za potrebe istražiteljskih timova.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2019. godinu sadržajno obuhvaća podatke o osnivanju, tijelima i unutarnjem ustrojstvu Agencije, te djelokrugu Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, suradnji sa stranim istražnim tijelima, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

v.d. ravnatelja
Danko Petrin

2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. OSNIVANJE AGENCIJE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom koji je stupio na snagu 15. svibnja 2013. godine.

Dana 08. studenog 2018. godine stupio je na snagu i Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 96/18).

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz akata sekundarnog zakonodavstva Europske unije koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14)
- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.)
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19)
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15)
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisna od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet kao i od svih pravnih i fizičkih osoba te potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koji su se odnosili na sigurnosne istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu.

Također, Agencija je istog dana preuzela i pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje
- donosi financijski plan i završni račun Agencije
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani.

Predsjednika Upravnog vijeća Agencije imenovala je Vlada Republike Hrvatske na sjednici održanoj 15. siječnja 2015. godine.

Javni natječaj za imenovanje dva nedostajuća člana Upravnog vijeća Agencije koji je Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture raspisalo dana 29. studenog 2017. godine te koji je objavljen u Narodnim novinama broj 123/17, okončan je sredinom 2018. godine.

Slijedom provedenog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske imenovala je na sjednici održanoj 19. srpnja 2018. godine dva nova člana Upravnog vijeća Agencije, od kojih je jedan ujedno imenovan zamjenikom predsjednika Upravnog vijeća. Novi članovi Upravnog vijeća imenovani su na vremensko razdoblje koje je preostalo u mandatu predsjednika Upravnog vijeća Agencije, odnosno do 14. siječnja 2019. godine.

Kako do isteka mandata postojećeg Upravnog vijeća nije imenovano novo Upravno vijeće, sukladno članku 13., stavak 11. Statuta Agencije, članovi postojećeg Upravnog vijeća nastavili su obavljati svoju dužnost do imenovanja novih članova Upravnog vijeća, a najdulje 6 mjeseci od dana isteka mandata.

Krajem 2018. godine, Upravno vijeće Agencije donijelo je Godišnji program rada Agencije za 2019. godinu i usvojilo Financijski plan Agencije za 2019. godinu, te je započeta procedura ishoda pozitivnih mišljenja nadležnih tijela prije podnošenja Vladi Republike Hrvatske radi davanja odobrenja. Navedena procedura do kraja 2018. godine nije okončana te je nastavljena i okončana u 2019. godini.

Tijekom 2019. godine, odnosno do isteka obaveze obavljanja dužnosti, Upravno vijeće održalo je 5 sjednica, od kojih su dvije bile telefonske.

Nakon isteka vremena od 6 mjeseci po prestanku mandata, članovi postojećeg Upravnog vijeća prestali su obavljati svoje dužnosti u Upravnom vijeću. Tijekom 2019. godine nije imenovano novo Upravno vijeće.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Predviđeno je da Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Uz navedeno, ravnatelj obavlja sljedeće poslove:

- osigurava funkcionalnu i organizacijsku nezavisnost Agencije od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet te od svih pravnih i fizičkih osoba
- rukovodi, koordinira i organizira poslovanje svih ustrojstvenih jedinica Agencije
- obavlja poslove izvršavanja proračuna Agencije te nadzire zakonitost rada i poslovanja
- planira i poduzima mjere i aktivnosti za osiguranje stručnog i učinkovitog rada Agencije

- vodi brigu o stanju i potrebitoj nabavi materijalno-tehničkih sredstava za rad te ostalim uvjetima kojima se osigurava redovno obavljanje djelatnosti i javnih ovlasti Agencije
- priprema, predlaže i sklapa odgovarajuće sporazume s drugim istražnim tijelima
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s nacionalnim regulatornim tijelima i regulatornim tijelima Europske unije
- ostvaruje suradnju i razmjenu informacija s drugim sličnim istražnim tijelima u državama članicama Europske unije
- poduzima potrebne edukacijske, organizacijske i druge aktivnosti glede ustrojstva odgovarajućih nacionalnih baza podataka te poduzima aktivnosti za povezivanje i razmjenu informacija s odgovarajućim bazama podataka nadležnih tijela Europske unije
- predlaže Upravnom vijeću donošenje općih i pojedinačnih akata Agencije
- samostalno donosi odluke u vezi s obavljanjem poslova iz djelatnosti Agencije, osim onih koje su, temeljem zakonskih propisa i/ili općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja.

Ravnatelj Agencije se ne miješa i ne utječe na stručni rad Agencije vezan uz provođenje istraga nesreća, sadržaj i rokove objava preliminarnih i konačnih izvješća, odnosno sadržaj i rokove objava sigurnosnih preporuka, koji su temeljem zakonskih propisa i općih akata Agencije, u isključivoj nadležnosti glavnih istražitelja i istražiteljskih timova.

Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

Ravnateljica Agencije razriješena je dužnosti 31. srpnja 2019. godine, te je 01. kolovoza imenovan vršitelj dužnosti ravnatelja koji je tu dužnost obnašao ostatak 2019. godine.

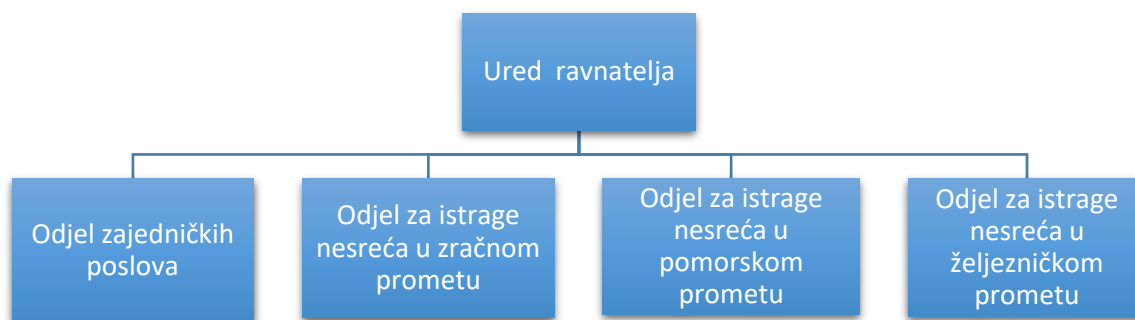
2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Statutom Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja
2. Odjel zajedničkih poslova
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih, organizacijskih te financijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu
- vodi Nacionalnu bazu podataka
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO)
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14 i 96/18), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

3.1.2. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije air.safety@ain.hr
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831
3. ispunjavanjem online obrasca na internet stranici Agencije www.ain.hr
4. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301
5. slanjem prijave u formatu kompatibilnom s ECCAIRS-om
6. slanjem prijave putem European Reporting Portala uspostavljenog od strane Europske komisije.

E-mail adresa air.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća osigurana je u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona broj +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Obrasci za izvješćivanje propisani su Pravilnikom o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), koji je na snazi od 15. studenog 2015. godine.

Standardni obrasci za izvješćivanje su:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report
5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Report.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su navedeni propisani obrasci u PDF formatu.

Također, na internetskim stranicama Agencije dana je mogućnost i dobrovoljnog izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću korištenjem online prijave, tj. unošenjem tekstualnog opisa događaja, koji se prilikom spremanja direktno prosljeđuje na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu air.safety@ain.hr.

Ujedno, postoji mogućnost prijavljivanja događaja i putem „European Reporting Portala“ uspostavljenog od strane Europske komisije. Na spomenutom portalu korisnici imaju mogućnost on-line popunjavati obrasce za prijavu događaja, kao pojedinci ili u ime neke organizacije. Također, moguće je događaj prijaviti i anonimno. Prilikom popunjavanja obrasca, korisnik odabire nadležnu državu kojoj želi prijaviti događaj, te se u slučaju kada je odabrana Republika Hrvatska, popunjeni obrazac, u kompatibilnom formatu sa Nacionalnom bazom podataka, automatski prosljeđuje nacionalnom tijelu odgovornom za nacionalnu bazu podataka, odnosno Agenciji. Svi novi događaji ili izmjene u postojećim događajima na tjednoj bazi se sinkroniziraju u Europsku centralnu bazu. Na ovaj način, Agencija je tijekom 2019. godine zaprimila 515 prijava događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu.

Vezano uz broj prijava, tijekom 2019. godine zaprimljene su ukupno 1152 prijave o događajima ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa od strane obveznika obveznog izvješćivanja (Hrvatska kontrola zračne plovidbe, zrakoplovni operateri, zračne luke, aero klubovi i drugi), kao i od strane dobrovoljnih izvjestitelja.

Od ukupnog broja prijava, 10 prijava odnosilo se na zrakoplovne nesreće, a 8 prijava na ozbiljne nezgode zrakoplova.

3.1.3. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2019. godine, 21 predmet bio je u fazi istrage odnosno imao je status otvoreno.

Tijekom 2019. godine otvoreno je i 18 novih predmeta, od čega se 10 odnosilo na zrakoplovne nesreće, a 8 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Od navedenog broja zrakoplovnih nesreća niti jedna nije završila sa smrtnim posljedicama.

Tablica 1. Nesreće i ozbiljne nezgode zrakoplova koje su se dogodile tijekom 2019. godine

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registrarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
1.	Nesreća	13.03.2019	Avion Cessna 150, 9A-PAN	Kupinec	D1
2.	Nesreća	23.03.2019	Padobran	Lučko	D2
3.	Nesreća	24.03.2019	Parajedrilica	Plešivica	D2
4.	Ozbiljna nezgoda	28.03.2019	Dron DJI Phantom 4	Zagreb	/

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
5.	Nesreća	10.05.2019	Padobran	Sinj	D2
6.	Nesreća	14.06.2019	Avion Shark UL, D-MMKV	Hvarski kanal	D1
7.	Ozbiljna nezgoda	16.06.2019	Jedrilica G-103, 9A-GTA	Sinj	D2
8.	Nesreća	16.06.2019	Avion Zodiac CH-601, 9A-UZZ	Galovac	D1
9.	Nesreća	02.08.2019	Parajedrilica	Viševica	D2
10.	Nesreća	04.08.2019	Parajedrilica	Ivanec	D2
11.	Nesreća	12.08.2019	Jedrilica, 9A-GLV	Gornja Tijarica	D2
12.	Nesreća	17.08.2019	Avion Cessna 150, 9A-DMI	Ravna Gora	D1
13.	Ozbiljna nezgoda	21.09.2019	Avion Cessna 172, 9A-DMG	ZL Rijeka	D1
14.	Nesreća	06.10.2019	Jedrilica ASW 19B, 9A-GTR	Maljkovo	D2
15.	Ozbiljna nezgoda	28.10.2019	Avion Diamond DA-20, 9A-PAE	ZL Zadar	D1
16.	Ozbiljna nezgoda	08.11.2019	Avion Cessna 525A, 9A-JSD	LIMM FIR	B
17.	Ozbiljna nezgoda	08.11.2019	Dron Camcopter S-100, OE-YAA	Aerodrom Brač	/
18.	Ozbiljna nezgoda	13.11.2019	Avion Airbus A-320, HB-JXO	LDZO FIR	A

Od navedenog broja, dvije nesreće i tri ozbiljne nezgode dogodile su se prilikom školovanja pilota. Riječ je o nesrećama aviona tipa Cessna 150, od 13. ožujka 2019. godine na aerodromu Bratina i aviona tipa Cessna 150, od 17. kolovoza 2019. godine na autoputu A6, te o ozbiljnim nezgodama jedrilice tipa G-103, od 16. lipnja 2019. godine na aerodromu Sinj, aviona tipa Cessna 172 na ruti Lučko-Mali Lošinj, te aviona tipa Diamond DA-20, od 28. listopada 2019. godine na Zračnoj luci Zadar.

Također, dvije ozbiljne nezgode dogodile su se prilikom korištenja zrakoplova u komercijalne svrhe: ozbiljna nezgoda zrakoplova tipa Cessna 525A u talijanskom zračnom prostoru te ozbiljna nezgoda zrakoplova Airbus A-320 od 13. listopada 2019. godine u hrvatskom zračnom prostoru.

Sve ostale nesreće i ozbiljne nezgode dogodile su se tijekom korištenja zrakoplova u rekreativne svrhe.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova²

Oznaka	Kategorija
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

O svakoj nesreći i ozbiljnoj nezgodi, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo i ostalim subjektima koji su u određenom slučaju obuhvaćeni navedenim propisima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2019. godine, 12 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrta završnih izvješća

Tijekom 2019. godine izrađeno je ukupno 7 Nacrta završnih izvješća koji su, sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama.

Do kraja 2019. godine, zaprimljeni su komentari zainteresiranih strana na 3 Nacrta završnih izvješća te su Nacrta dorađeni u skladu sa zaprimljenim komentarima i u mjeri u kojoj je to Agencija smatrala opravdanim, dok preostala 4 Nacrta nije bilo potrebno dorađivati.

Tablica 3. Nacrta Završnih izvješća izrađeni u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
1.	Nesreća	27.11.2016	Motorni zmaj Pipistrel Spider, 9A-UHC	Dubina (Grobnik)	17.01.2019

² Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 141/15) Poglavlje 4.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum nesreće	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum izrade Nacrta ZI
2.	Nesreća	08.06.2018	Cessna 180, N36362	Aerodrom Brač	12.03.2019
3.	Nesreća	08.08.2018	Piper PA-28, I-VAAS	ZL Mali Lošinj	19.04.2019
4.	Nesreća	25.07.2018	Cessna 182, OE-DDU	ZL Dubrovnik	12.06.2019
5.	Nesreća	20.11.2018	Dron Wingo Ogassa	Aerodrom Brač	18.07.2019
6.	Nesreća	03.07.2018	Allouette II SE-313B, 9A-HAT	Zlarin	09.09.2019
7.	Ozbiljna nezgoda	02.10.2018	Boeing 737- 800, TC-AMP	ZL Zagreb	22.10.2019

3.1.4. Završene istrage

U 2019. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je ukupno 20 istraga.

Od navedenog broja, 6 istraga okončano je izdavanjem i javnom objavom Završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije, dok je 14 istraga zatvoreno odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća zbog nemogućnosti izdavanja sigurnosnih preporuka i izvlačenja pouka koje bi rezultirale podizanjem razine sigurnosti zračnog prometa.

Završna izvješća

Završno izvješće je dokument kojim se okončava i zatvara određena istraga nesreće ili ozbiljne nezgode zrakoplova, te koji se javno objavljuje na internet stranicama Agencije i šalje svim uključenim stranama.

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Prema potrebi i mogućnostima, završna izvješća sadrže i sigurnosne preporuke.

Završno izvješće izdaje se i javno objavljuje nakon što je Nacrt završnog izvješća dostavljen na očitovanje svim zainteresiranim stranama i nakon što su iste dostavile svoja očitovanja u za to predviđenom roku. Nakon razmatranja dostavljenih očitovanja, Agencija ih ugrađuje u Završno izvješće u mjeri u kojoj to smatra opravdanim.

Tijekom 2019. godine, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu izdao je ukupno šest Završnih izvješća. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije i dostavljena uključenim stranama.

Tablica 4. Završna izvješća objavljena u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov, registarska oznaka	Mjesto događaja	Datum objave ZI
1.	Nesreća	27.11.2016	Motorni zmaj Pipistrel Spider, 9A-UHC	Dubina	09.05.2019
2.	Nesreća	08.06.2018	Cessna 180, N36362	Aerodrom Brač	12.09.2019
3.	Nesreća	08.08.2018	Piper PA-28, I-VAAS	ZL. Mali Lošinj	08.07.2019
4.	Nesreća	25.07.2018	Cessna 182, OE-DDU	ZL Dubrovnik	15.11.2019
5.	Nesreća	20.11.2018	Dron Wingo Ogassa	Aerodrom Brač	31.12.2019
6.	Ozbiljna nezgoda	02.10.2018	Boeing 737-800, TC-AMP	ZL Zagreb	31.12.2019

Sažeci Završnih izvješća

1. Nesreća, 27.11.2016., motorni zmaj Pipistrel Spider, reg. oznake 9A-UHC, Dubina

Dana 27.11.2016. godine, dvije osobe poletjele su motornim zmajem s aerodroma Grobnik, s namjerom rekreativnog letenja u okolici aerodroma. U jednom trenutku motorni zmaj se našao na području sela Dražice, iznad iskopa stare šljunčare Dubina koji je zbog obilnih kiša bio ispunjen vodom i tako stvorio manje akumulirano jezero.

U niskom letu preko akumuliranog jezera, motorni zmaj je kotačima dotaknuo površinu vode, nakon čega se zarotirao prema naprijed i pao u jezero. Pilot se oslobodio pojasa za vezivanje i isplivao na površinu, dok se putnica nije uspjela osloboditi pojasa za vezivanje te je smrtno stradala uslijed utapanja. Pilot je zadobio lakše tjelesne ozljede u obliku pothlađivanja i otrebotina.

Istragom je utvrđen neposredni uzrok ove nesreće – kontakt stajnog trapa motornog zmajca sa površinom vode akumuliranog jezera koji je uzrokovao prevrtanje motornog zmajca prema naprijed i njegov pad u vodu. Uočeni kontributivni čimbenici su mala visina leta iznad tla i vodene površine i otežana percepcija i procjena visine iznad vodene površine (mirna površina, izuzetno bistra voda).

Obzirom da su kontributivni čimbenici koji su doveli do predmetne nesreće zadovoljavajuće obrađeni već postojećom regulativom, Agencija u ovom slučaju nije izdala sigurnosnu preporuku.

2. Nesreća, 08.06.2018., Cessna 180, reg. oznake N36362, Aerodrom Brač

Dana 06. lipnja 2018. avion N36362 letio je na ruti Podgorica (LYPG, Crna gora) – Brač (LDSB, Hrvatska). U zrakoplovu su se nalazile dvije osobe. Obje osobe posjedovale su važeću pilotsku dozvolu. Let se odvijao normalno i bez poteškoća. Prilikom slijetanja, nakon dodira, avion se zanio u desno i izašao s uzletno sletne staze te se zaustavio na ravnoj površini nekoliko metara desno od ruba staze 04.

Istragom je utvrđeno da je meteorološki čimbenik imao značajnu ulogu u ovoj nesreći. Agencija je Aerodromu Brač izdala sigurnosnu preporuku **AIN04-SR-02/2019** te sigurnosnu preporuku **AIN04-SR-01/2019** Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe. Obje preporuke uključuju nadogradnju postojeće opreme radi boljeg informiranja posada nadolazećih zrakoplova o meteorološkim uvjetima na Aerodromu Brač.

3. Nesreća, 08.08.2018., avion Piper PA-28, reg. oznake I-VAAS, ZP Mali Lošinj

Dana 08.08.2018. godine predmetni zrakoplov poletio je sa ZP Mali Lošinj prema Italiji, međutim je, ubrzo nakon polijetanja, od strane kontrole leta vraćen nazad na ZP Mali Lošinj. Prilikom slijetanja došlo je do izlijetanja zrakoplova sa USS-e. U zrakoplovu su se nalazile četiri osobe, pilot i tri putnika.

U predmetnoj nesreći dvije osobe su zadobile teške, a dvije osobe lakše tjelesne ozljede. Zrakoplov je u potpunosti uništen.

Neposredni uzrok predmetne nesreće je skretanje zrakoplova sa USS-e nakon dodira sa stazom, u fazi usporavanja. Velikom vjerojatnošću možemo zaključiti da je do skretanja zrakoplova došlo uslijed neprimjerenog održavanja pravca i brzine kretanja zrakoplova u odnosu na sredinu USS-e.

Kontributivni čimbenici ove nesreće su davanje uputa vezanih za predaju plana leta od strane nekompetentne osobe, neupućenost pilota i ostalih sudionika nesreće u važeće AIP informacije, te činjenica da je pilot koji je upravljao zrakoplovom letio rijetko.

Obzirom da su svi uočeni nedostaci u predmetnoj sigurnosnoj istrazi već obuhvaćeni postojećim važećim propisima, te obzirom da bi se pridržavanjem spomenutih propisa vrlo vjerojatno izbjegao tijek događaja koji je doveo do nesreće, Agencija u ovom slučaju nije izdala sigurnosnu preporuku.

4. Nesreća, 25.07.2018., avion Cessna 182, reg. oznake OE-DDU, ZL Dubrovnik

Dana 06. lipnja 2018., u fazi završnog prilaza za stazu 12 Zračne luke Dubrovnik, malo prije dodira, pilot aviona OE-DDU odlučio je prekinuti slijetanje i ponoviti prilaz, jer nakon neočekivanog jakog udara vjetra nije uspio avion održati u optimalnoj prilaznoj putanji. Započeo je zaokret u desno, nakon čega je avion izgubio visinu i pao s vanjske strane ograde aerodroma.

U avionu su se nalazile tri osobe – pilot i dva putnika. Avion je u ovoj nesreći uništen. Pilot je pretrpio teže tjelesne ozljede, a dvoje putnika lakše.

Istragom je utvrđeno da je uzrok ove nesreće gubitak uzgona prilikom izvođenja zaokreta te mogućeg udara vjetra odostraga pri maloj brzini aviona.

Agencija nije izdala sigurnosnu preporuku.

5. Nesreća, 20.11.2018, dron Wingo Ogassa, Aerodrom Brač

Dana 20. studenog 2018., bespilotna letjelica vraćala se s leta. U prilazu za stazu 22 Aerodroma Brač, u lijevom zaokretu za završni prilaz, letjelica je pala u blizini praga staze. Operaciju polijetanja i slijetanja obavljao je tzv. 'externalpilot' koji se nalazio na aerodromskim površinama i daljinskim upravljanjem vizualno navodio letjelicu.

Prilikom pada letjelica je uništena, dok ostale štete, kao niti ozlijeđenih, nije bilo. Istragom je utvrđeno da je uzrok pada bio gubitak uzgona prilikom prilaza letjelice uslijed male brzine u zaokretu i udara vjetrova sa stražnje strane letjelice.

Agencija je izdala dvije općenite sigurnosne preporuke **AIN04-SR-15/2019** i **AIN04-SR-16/2019** vezane za upravljanje bespilotnim letjelicama.

6. Ozbiljna nezgoda, 02.11.2018, avion Boeing 737-800, reg. oznake TC-AMP, 7 milja zapadno od LQBI

Dana 02. listopada 2018. godine oko 14:57 sati prema lokalnom vremenu, na letu PGT93J tvrtke Pegasus Airlines iz Istanbula za Pariz, došlo je do manje eksplozije elektroničkog isparivača jednog od putnika, nakon čega je došlo do izbijanja manjeg požara koji je odmah uspješno ugašen. Zrakoplov je ulaskom u hrvatski zračni prostor zatražio preusmjerenje leta i slijetanje na Zračnu luku Zagreb.

Agencija je izdala sigurnosnu preporuku **AIN04-SR-14/2019** operatoru zrakoplova, tvrtki Pegasus Airlines, po pitanju implementacije nove Putničke sigurnosne kartice koje su usklađene sa međunarodnim standardima i normama, poput EASA CAT.OP.MPA.170 i ICAO Doc. 10086, te sa zaključcima Sigurnosne studije DGCA-a.

Odluke

Tijekom 2019. godine, 14 istraga zatvoreno je Odlukom glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, s obzirom da je u tijeku istrage zaključeno da iste ne mogu rezultirati izdavanjem sigurnosnih preporuka kojima bi se utjecalo na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

Odlukom je zatvoreno 8 istraga nesreća, te 6 istraga ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

5 spomenutih nesreća odnosno ozbiljnih nezgoda, dogodilo se tijekom 2018. godine, a preostalih 9 tijekom 2019. godine.

Tablica 5. Istrage zatvorene Odlukom u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Godina zatvaranja
1.	Nesreća	06.04.2018	Padobran	Grobnik	2019
2.	Nesreća	28.04.2018	Parajedrilica	Baška	2019
3.	Ozbiljna nezgoda	10.05.2018	Avion Robin DR10	Aerodrom Brač	2019
4.	Ozbiljna nezgoda	20.05.2018	Motorni zmaj	Koversada	2019
5.	Ozbiljna nezgoda	04.10.2018	Parajedrilica	Biokovo	2019
6.	Nesreća	23.03.2019	Padobran	Lučko	2019
7.	Nesreća	24.03.2019	Parajedrilica	Plešivica	2019
8.	Ozbiljna nezgoda	28.03.2019	Dron	Zagreb	2019
9.	Nesreća	10.05.2019	Padobran	Sinj	2019
10.	Ozbiljna nezgoda	16.06.2019	Jedrilica	Sinj	2019
11.	Nesreća	02.08.2019	Parajedrilica	Viševica	2019
12.	Nesreća	04.08.2019	Parajedrilica	Ivanec	2019
13.	Ozbiljna nezgoda	12.08.2019	Jedrilica	Gornja Tjarica	2019
14.	Nesreća	06.10.2019	Jedrilica	Maljkovo	2019

U ozbiljnoj nezgodi aviona tipa Robin DR10 koja se dogodila na Aerodromu Brač, nakon normalnog slijetanja i zaustavljanja aviona, pilotu je pozlilo te je nakon kraćeg vremena preminuo. Radilo se o starijoj osobi koja je zadovoljavala sve zakonom propisane uvjete. Obzirom da nije nastala nikakva materijalna šteta, niti je došlo do ozljeđivanja osoba u avionu, a stariji pilot je preminuo prirodnom smrću nakon slijetanja i zaustavljanja aviona, istraga predmetnog događaja je zatvorena.

Sve ostale zatvorene istrage odnose se na nesreće i ozbiljne nezgode padobrana, parajedrilica, jedrilica te sportsko rekreativnih zrakoplova u kojima se radilo o individualnom rekreativnom letenju.

3.1.5. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U 2019. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije izdao je ukupno 5 sigurnosnih preporuka.

Do kraja 2019. godine zatvorene su ukupno 3 preporuke izdane tijekom godine s obzirom da su za njih dobivene povratne informacije o poduzetim mjerama, dok preostale 2 preporuke nisu implementirane te se nastavilo s njihovim praćenjem u idućoj godini.

Također, Agencija je u 2019. godini zatvorila i 1 preporuku izdanu tijekom 2019. godine, s obzirom da je dobivena povratna informacija o poduzetim mjerama od HACZ-a.

Tablica 6. Sigurnosne preporuke izdane u 2019. godini

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN/04-SR-01/2019	HKZP	Hrvatska kontrola zračne plovidbe trebala bi omogućiti pružanje meteoroloških informacija o stanju na ZL Brač i u vrijeme kada kontrola leta nije prisutna na ZL Brač, npr. putem automatskih sustava AWOS, odnosno ATIS.	Otvoreno
AIN/04-SR-02/2019	Aerodrom Brač	Aerodrom Brač trebao bi, pored postojeće vjetrulje koja se nalazi uz središnji dio uzletno sletne staze, postaviti još po jednu vjetrulju koja bi prikazivala smjer i jačinu vjetra na području svakog od dva praga uzletno sletne staze.	Otvoreno
AIN/04-SR-14/2019	Pegasus Airlines	Operator, tvrtka Pegasus Airlines, trebala bi implementirati nove Putničke sigurnosne kartice koje su usklađene sa međunarodnim standardima i normama, poput EASA CAT.OP.MPA.170 i ICAO Doc. 10086, te sa zaključcima Sigurnosne studije DGCA-a	Zatvoreno
AIN/04-SR-15/2019	Općenito	Brzina letjelice tijekom prilaza za slijetanje trebala bi uvijek biti dovoljno velika, tj. toliko veća od minimalne brzine da eventualni udari vjetra ne ugroze brzinu potrebnu za let zrakoplova.	Zatvoreno
AIN/04-SR-16/2019	Općenito	Prilaz letjelice trebao bi se odvijati po putanji koja je uobičajena u zrakoplovstvu (downwind –base – final) i koja ujedno omogućuje optimalnu kontrolu i stabilizaciju letjelice u prilazu.	Zatvoreno

Istražna tijela država članica su sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije kroz koju se sigurnosne preporuke razmjenjuju s Europskom središnjom bazom podataka, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija.

Agencija je u SRIS bazu podataka unijela svih 5 sigurnosnih preporuka izdanih tijekom 2019. godine.

3.1.6. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu koji je razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Agencija je, sukladno Uredbi (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilniku o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te razmjenu podataka s Europskom središnjom bazom podataka.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati, nakon pregleda i validacije od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka koriste se predlošci prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700
- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov

- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)
- J. 08_Parajedrilica
- K. 09_Padobran

Uz mogućnost ručnog unosa zaprimljenog događaja u nacionalnu bazu putem predefiniраних predložaka, moguć je i automatski uvoz kompatibilnog formata događaja direktno u nacionalnu bazu, uz automatsku provjeru podataka zaprimljenog obrasca putem ECCAIRS programa. Na taj način automatiziran je proces dobivanja popunjenih obrazaca koje Agencija zaprimi sa „European Reporting Portal-a“ ili direktno od organizacije koja ima implementiran kompatibilni format u svoj vlastiti sustav izvještavanja. Time se ubrzava sam proces unosa zaprimljenog događaja u Nacionalnu bazu, kao i proces ažuriranja postojećeg događaja nakon zaprimljene analize.

Tijekom 2019. godine zaprimljene su ukupno 1152 prijave novih događaja. U Nacionalnu bazu podataka uneseno je ukupno 1026 predmeta, od čega se 1008 odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu, 10 na nesreće i 8 na ozbiljne nezgode zrakoplova.

Razlika između broja prijava (1152) i broja predmeta unesenih u Nacionalnu bazu podataka (1026) nastala je uslijed činjenice što su za 126 predmeta prijave došle iz više različitih izvora.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2019. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, ukupno je evidentirano 5859 predmeta, i to 95 nesreća, 75 ozbiljnih nezgoda i 5690 događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

EASA je u periodu od 08. do 12. travnja 2019. godine provela standardizacijsku inspekciju Agencije u domeni SYS, koja između ostalog obuhvaća nadzor provede Uredbe 376/2014 o Izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu. Obzirom na sporazum Agencije sa HACZ-om vezan za vođenje Nacionalne baze podataka, inspekcijom su provjereni i postupci koji definiraju odgovornosti između dva tijela i tehničko izvođenje radnji vezanih za vođenje baze.

Inspekcijom je utvrđen manji nedostak vezan za suradnju Agencije sa pravosudnim tijelima, po pitanju dostupnosti podataka iz Nacionalne baze, koji iziskuje dopunu sporazuma Agencije i Državnog odvjetništva RH. Također je utvrđen manji nedostatak u tehničkoj provedbi vođenja baze koji iziskuje uvođenje dodatnih procedura kako bi se održala razina kvalitete. Tehnički nedostaci su, sukladno definiranim korektivnim radnjama, uklonjeni u propisanom roku nakon izvršene inspekcije.

3.1.7. Domaće i inozemne aktivnosti

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2019. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni ESSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Agencija je u 2019. godini putem svog predstavnika sudjelovala na 2 sastanka ENCASIA-e održana u Bruxellesu i Varšavi.

- CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)

CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu.

Predstavnik Agencije sudjelovao je na dvodnevnom sastanku CASIA-e održanom 07. i 08. svibnja 2019. godine u gradu Köln-u u Njemačkoj. Teme sastanka bile su, novi plan za promociju sigurnosti, nova osnovna regulativa, uloga istraživanja zrakoplovnih nesreća u europskom planu za zrakoplovnu sigurnost, godišnji sigurnosni izvještaj sigurnosnih preporuka namijenjenih EASA-i, novi ECR - ECCAIRS 2.0, Europska regulativa za dronove, te primjeri analiza nekoliko zrakoplovnih nesreća (case study).

- ECAC (European Civil Aviation Conference) /ACC 51 Meeting

Predstavnici Agencije sudjelovali su na dvodnevnom 51. sastanku organizacije ECAC, održanom 15. i 16. listopada 2019. godine u Kijevu, Ukrajina. Teme sastanka bile su pregled dosadašnjeg rada organizacije ECAC, prezentacija nekoliko sigurnosnih istraga u tijeku, te priprema budućeg djelovanja organizacije ECAC.

- EASA seminar generalnog zrakoplovstva (GA and Low level weather seminar)

Predstavnik Agencije sudjelovao je na dvodnevnom seminaru generalnog zrakoplovstva u organizaciji EASA-e, na temu zračnih operacija u lošim vremenskim uvjetima, u Köln-u, Njemačka u trajanju od 17. do 18. srpnja 2019. godine. Tijekom seminara su obrađene teme komercijalnih isporučitelja meteoroloških informacija, primjena novih tehnologija za prikaz meteoroloških uvjeta u zrakoplovu, nedostatak meteoroloških informacija u kokpitu kao čimbenik zrakoplovnih nesreća.

- Tečaj zrakoplovnih istraga (Aircraft Accident Investigation Course)

Krajem svibnja 2019. godine, istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao je na tečaju zrakoplovnih istraga u organizaciji tvrtke SCSi (Southern California Safety Institute), u Ljubljani u trajanju od dva tjedna. Tečaj je obuhvaćao osnovne metode istraživanja zrakoplovnih nesreća u teoretskom i praktičnom obliku.

- EMSS (ENCASIA Mutual Support System) workshop

Istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao je na dvodnevnom EMSS (Encasia Mutual Support System) treningu održanom u organizaciji ENCASIA-e u ožujku 2019. godine u Rigi, Latvija. Tema je bila uzajamna podrška istražnih tijela država članica EU u provođenju sigurnosnih istraga zrakoplovnih nesreća.

- 4th International Accident Investigation Forum

Glavni istražitelj zrakoplovnih nesreća i ravnateljica Agencije sudjelovali su na skupu 4th International Accident Investigation Forum koji se održao od 10. do 12. travnja 2019. godine u Singaporeu. Na forumu se raspravljalo o aktualnostima iz područja istraživanja zrakoplovnih nesreća te o mogućnostima poboljšanja i unapređivanja istražnih procesa.

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosna istraga je istražni postupak koji provodi Agencija ili nadležno istražno tijelo druge države.

Sigurnosnu istragu pomorskih nesreća i nezgoda koja se provodi u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća, unapređivanja sigurnosti plovidbe te sprječavanja onečišćenja mora s brodova ovlaštena je pokretati i provoditi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- vodi pomorsku sigurnosnu istragu u slučaju vrlo ozbiljnih nesreća te dodatno, u slučajevima ozbiljnih nesreća te ostalih nesreća i nezgoda, provodi postupak prethodne procjene, odnosno odlučuje hoće li pokrenuti sigurnosnu istragu ili ne, tj. procjenjuje potrebu provođenja sigurnosne istrage
- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu
- vodi nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama sukladno posebnom propisu kojim se uređuje način provedbe istraživanja te dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga u skladu sa shemom EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) baze podataka
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka
- u okviru ostvarivanja međusobne trajne suradnje, uzajamne pomoći i rada, Agencija s drugim istražnim tijelima razmjenjuje instalacije, uređaje i opremu za tehničko istraživanje olupina, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za pomorsku sigurnosnu istragu, osigurava drugim tijelima pružanje informacija u svezi s istragom pomorske nesreće, pruža tehničku suradnju ili razmjenu znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka, pribavlja i razmjenjuje informacije relevantne za analizu podataka o nesreći i izradu primjerenih preporuka
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi ne mogu doći u sukob s povjerenim zadatkom
- izrađuje godišnje analize pomorskih nesreća te po potrebi i druge analize i studije
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima radi usavršavanja osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.2.1. Istrage

Istrage pomorskih nesreća i nezgoda provode se na temelju Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, 96/18), Statuta Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, odredaba Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa), odredaba IMO Rezolucije MSC.255(84) - kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda, drugih IMO rezolucija, IMO cirkularnih pisama i smjernica iz područja sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda te na temelju smjernica Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Uredba o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15) nalaže Agenciji pokretati i provoditi sigurnosne istrage u svrhu utvrđivanja uzroka pomorskih nesreća i nezgoda, objave rezultata provedene sigurnosne istrage i predlaganja mjera radi sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe i smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Istražno tijelo je dužno pokrenuti sigurnosne istrage vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe. U slučajevima ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, istražno tijelo dužno je provesti postupak prethodne procjene na temelju kojeg se odlučuje o pokretanju sigurnosne istrage, a u slučaju pomorske nesreće iz područja primjene Uredbe koja se ne smatra vrlo ozbiljnom ili ozbiljnom pomorskom nesrećom te u slučaju pomorske nezgode iz područja primjene Uredbe, istražno tijelo dužno je na temelju prikupljenih podataka odlučiti hoće li pokrenuti sigurnosnu istragu ili ne.

3.2.2. Obavješćivanje

Zaprimljene informacije o pomorskim nesrećama i nezgodama Nacionalna središnjica za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) prosljeđuje u obliku obavijesti Agenciji te ministarstvu nadležnom za pomorstvo. Agencija također zaprima obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama od drugih tijela ili osoba koje imaju saznanje da se dogodila pomorska nesreća ili nezgoda, kao i od istražnih tijela drugih država. Na temelju zaprimljene obavijesti o pomorskoj nesreći ili nezgodi te ukoliko se radi o pomorskoj nesreći ili nezgodi iz područja primjene Uredbe, Agencija obavještava istražna tijela drugih bitno zainteresiranih država (ako postoje interesi drugih zemalja).

Obavijest o događaju pomorske nesreće ili nezgode podnosi se Agenciji elektroničkom poštom, telefonom ili putem Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode (EMCIP).

Za potrebe obavješćivanja o događajima u svezi pomorskih nesreća i nezgoda, u Agenciji je kreirana e-mail adresa maritime.safety@ain.hr kao centralno mjesto na koje se mogu dostavljati sve prijave istih, također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje pomorskog prometa.

Kako bi se osigurala dostupnost istražitelja u svako doba, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije osigurana je stalna dostupnost istražitelja pomorskih nesreća putem mobilnog telefona na bazi 7/24/365.

S Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka) dogovoren je sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem navedenog e-maila, a u slučajevima vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća (nesreće koje uključuju potpuni gubitak broda, smrtni slučaj ili ozbiljno onečišćenje koje je uzrokovano ili je u svezi s radom broda) putem mobilnog telefona u najkraćem vremenu.

Tijekom 2019. godine, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zaprimio je ukupno 216 obavijesti o događajima na moru.

Od navedenog broja, 179 obavijesti zaprimljene su od Nacionalne središnjice za usklađivanje traganja i spašavanja na moru u Rijeci (MRCC Rijeka), 17 obavijesti od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, 6 obavijesti od Lučke kapetanije Rijeka, 2 obavijesti od Lučke kapetanije Split, 1 obavijest od Lučke kapetanije Šibenik te 11 obavijesti zaprimljenih izravno od istražnog tijela druge države.

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o događajima na moru (216), 145 se odnosilo na pomorske nesreće i nezgode, dok se preostalih 71 odnosilo na događaje koji nisu kategorizirani kao pomorske nesreće ili nezgode.

Tablica 7. Ukupan broj zaprimljenih obavijesti o događajima na moru

Godina	Pomorska nesreća ili nezgoda	Događaj koji nije pomorska nesreća ili nezgoda	Ukupan broj zaprimljenih događaja
2019	145	71	216

Od ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama (145), 23 pomorske nesreće i nezgode odnosile su se na područje primjene Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda, dok preostalih 122 nije.

Od zaprimljenih obavijesti o 23 pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe, 2 obavijesti su se odnosile na vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 9 na ozbiljne pomorske nesreće, 10 se obavijesti odnosilo na pomorske nesreće koje nisu kategorizirane kao vrlo ozbiljne ili ozbiljne, dok su se 2 obavijesti odnosile na pomorske nezgode.

Tablica 8. Podjela ukupnog broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe

Pomorska nesreća ili nezgoda	Područje Uredbe	Nije područje Uredbe	Ukupno
vrlo ozbiljna pomorska nesreća	2	19	21
ozbiljna pomorska nesreća	9	70	79
pomorska nesreća	10	24	34
pomorska nezgoda	2	9	11
Ukupno	23	122	145

Od zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama ili nezgodama na koje se primjenjuje Uredba (23), Agencija je pokrenula 2 sigurnosne istrage, i to za 2 ozbiljne pomorske nesreće (prikazano u Tablici 11).

Od navedenog ukupnog broja zaprimljenih obavijesti o pomorskim nesrećama ili nezgodama iz područja primjene Uredbe (23), Agencija je 5 obavijesti zaprimila od drugih istražnih tijela (3 putem elektroničke pošte, a 2 putem EMCIP platforme). Od drugih istražnih tijela Agencija je također zaprimila obavijesti o još 3 pomorske nesreće (sve 3 putem EMCIP platforme), ali one nisu iz područja primjene Uredbe.

Od 5 zaprimljenih obavijesti drugih istražnih tijela, a koje su iz područja primjene Uredbe, za 2 vrlo ozbiljne nesreće Agencija nije pokrenula sigurnosnu istragu s obzirom da su nadležna tijela država zastava brodova već pokrenule sigurnosne istrage te da će ih, međusobnim dogovorom svih bitno zainteresiranih država, one i provoditi.

Tablica 9. Obavijesti zaprimljene u 2019. godini od stranih istražnih tijela

Red . br.	Vrsta događaja	Datum zaprimanja obavijesti i nadležno istražno tijelo	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
1.	Pomorska nezgoda	15.01.2019 MSIU (Malta)	12.01.2019. godine, tijekom plovidbe broda pod malteškom zastavom „MEHMET BEY“ hrvatskim teritorijalnim morem (zapadno od otoka Molat), uslijed alarma visoke temperature niskotemperaturnog kruga rashladnog sustava glavnog (pogonskog) stroja broda, članovi posade stroja morali su zaustaviti rad glavnog pogonskog stroja.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da su začepljeni filteri rashladnika niskotemperaturnog kruga rashladnog sustava pogonskog stroja broda uzrok alarma visoke temperature.

Red . br.	Vrsta događaja	Datum zaprimanja obavijesti i nadležno istražno tijelo	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	18.07.2019 (Marshall Islands)	17.07.2019. godine, tijekom međunarodne plovidbe otvorenim morem Atlantskog oceana (istočno od obale Brazila), a prilikom obavljanja radnih aktivnost u zatvorenom prostoru na brodu pod Marshall Islands zastavom "AP DUBRAVA", došlo je do stradavanja 2 hrvatska pomorca te do ozljeđivanja 1 hrvatskog i 1 stranog pomorca.	Istraga pokrenuta	Istragu pomorske nesreće pokrenulo je i vodi istražno tijelo države zastave broda (Marshall Islands). Država zastave također je izdala korektivnu mjeru (u vidu podsjetnika / uputa o pravilnom postupanju prilikom ulaska u zatvorene prostore), a u cilju izbjegavanja sličnih nesreća.
3.	Ozbiljna pomorska nesreća (nije iz područja primjene Uredbe)	12.09.2019 BEAmer (France)	12.08.2019. godine, tijekom plovidbe Koločepskim kanalom jedrilice pod francuskom zastavom "MAYRILOU", došlo je do nasukanja iste.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da je tijekom noćne plovidbe skiper jedrilice zaspao te tako izgubio kontrolu nad plovidbom iste.
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	29.09.2019 LU - AET (Luxembourg)	26.09.2019. godine, tijekom međunarodne plovidbe otvorenim morem Atlantskog oceana, iz luke Las Palmas (Kanari, Kraljevina Španjolska) prema luci Georgetown (Gvajana), uslijed prodora mora u nevremenu došlo je do potonuća broda pod luksemburškom zastavom „BOURBON RHODE“. 3 su osobe spašene, 4 pronađene preminule, a do današnjeg dana 7 se smatra nestalim, među kojima i hrvatski državljanin.	Istraga pokrenuta	Istragu pomorske nesreće pokrenulo je i vodi istražno tijelo države zastave broda (Luxembourg)
5.	Ozbiljna pomorska nesreća (nije iz područja primjene Uredbe)	04.10.2019 MSIU (Malta)	29.07.2019. godine, u vrijeme isplovljenja jahte pod malteškom zastavom „MOONRAKER II“ iz marine u Lastovu, točnije tijekom prebacivanja upravljačkih komandi s pozicije „flybridge“ na kormilarnicu ispod, došlo je	Neće se istraživati	Utvrđeno je da je tijekom prebacivanja komandi došlo do nenamjernog i slučajnog upućivanja stroja krmom od strane pomorskog strojara koji je

Red . br.	Vrsta događaja	Datum zaprimanja obavijesti i nadležno istražno tijelo	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
			do upućivanja stroja krmom te posljedično do zahvaćanja desnim propelerom užeta za tegljenje kojim je jahta teglila vlastiti tender.		prekrivao „flybridge“ upravljačku konzolu.
6.	Ozbiljna pomorska nesreća (nije iz područja primjene Uredbe)	07.10.2019 MSIU (Malta)	19.07.2019. godine, nedugo nakon što je jahta pod malteškom zastavom „HANIKON“ napustila sidrište u Pelješkom kanalu, tijekom plovidbe došlo je njezina nasukanja na podvodnu hrid.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da se, premda je bio na brodu, nije koristio službeni ENC format pomorske navigacijske karte.
7.	Pomorska nesreća koja nije vrlo ozbiljna ili ozbiljna nesreća	16.10.2019 MAIC (Cyprus)	21.09.2019. godine, tijekom pristajanja Ro-Ro putničkog broda ciparske zastave „AURELIA“ u luci Split, došlo je da udara broda (koji se tada kretao bočno) u gat.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da je do zatajenja upravljanja s (otvorenog) desnog krila mosta pramčanim potisnikom i zaustavljanjem u nuždi istoga došlo zbog izgubljenih kontakata uslijed degradirane plastike.
8.	Pomorska nesreća koja nije vrlo ozbiljna ili ozbiljna nesreća	18.10.2019 MSIU (Malta)	14.08.2019. godine, tijekom boravka u luci Dubrovnik, na putničkom je brodu malteške zastave „MARELLA DISCOVERY“ došlo do pojave dima i manje vatre električnog panela jednog od dizala na brodu.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da je uzrok dimu i manjem požaru električnog panela bio jedan labavi kontakt na kojem je iskrilo.

Sve zaprimljene obavijesti o događajima na moru u 2019. godini (216) unesene su u Hrvatsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (CMCIP).

Sve pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe u 2019. godini unesene su i u Europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće (EMCIP).

3.2.3. Očevidi

Nakon svake zaprimljene obavijesti o događaju na moru, u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu radi se inicijalna procjena kako bi se ustvrdilo radi li se o pomorskoj nesreći ili nezgodi i da li su pomorske nesreće ili nezgode iz područja primjene Uredbe ili ne. Za pomorske nesreće ili nezgode utvrđuje se i ozbiljnost svakog od događaja.

U slučajevima ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe, u najkraćem mogućem roku pokrenuti su postupci prethodne procjene na način da su poduzeti izvidi radi posrednog ili neposrednog uvida u relevantnu dokumentaciju, nedostatke i oštećenje broda te stupnja onečišćenja mora i morskog okoliša. Na temelju rezultata donesene su pisane i obrazložene odluke o pokretanju ili nepokretanju sigurnosne istrage, uzimajući u obzir kako težinu i posljedice pomorske nesreće tako i utjecaj rezultata buduće sigurnosne istrage na unaprjeđenje sigurnosti plovidbe, sprječavanje sličnih nesreća u budućnosti te na sprječavanje ili smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

U slučajevima pomorskih nesreća koje se u smislu Uredbe ne smatraju vrlo ozbiljnim ili ozbiljnim pomorskim nesrećama te u slučajevima pomorskih nezgoda, kao i u slučajevima pomorskih nesreća i pomorskih nezgoda plovila koja ne spadaju u područje primjene Uredbe, ali se odlukom glavnog istražitelja (sukladno članku 3. stavku 3. Uredbe) mogu istraživati, na temelju prikupljenih podataka i procjene odlučivalo se hoće li se sigurnosne istrage pokretati, uzimajući u obzir težinu pomorske nesreće ili nezgode, vrstu broda i tereta, stupanj onečišćenja mora i morskog okoliša, utjecaj rezultata buduće sigurnosne istrage na unaprjeđenje sigurnosti plovidbe, sprječavanje sličnih nesreća i nezgoda u budućnosti te na sprječavanje ili smanjenje opasnosti od onečišćenja s brodova.

Slijedom gore navedenog, u 2019. godini obavljeno je ukupno 4 očevida pomorskih nesreća ili nezgoda.

Tablica 10. Očevidi obavljeni u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	09.01.2019 - 10.01.2019	09.01.2019. godine na području Gradske luke u Zadru, tijekom manevra pristajanja brzog putničkog broda pod hrvatskom zastavom „NOVALJA“, došlo je do udara spomenutog broda u gat, a potom i udara u obližnji lukobran, gdje je brod i ostao nasukan. Nastala su velika materijalna oštećenja broda te oštećenja lučke infrastrukture. 2 su osobe teže ozlijeđene, a 2 lakše. Nije bilo smrtno stradalih osoba. Nije bilo ozlijeđenih ili smrtno stradalih trećih strana. Na	Istraga pokrenuta	

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
			poziciji udara i nasukanja broda nije uočeno onečišćenje mora ili morskog okoliša.		
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	06.02.2019 - 07.02.2019	06.02.2019. godine na području uvale Muna otoka Žirje, tijekom manevra isplovljenja brzog putničkog broda pod hrvatskom zastavom „KOMIZA“, nakon što je brod otpustio priveznu užad i udaljio se od lukobrana za koji je bio privezan, uslijed snažnih udara vjetra došlo je do zakretanja pramca prema unutrašnjosti uvale i zanošenja broda u istome smjeru, a potom i nasukanja broda lijevom stranom. Došlo je do materijalnih oštećenja na podvodnom dijelu broda. Nije bilo smrtno stradalih ni ozlijeđenih članova posade, putnika i trećih osoba. Nije bilo onečišćenja mora ili okoliša, kao ni šteta trećim stranama.	Istraga pokrenuta	
3.	Ozbiljna pomorska nesreća	16.04.2019 - 17.04.2019	16.04.2019. u uvali Jamica, prilikom planiranog sidrenja na sidrištu ispred luke Pula, došlo je do nasukanja teretnog broda pod moldavijskom zastavom „AGIOS RAFAIL“ u spomenutoj uvali. Nasukanje je rezultiralo oštećenjima na pramčanom dijelu trupa broda. Među 7 članova posade nije bilo smrtno stradalih ni ozlijeđenih. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih trećih strana. Nije bilo onečišćenja mora ili okoliša niti šteta trećim stranama.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da se zbog ljudskog utjecaja brod nije zaustavio i usidrio na predviđenom sidrištu, već je plovio konstantnom brzinom i konstantnim kursom sve do trenutka nasukanja. Obaviještena je država zastave broda.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum očevida	Događaj	Odluka	Dodatna pojašnjenja
4.	Ozbiljna pomorska nesreća	10.05.2019 - 11.05.2019	09.05.2019. u teritorijalnom moru RH, prilikom plovidbe Ro-Ro putničkog broda pod ciparskom zastavom „AURELIA“ na brodskoj liniji iz luke Ancona za luku Split, došlo je do pregrijavanja prvo jednog, a potom i drugog pogonskog stroja broda te posljedično do njihovog zaustavljanja i gubitka pogona broda oko 9 nautičkih milja jugozapadno od otoka Žirje. Za cijelo vrijeme plutanja, brod, posada, putnici i teret nisu bili ugroženi. Istoga dana započeto je komercijalno tegljenje pa je brod sljedeći dan sigurno dotegljen i privezan u Gradskoj luci Split. Na brodu nije bilo smrtno stradalih ni ozlijeđenih osoba. Brodski pogonski strojevi oštećeni su od posljedica pregrijavanja. Nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih trećih strana. Nije bilo onečišćenja mora ili okoliša niti šteta brodskom teretu ili trećim stranama.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da je tehničkom kvaru rashladnog sustava pogonskih strojeva broda pridonijela nedovoljna upućenost članova posade stroja s radom i praćenjem pogonskog sustava te pripadajućim uređajima. Obaviještena je država zastave broda, kao i država čiju luku brod redovito tiče (Republika Italija).

Sva 4 gore navedena očevida obavljena su na području Republike Hrvatske.

U slučaju dviju vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća iz područja primjene Uredbe („AP DUBRAVA“ i „BOURBON RHODE“) nadležna istražna tijela država zastava brodova obavila su očevid te su u najkraćem mogućem roku pokrenula sigurnosne istrage i obavijestila sve bitno zainteresirane države / strane.

3.2.4. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2019. godine, 9 predmeta je bilo u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2019. godine pokrenute su 2 nove sigurnosne istrage, obje za ozbiljne pomorske nesreće, a na temelju procjene da će rezultati sigurnosnih istraga tih nesreća utjecati na sprječavanje sličnih nesreća ili nezgoda u budućnosti, doprinijeti unaprjeđenju sigurnosti plovidbe te smanjiti opasnost od onečišćenja s brodova.

Tablica 11. Pokrenute sigurnosne istrage u 2019. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum pokretanja istrage
1.	Ozbiljna pomorska nesreća	09.01.2019	Gradska luka, Zadar	Udar i nasukanje brzog putničkog broda „NOVALJA“	08.02.2019
2.	Ozbiljna pomorska nesreća	06.02.2019	uvala Muna, otok Žirje	Nasukanje brzog putničkog broda „KOMIZA“	11.02.2019

Agencija je obavijesti o pokretanju sigurnosnih istraga, odnosno obavijesti o nepokretanju sigurnosnih istraga, objavila na svojim internetskim stranicama, sve sukladno članku 18. i 19. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15).

Na dan 31. prosinca 2019. godine, 6 predmeta je imalo status otvoreno, odnosno bilo u fazi istrage.

Privremene izjave

Temeljem članka 20. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Agencija je dužna na svaku obljetnicu pomorske nesreće ili nezgode koja nije okončana u preporučenom roku od godine dana, objaviti Privremenu izjavu u kojoj će iznijeti napredak koji je do tada ostvaren tijekom vođenja sigurnosne istrage te sve informacije u pogledu pomorske sigurnosti koje su proizišle iz te istrage.

Do kraja 2019. godine, izdano je tako 5 Privremenih izjava, od čega 4 za vrlo ozbiljne nesreće te 1 za ozbiljnu nesreću.

Privremene izjave sastavljene su sukladno Dodatku I. spomenute Uredbe, uključujući metodologije i smjernice razvijene od strane Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Privremene izjave javno su objavljene na internet stranicama Agencije. U slučaju dviju istraga (stranih brodova) objavljene su i na engleskom jeziku.

Tablica 12. Privremene izvještaje u 2019. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum Privremene izvještaje
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	31.01.2018	Prvički kanal	Sudar putničkog broda „TIJAT“ i teretnog broda „PLAVI JADRAN“	31.01.2019
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	22.06.2018	Lučki bazen Raša	Zagađenje mora s teretnog broda „FIDELITY“	21.06.2019
3.	Ozbiljna pomorska nesreća	05.08.2018	Terminal tekućih tereta, Ploče	Udar teretnog broda „STI POPLAR“ u terminal za prekrcaj tekućih tereta	02.08.2019
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	05.09.2018	Srednji kanal	Požar ribarskog broda „ARKAJ“	03.09.2019
5.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	13.11.2017	Uljanik d.d., brodogradilište u Puli / gat Molo Carbone (Slobodna zona luke Pula)	Otrgnuće privezane samopodižuće platforme novogradnje „ULJANIK 520“ (budući „APOLLO“), njezino nekontrolirano kretanje niz vjetar te sudar s privezanim brodom za opskrbu platformi i prijevoz ljudi „SILNI“.	13.11.2019

3.2.5. Završene istrage

Tijekom 2019. godine Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu zatvorio je ukupno 5 istraga.

Od navedenog broja, 3 su istrage okončane izdavanjem i javnom objavom Završnog izvješća na internetskim stranicama Agencije, dok su 2 istrage zatvorene odlukom glavnog istražitelja pomorskih nesreća.

Završna izvješća objavljuju se u obliku koji odgovara vrsti i težini pomorske nesreće ili nezgode te se mogu objavljivati i u svom pojednostavljenom obliku ukoliko rezultati sigurnosne istrage bitno ne utječu na sprječavanje budućih nesreća ili nezgoda, unapređenje sigurnosti plovidbe ili na smanjivanje opasnosti od onečišćenja s brodova, o čemu odlučuje glavni istražitelj pomorskih nesreća.

Prije objave Završnog izvješća, Agencija je dužna zatražiti mišljenje i primjedbe istražnih tijela bitno zainteresiranih država te svih uključenih strana na nacrt Završnog izvješća. Sva u roku prispjela očitovanja razmatraju se, a argumentirane primjedbe uvažavaju.

Nacrti Završnih izvješća

Tijekom 2019. godine izrađeno je ukupno 4 nacrti Završnih izvješća koji su, sukladno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15), Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa) te IMO Rezoluciji MSC.255(84) - kodeks međunarodnih standarda i preporučene prakse o istraživanju pomorskih nesreća i nezgoda, poslani na očitovanje uključenim stranama. Među njima su nacrti dvaju Završnih izvješća prevedeni na engleski jezik kako bi bili dostavljeni bitno zainteresiranim stranama drugog govornog područja.

Tablica 13. Nacrti Završnih izvješća u 2019. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum izrade nacrti Završnog izvješća
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	25.04.2017	Koločepski kanal	Sudar javnog broda „DANČE“ i brodice za prijevoz putnika oznake „690 DB“	05.03.2019
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	22.06.2018	Lučki bazen Raša	Zagađenje mora s teretnog broda pod libanonskom zastavom „FIDELITY“	05.03.2019 08.05.2019
3.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	12.07.2017	Pelješki kanal	Sudar brodice za osobne potrebe oznake „MT 1839“ i brodice za osobne potrebe pod češkom zastavom	10.06.2019

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum izrade nacrtu Završnog izvješća
				oznake „CZ 111 018“	
4.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	05.09.2018	Srednji kanal	Požar u strojarnici ribarskog broda „ARKAJ“	14.11.2019

Završna izvješća

U 2019. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu završio je 3 sigurnosne istrage izdavanjem Završnog izvješća.

Predmetna Završna izvješća sastavljena su u skladu s Dodatkom I. Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda ("Narodne novine", broj 122/15) te Prilogom I. Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa). Po završetku istrage javno su objavljena na internet stranicama Agencije i poslana svim uključenim stranama, a u slučaju jedne istrage (češke brodice oznake „CZ 111 018“) i na engleskom jeziku istražnom tijelu bitno zainteresirane države.

Tablica 14. Završna izvješća u 2019. godini

Red.br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Mjesto događaja	Opis događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	25.04.2017	Koločepski kanal	Sudar javnog broda „DANČE“ Lučke kapetanije Dubrovnik i brodice za prijevoz putnika oznake „690 DB“	25.04.2019
2.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	12.07.2017	Pelješki kanal	Sudar brodice za osobne potrebe oznake „MT 1839“ i brodice za osobne potrebe pod češkom zastavom oznake „CZ 111 018“	12.07.2019
3.	Vrlo ozbiljna pomorska nesreća	05.09.2018	Srednji kanal	Požar u strojarnici ribarskog broda „ARKAJ“	20.12.2019

Sažeci Završnih izvješća

1. Vrlo ozbiljna pomorska nesreća, 25.04.2017. godine, Koločepski kanal

Dana 25. travnja 2017. godine u 21:20 sati po lokalnom vremenu (UTC + 2) u Koločepskom kanalu dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do sudara javnog broda (prvenstveno namijenjenog traganju i spašavanju na moru) pod hrvatskom zastavom imena „Danče“, luke upisa Dubrovnik, izgrađenog 2002. godine, duljine preko svega 18,08 m, čelične gradnje trupa, 50 BT (bruto tona) i brodice za prijevoz putnika (za gospodarske potrebe) pod hrvatskom zastavom oznake „690 DB“, luke upisa Dubrovnik, izgrađene 2016. godine, duljine preko svega 5,90 m, trupa od stakloplastike s gumenim uzgonskim komorama.

Iste večeri u 20:50 sati brod „Danče“ isplovljava iz ACI marine Dubrovnik (Komolac, Rijeka dubrovačka) te plovi Koločepskim kanalom prema luci Sobra (otok Mljet) na izvršenje zatraženog hitnog medicinskog prijevoza s otoka za Dubrovnik. Na brodu se nalaze 3 člana posade.

Oko 21:00 sati brodice oznake „690 DB“ isplovljava iz uvale Pakljena (otok Šipan) prema uvali i mjestu Brsečine na obali. Na brodici se tijekom plovidbe nalazi 1 član posade i 8 putnika.

Iznenada, u 21:20 sati, u Koločepskom kanalu na poziciji: $\varphi = 42^{\circ} 43,3' N$; $\lambda = 017^{\circ} 55,8' E$ (otprilike 0,4 NM istočno od otoka Šipan) dolazi do sudara broda „Danče“ i brodice oznake „690 DB“.

Od posljedica sudara 5 osoba smrtno stradava (voditelj brodice i 4 putnika s brodice), 1 osoba je lakše, a 1 osoba teže ozlijeđena (obje osobe su putnici i istovremeno jedine preživjele osobe na brodici), dok se 2 osobe (putnici s brodice), na dan ove objave, još smatraju nestalima.

Na brodu „Danče“ nije bilo smrtno stradalih ili ozlijeđenih osoba.

Brodica oznake „690 DB“ značajno je oštećena, dok je brod „Danče“ pretrpio manje oštećenje.

Brod i brodica nisu namijenjeni prijevozu tereta pa tereta i šteta na teretu nije bilo.

Nije bilo ni štete nanesene trećim stranama, kao ni smrtno stradalih ili ozlijeđenih trećih strana.

Na poziciji sudara nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša gorivom ili uljima.

Neposredno nakon sudara brod „Danče“ upućuje MAYDAY poziv te je SAR akcija aktivirana. Prvi dolazi u pomoć brodici oznake „690 DB“. Spašava preživjele i traga za nestalima.

Više od 8 punih dana nakon sudara traje koordinirana, opsežna i složena spasilačko - potražna akcija za osobama s brodice. Značajni ljudski i tehnički resursi su aktivirani. Nakon isteka ovog vremena potraga za preostale 2 nestale osobe nastavljena je u okviru redovnog nadzora sigurnosti plovidbe.

Razmatranjem svih dostupnih činjenica i izjava sudionika nesreće utvrđeni su sljedeći neposredni uzroci nesreće:

- nepoštivanje odredaba Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe vezano uz obvezu isticanja navigacijskih svjetala
- nepostojanje pojačivača radarskog signala (radar reflektora)
- nepoštivanje odredaba Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe vezano uz obvezu koju nalažu Pravila o izbjegavanju sudara
- nepoštivanje definiranih karakteristika plovila u odnosu na stanje mora

- nepoštivanje odredaba Pomorskog zakonika vezano za utjecaj opojnih droga koje mijenjaju stanje svijesti i utječu na psihofizičke sposobnosti.

Također su utvrđeni čimbenici koji su doprinijeli pomorskoj nesreći:

- prema izjavi, svi s brodice radili su cijeli dan na pripremi ugostiteljskog objekta te ostali duže kako bi završili radove prije otvaranja i početka sezone sljedeći dan
- brodica nije imala ugrađena navigacijska svjetla
- u trenutku nesreće na brodici se nalazila 1 osoba više nego što je upisano u plovdbenu dozvolu
- vođa brodice i putnici nisu na sebi imali prsluke za spašavanje niti su im oni bili podijeljeni prije putovanja. Utvrđen je i njihov nedovoljan broj za sve osobe na brodici
- izviđanje s upravljačkog mjesta brodice bilo je značajno otežano pa postoji mogućnost da vođa brodice nije na vrijeme uočio brod, a onda ni poduzeo manevar izbjegavanja sudara
- prema izjavama preživjelih, putnici na brodici bili su pognuti i pognutih glava te nisu zamijetili dolazak broda
- prema izjavama članova posade broda „Danče“, brodicu su samo vizualno uočili i to neposredno prije sudara
- na cijelom području plovdbene prevladavali su nepovoljni vremenski uvjeti koji su u manjoj mjeri negativno utjecali na plovidbu i sposobnost urednog vođenja plovdbene broda „Danče“, a u većoj mjeri brodice „690 DB“
- u uvjetima valovitog mora mogućnost detekcije radarskog odraza s brodice bila je bitno smanjena pa se pretpostavlja da se na radarskom uređaju broda „Danče“ nije detektiralo kretanje brodice, odnosno nije se detektiralo na način da ona bude nedvojbeno uočena
- brodica nije posjedovala AIS uređaj pa tako nije ni mogla biti uočena putem istog od strane VTS sustava i od broda „Danče“.

U predmetnom slučaju, Agencija je izdala Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture 5 sigurnosnih preporuka: **AIN05-SR-01/2019**, **AIN05-SR-02/2019**, **AIN05-SR-03/2019**, **AIN05-SR-04/2019** i **AIN05-SR-05/2019** (iste su prikazane u Tablici 15.)

2. Vrlo ozbiljna pomorska nesreća, 12.07.2017. godine, Pelješki kanal

Dana 12. srpnja 2017. godine oko 22:35 sati po lokalnom vremenu (UTC + 2) u Pelješkom kanalu, u blizini mjesta Kučište, dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća, u kojoj je došlo do sudara brodice za osobne potrebe pod hrvatskom zastavom oznake „MT 1839“ i brodice za osobne potrebe pod češkom zastavom oznake „CZ 111 018“.

Posljedično, vođa brodice oznake „CZ 111 018“ je zadobio teške tjelesne ozlijede i pao u more, pritom smrtno stradavši. Brodica kojom je upravljao se samostalno zakrenula, odvojila od brodice s kojom se sudarila te nekontrolirano i velikom brzinom kružila uz povremenu promjenu smjera i približavanje obali. Nakon višestrukih pokušaja spasilačkih službi, brodica je naposljetku prisilno zaustavljena i privezana.

Uslijed sudara došlo je do vidljivog oštećenja pramčanog nadvodnog i podvodnog dijela brodice oznake „CZ 111 018“ te nadvodnog lijevog dijela oplata u predjelu pramca brodice oznake „MT 1839“. Nije bilo ozlijeđenih ili smrtno stradalih osoba na brodici oznake „MT 1839“, kao ni trećih osoba. Nije bilo štete nanesene trećim stranama. Brodice nisu namijenjene prijevozu tereta pa tereta i šteta na istima nije bilo. Nije uočeno onečišćenje mora ili okoliša uzrokovano sudarom.

Predmetna vrlo ozbiljna pomorska nesreća je nastala utjecajem ljudskog faktora koji je direktno povezan s obavezom poštivanja međunarodnih odredbi, a ujedno i odredbi Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, a posebice onih koji se odnose na obveze izviđanja, izbjegavanja sudara na moru, isticanja svjetala te plovidbu sigurnosnom brzinom, a u blizini obale plovidbu posebnom pažnjom i brzinom ne većom od dopuštene.

Utvrđeni su čimbenici koji su doprinijeli pomorskoj nesreći:

- ishodu i tijeku pomorske nesreće je moglo doprinijeti upravljanje voditelja brodice plovidom oznake „CZ 111 018“ nakon zalaska Sunca, iako je u plovidbenoj dozvoli imao navedeno ograničenje plovidbe obalnim vodama na vremenski period od izlaska do zalaska Sunca
- brzina brodice oznake „CZ 111 018“ nije tijekom plovidbe u potpunosti bila prilagođena ograničavajućim uvjetima koji se uzimaju u obzir pri određivanju sigurnosne brzine
- pozadinska svjetla okolnih naseljenih mjesta, pomorska signalizacija i sidrište u blizini su mogli doprinijeti otežanom izviđanju voditelja brodice u noćnim uvjetima
- preinake na navigacijskim svjetlima brodice za osobne potrebe oznake „CZ 111 018“ su mogle doprinijeti otežanom uočavanju brodice od strane voditelja brodice za osobne potrebe oznake „MT 1839“
- obavljanje ribolova voditelja brodice oznake „MT 1839“ povlačnim povrazom moglo je utjecati na kasno uočavanje druge brodice koja mu prilazi s lijeve strane
- nekorištenje prsluka za spašavanje od strane voditelja brodice oznake „CZ 111 018“ je utjecalo na ishod pomorske nesreće, tj. pogoršalo posljedice predmetne pomorske nesreće
- nekorištenje sigurnosne narukvice je pogoršalo ishod pomorske nesreće, tj. uzrokovalo nekontrolirano kruženje plovila koje je predstavljalo opasnost ljudima, okolišu i imovini.

U predmetnom slučaju, Agencija je izdala Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture 1 sigurnosnu preporuku: **AIN05-SR-06/2019**, dok je za Ministry of Transport, Department of Rail and Waterborne Transport Češke Republike izdala također 1 sigurnosnu preporuku: **AIN05-SR-07/2019** (iste su prikazane u Tablici 15.)

3. Vrlo ozbiljna pomorska nesreća, 05.09.2018. godine, Srednji kanal

Dana 5. rujna 2018. godine oko 12:45 sati po lokalnom vremenu (UTC + 2) u Srednjem kanalu, između južnih strana otoka Iž i otoka Ugljan, dogodila se vrlo ozbiljna pomorska nesreća u kojoj je došlo do požara u strojnici ribarskog broda (plivarice) „Arkaj“ pod hrvatskom zastavom.

Posada broda je započela s gašenjem požara koji se ubrzo proširio na ostale dijelove broda pa je zbog vlastite sigurnosti napustila brod evakuacijom na pomoćnu brodicu koja je bila privezana za krmu broda, a kasnije i na brodove koji su im priskočili u pomoć. Okolni brodovi, a potom i nadležne službe, su nastavili s gašenjem požara sve dok isti nije obuzdan do mjere da se ribarski brod „Arkaj“ može tegliti do obližnje luke Vela Lamjana, gdje je potom privezan, a idućeg dana je požar u potpunosti uspješno ugašen.

Kao posljedica spomenute nesreće, a koja je uzrokovana radom ribarskog broda „Arkaj“, na brodu i pripadajućoj opremi su nastala velika materijalna oštećenja. Nije došlo do onečišćenja mora. Nije bilo ozlijeđenih ili smrtno stradalih osoba s ribarskog broda „Arkaj“, kao ni trećih osoba. Nije bilo štete nanesene trećim stranama.

Uzrok predmetne pomorske nesreće je kvar na elektroinstalacijama elektrorazvodnog ormara koji je rezultirao zapaljenjem gorivih materijala u strojnici, a potom i većeg dijela ostatka broda i pripadajuće opreme.

Također su utvrđeni čimbenici koji su doprinijeli pomorskoj nesreći:

- nedovoljna opremljenost broda „Arkaj“ sustavima i opremom za otkrivanje požara i požarne uzbune te gašenje požara
- primjenjivanje zahtjeva Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, Dio 17. - Protupožarna zaštita („Narodne novine“, broj 89/1994) za ribarski brod „Arkaj“ od strane priznate organizacije umjesto važećih Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih brodova (2012.)
- kasno otkrivanje požara od strane članova posade zbog neodržavanja stalne službe nadzora u strojnici
- nemogućnost pristupa dijelu protupožarne opreme u kritičnom trenutku
- nedovoljna familijarizacija pojedinih članova posade s postojećom protupožarnom opremom na brodu „Arkaj“ i načinom njena korištenja
- nedovoljna uvježbanost posade broda za izvanredne situacije na brodu
- navigacija s tri neovlaštene i neosposobljene osobe za rad na brodu
- utjecaj panike na članove posade
- unutarnji okoliš koje obiluje gorivim tvarima i prisutnim izvorima topline u strojnici broda.

U predmetnom slučaju, Agencija je izdala Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture 4 sigurnosne preporuke: **AIN05-SR-08/2019**, **AIN05-SR-09/2019**, **AIN05-SR-10/2019** i **AIN05-SR-11/2019** dok je Hrvatskom registru brodova izdala 1 sigurnosnu preporuku: **AIN05-SR-12/2019** (iste su prikazane u Tablici 15.)

Odlukom zatvorene sigurnosne istrage

Tijekom 2019. godine dvije su istrage zatvorene odlukom glavnog istražitelja pomorskih nesreća.

Na temelju saznanja do kojih se došlo u analizi 1. odlukom zatvorene istrage (sudar brodice hrvatske zastave oznake „477 CK“ imena „Lord“ i brodice hrvatske zastave oznake „ZD 9572“, Vinodolski kanal, 22.06.2017.) zaključeno je da se daljnjom istragom ne bi došlo do spoznaja koje bi rezultirale izdavanjem nove sigurnosne preporuke, a u cilju sprječavanja sličnih pomorskih nesreća u budućnosti ili unaprjeđenja sigurnosti plovidbe, niti drugim zaključcima korisnim za podizanje razine sigurnosti pomorske plovidbe. Naime, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu pokrenuo je i završio sigurnosnu istragu vrlo slične pomorske nesreće i s vrlo sličnim ishodom, a koja se u Pelješkom kanalu dogodila tri tjedna kasnije, točnije dana 12.07.2017. godine (također sudar dviju brodica, hrvatske i češke). U Završnom izvješću spomenute pomorske nesreće nalazi se sigurnosna preporuka do koje se došlo analizom iste, a može se podjednako primijeniti i na ovu pomorsku nesreću, te je stoga odlučeno da se ova sigurnosna istraga zatvori.

Na temelju saznanja do kojih se došlo u analizi 2. odlukom zatvorene istrage (nesretni slučaj člana posade broda pod hrvatskom zastavom „Punta“, otvoreno more, 17.12.2017.) zaključeno je da je predmetni događaj nesretni slučaj koji nije uzrokovan i nije u svezi s izvedbom ili radom broda te kao takav ne spada u pomorsku nesreću ili nezgodu pa je stoga odlučeno da se ova sigurnosna istraga zatvara.

3.2.6. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke temelje se na analizi i zaključcima sigurnosne istrage pomorske nesreće ili nezgode, a odnose se na pojedinačna područja.

Sigurnosne preporuke namijenjene su onima koji su najmjerodavniji za njihovu primjenu, kao što su vlasnici brodova, kompanije, priznate organizacije, pomorske vlasti, službe nadzora i upravljanja pomorskim prometom, službe za djelovanje u nuždi, međunarodne pomorske organizacije i europske institucije, s ciljem sprječavanja pomorskih nesreća i nezgoda u budućnosti, unaprjeđenja sigurnosti plovidbe te smanjenja opasnosti od onečišćenja s brodova.

Sigurnosne preporuke ni u kojem slučaju ne određuju odgovornost niti pripisuju krivnju za pomorsku nesreću ili nezgodu.

U 2019. godini Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije izdao je i objavio 12 sigurnosnih preporuka.

Sve sigurnosne preporuke izdane tijekom 2019. godine su prihvaćene i u postupku su implementacije te se nastavlja s njihovim praćenjem.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije zatvorio je sigurnosnu preporuku iz 2017. godine, koja je 2018. godine bila u fazi implementacije, a implementirana je tijekom 2019. godine.

Tablica 15. Sigurnosne preporuke izdane u 2019. godini

Evidencijski broj preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-01/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se propisivanje obvezne ugradnje pojačivača radarskog signala (radar reflektora) na drvene i gumene brodice te na sve brodice čija brzina prelazi 20 čv.	Prihvaćeno
AIN05-SR-02/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se izmjena zakonskih i podzakonskih propisa tako da su sve osobe na brodicama, bez obzira na njihovu namjenu (za osobne, gospodarske ili javne svrhe), a čija brzina prelazi 20 čv, dužne za cijelo vrijeme trajanja plovidbe nositi prsluk za spašavanje, neovisno o području i uvjetima plovidbe.	Prihvaćeno
AIN05-SR-03/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se dosljedna provedba propisanih tehničkih i inspekcijskih pregleda brodica, s posebnim naglaskom na opremljenost brodica i broj osoba koje se na brodicama nalaze.	Prihvaćeno
AIN05-SR-04/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se da ukoliko se tehničkim pregledom utvrdi da brodica nije opremljena ugrađenim propisanim navigacijskim svjetlima i svjetiljkama, a prema Pravilima o izbjegavanju sudara, da se jasno naznači ograničenje, tj. zabrana plovidbe u razdoblju od zalaska do izlaska Sunca, kao i u uvjetima smanjene vidljivosti, te se spomenuto ograničenje upiše u očevidnik brodica odnosno budući jedinstveni upisnik te u plovidbenu dozvolu brodice.	Prihvaćeno
AIN05-SR-05/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se da se kroz interne propise Ministarstva dodatna pažnja posveti edukaciji svih članova posade brodova i brodica Ministarstva, a vezano uz rukovanje ugrađenim navigacijskim sustavima koji su ugrađeni na brodu ili brodici na koje su raspoređeni, kako bi pored zapovjednika barem još jedan član posade imao potrebna znanja i vještine potrebne za rukovanje tim specifičnim navigacijskim sustavima.	Prihvaćeno

Evidencijski broj preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-06/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se reguliranje propisa o obaveznom posjedovanju sigurnosne narukvice na svim gliserima hrvatske državne pripadnosti, neovisno o njihovoj namjeni (za osobne, gospodarske ili javne namjene) te obavezu korištenja sigurnosne narukvice od strane osobe koja upravlja gliserom tijekom cijelog vremena trajanja plovidbe.	Prihvaćeno
AIN05-SR-07/2019	Ministry of Transport, Department of Rail and Waterborne Transport, Češka Republika	Preporuča se reguliranje propisa o obaveznom posjedovanju sigurnosne narukvice na svim gliserima češke državne pripadnosti, neovisno o njihovoj namjeni (za osobne, gospodarske ili javne namjene) te obavezu korištenja sigurnosne narukvice od strane osobe koja upravlja gliserom tijekom cijelog vremena trajanja plovidbe.	Češko tijelo preporuku je interno prenijelo te zaključilo da učinkovitost uvođenja takve obveze ne bi bila velika. Međutim, sigurnosni aspekti sastavni su dio potrebnih znanja svih koji upravljaju gliserima te će ta znanja biti podvrgnuta odgovarajućim provjerama.
AIN05-SR-08/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se donijeti jedinstvena Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih plovila koja će jasno definirati zahtijevanu razinu opremljenosti protupožarnom opremom za sva ribarska plovila (neovisno o datumu gradnje) s ciljem da se njihovom upotrebom ne ugrožava sigurnost osoba, plovila i okoliša te da se definira krajnji rok do kojeg su postojeća plovila (građena prije 1. siječnja 2008. godine) dužna udovoljavati novim zahtjevima.	Prihvaćeno
AIN05-SR-09/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se provesti pojačani inspekcijski nadzor ribarskih brodova s naglaskom na udovoljavanje zahtjevima vezanim uz najmanji broj članova posade za sigurnu plovidbu, prijavu ukrcaja članova posade, odgovarajuću osposobljenost i zdravstvenu sposobnost članova posade, sate rada i odmora te uvjete smještaja.	Prihvaćeno

Evidencijski broj preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN05-SR-10/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se provesti pojačani inspekcijski nadzor ribarskih brodova s naglaskom na pregled sustava električne energije, protupožarne zaštite i opreme, kao i odgovarajuću familijarizaciju s istima svih osoba koje na ovim brodovima rade te njihovu uvježbanost za izvanrednu situaciju požara na brodu.	Prihvaćeno
AIN05-SR-11/2019	Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture	Preporuča se regulirati broj članova posade na ribarskim plovilima na način da se uz članove posade za održavanje sigurne plovidbe omogući ukrcaj stručnih radnika te da se definiraju zahtjevi za njihov rad i boravak na ribarskim plovilima te minimalnu stručnu osposobljenost.	Prihvaćeno
AIN05-SR-12/2019	Hrvatski registar brodova	Preporuča se osiguravanje dosljednog provođenja i implementacije zahtjeva važećih Pravila za statutarnu certifikaciju ribarskih plovila te osiguravanje dosljednog ažuriranja podataka o plovilima i opremi u Svjedodžbama i pripadnim dokumentima.	Preporuka je implementirana te Hrvatski registar brodova nastavlja s praćenjem iste i u 2020. godini.

3.2.7. Nacionalna baza podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama

U nacionalnu elektroničku bazu podataka o pomorskim nesrećama i nezgodama - CMCIP (Croatian Marine Casualty Information Platform - Hrvatska informacijska platforma za pomorske nesreće) pohranjuju se podatci o pomorskim nesrećama i nezgodama (bilo da se radi o događajima nastalim na području RH ili o događajima izvan RH, a gdje je Agencija obaviještena kao istražno tijelo bitno zainteresirane države - RH). Baza podataka ustrojena je u Agenciji početkom 2016. godine.

U 2019. godini, u CMCIP bazu podataka unesene su sve 216 obavijesti o događajima na moru zaprimljene tijekom godine. Od zaprimljenih 216 obavijesti, njih 145 (područja primjene Uredbe ili ne) odnosilo se na pomorske nesreće ili nezgode, i to 21 obavijest se odnosila na vrlo ozbiljne pomorske nesreće, 79 na ozbiljne pomorske nesreće, 34 na pomorske nesreće koje nisu vrlo ozbiljne ili ozbiljne, a 11 na pomorske nezgode.

Podatci o pomorskim nesrećama i nezgodama unose se i u EMCIP bazu podataka (European Marine Casualty Information Platform - Europska informacijska platforma za pomorske nesreće) jer je Agencija dužna redovno i ažurno izvješćivati nadležno tijelo Europske komisije (EMSA) o svim događajima pomorskih nesreća i nezgoda iz područja primjene Uredbe. EMCIP predstavlja zajedničku europsku informacijsku platformu za pomorske nesreće i nezgode te sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage pomorskih nesreća i nezgoda. Također omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu pomorskih nesreća i nezgoda. Pristup navedenoj bazi imaju autorizirani korisnici, među njima i istražna tijela država članica Europske unije, Norveške i Islanda, kroz web sučelje na adresi: <https://portal.emsa.europa.eu/login.html>, a sve temeljem pristupnih podataka te ovlasti za pristup i unos podataka koji su dodijeljeni od strane Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA).

Osim ovlasti za pristup i unos podataka, Agencija je kontaktna točka u RH za upravljanje i razmjenu podataka u sklopu spomenute EMCIP platforme.

U 2018. godini EMSA je radila na razvoju EMCIP-a na potpuno novoj platformi prilagođenoj isključivo pomorskim nesrećama i nezgodama te upravljanoj izravno od strane EMSA-e. U to vrijeme Agencija je još uvijek koristila programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) tj. skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu. U drugoj polovici 2018. godine je obavljena migracija unesenih podataka iz stare u novu platformu te kontrola ukupno unesenih podataka u novoj platformi. EMSA je tada započela s informiranjem o novoj platformi i školovanjem djelatnika istražnih tijela Europe.

Tijekom 2019. godine od strane EMSA-e, a u suradnji s istražnim tijelima država članica, platforma se kontinuirano usavršavala, a njezine mogućnosti proširivale. Također kontinuirano provodilo se i školovanje korisnika te njihovo upoznavanje s poboljšanim ili novim mogućnostima platforme (višednevne radionice, webinar, upute za korištenje te obavijesti o statusu rada i implementiranim proširivanjima ili poboljšanjima platforme).

Agencija je u EMCIP bazu podataka unijela obavijesti o svim pomorskim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe, a koje je zaprimila tijekom 2019. godine.

Agencija je također dužna redovno i ažurno izvješćivati i Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO) o svim događajima pomorskih nesreća i nezgoda iz područja primjene Uredbe te dostavljati Završna izvješća o vrlo ozbiljnim pomorskim nesrećama.

Sve obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama iz područja primjene Uredbe koje je Agencija zaprimila tijekom 2019. godine, kao i Završno izvješće vrlo ozbiljne pomorske nesreće iz područja primjene Uredbe koje je Agencija u 2019. godini izdala, unijeti su i u IMO bazu podataka (GISIS), bilo izravno ili putem EMCIP platforme odabirom opcije prijenosa podataka u IMO (GISIS).

3.2.8. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europske agencije za sigurnost pomorskog prometa (EMSA), a sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, Norveške i Islanda, razvoja zajedničkih metoda istraživanja, tumačenja propisa, utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka, prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku te stručnog usavršavanja.

Tako je u periodu od 12. – 13. ožujka 2019. godine istražitelj Odjela sudjelovao na „EMCIP workshop“ - radionici za korisnike Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode.

U periodu od 12. – 13. lipnja 2019. godine istražitelj Odjela sudjelovao je na „PCF9“ (9th Permanent Cooperation Framework) - devetom po redu godišnjem sastanku Stalnog okvira suradnje među istražnim tijelima na razini Europe. Cilj Stalnog okvira suradnje u području istraživanja pomorskih nesreća i nezgoda jest pružiti operativni forum koji omogućuje istražnim tijelima država članica da međusobno surađuju, razmjenjuju iskustva, ujednačavaju postupke i tumačenje propisa.

Nadalje, u periodu od 24. – 28. lipnja 2019. godine, istražitelj Odjela sudjelovao je na školovanju „Core Skills Course for Accident Investigators“ - obuci istražitelja nesreća osnovnim vještinama.

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je u periodu od 09. – 10. listopada 2019. godine na sastanku „11th EMCIP User Group Meeting“ - jedanaestom sastanku korisnika EMCIP-a. Cilj sastanka bio je kroz razmjenu specifičnih potreba i iskustava korisnika unaprijediti EMCIP platformu, kao i upoznati korisnike s tekućim problemima te budućim razvojnim planovima platforme.

Ujedno, istražitelj Odjela sudjelovao je dana 04. prosinca 2019. godine na radionici „4th PCF inter-sessional workshop: Human and organisational factors in accident investigation“ - četvrtoj PCF radionici: Ljudski i organizacijski čimbenici u istragama pomorskih nesreća i nezgoda.

Sve navedene aktivnosti održale su se u sjedištu EMSA-e u Lisabonu, Portugal.

- Sudjelovanje u aktivnostima Europskog foruma pomorskih istražitelja (EMAIF)

Istražitelj Odjela sudjelovao je u periodu od 13. – 14. svibnja 2019. godine na sastanku „EMAIF 15“ (15th European Marine Accident Investigators' International Forum) - petnaestom regionalnom godišnjem sastanku MAIF-a (Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja) koji se održao u Ljubljani, Slovenija.

Cilj sastanka bio je unaprjeđenje suradnje, razmjena znanja i specifičnih iskustava među istražnim tijelima zemalja Europe, unaprjeđenje sustava sigurnosti pomorske plovidbe, kao i upoznavanje s aktualnostima u području istraga pomorskih nesreća i nezgoda.

- Sudjelovanje u aktivnostima Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja (MAIF)

Istražitelj Odjela sudjelovao je u periodu od 13. – 19. listopada 2019. godine na sastanku „MAIF 28“ (28th Marine Accident Investigators' International Forum) - dvadesetom godišnjem sastanku Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja koji se održao u Napulju, Italija.

Cilj sastanka bio je unaprjeđenje suradnje, razmjena znanja i specifičnih iskustava među istražnim tijelima zemalja svijeta, unaprjeđenje sustava sigurnosti pomorske plovidbe, kao i upoznavanje s aktualnostima u području istraga pomorskih nesreća i nezgoda.

- Sudjelovanje na RPAS predavljanju

Istražitelj Odjela sudjelovao je dana 06. rujna 2019. godine na predavljanju sustava RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems) koje se održalo na Aerodromu Brač - projekta uporabe bespilotnih zrakoplova u funkciji sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja, a na kojem surađuju EMSA i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Agenciju Europske unije za željeznice (ERA)
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Agenciji Europske unije za željeznice (ERA)
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.3.1. Istrage

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 110/15 i 70/17) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata u željezničkom sustavu. Tijekom donošenja odluke o otvaranju istražnog procesa, Agencija se rukovodi odredbama predmetnog Zakona, kao i procjenom koristi za dobivanje novih spoznaja koje bi imale utjecaja na poboljšanje sigurnosti u željezničkom prometu.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

3.3.2. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije sačinjena je Uputa koja je prosljeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

E-mail adresa Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu railway.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u željezničkom prometu mogu dostavljati sve prijave željezničkih nesreća i incidenata, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje željezničkog prometa.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je i Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2019. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15, 110/15 i 70/17).

Tako je u 2019. godini zaprimljeno ukupno 213 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 36 obavijesti odnosilo na ozbiljne nesreće, 72 na nesreće i 105 na incidente u željezničkom sustavu.

Od navedenog broja obavijesti vezanih uz ozbiljne željezničke nesreće, 28 obavijesti odnosilo se na samoubojstva (suicide) koja Agencija ne istražuje.

Sve obavijesti zaprimljene u 2019. godini unesene su u Bazu zaprimljenih obavijesti koja se vodi u Agenciji, a u kojoj je od 2014. godine do kraja 2019. godine evidentirano ukupno 1068 obavijesti.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2019. godini ukupno je obavljen 31 očevid događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljani odmah nakon zaprimljenih obavijesti o incidentima, nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija, u 2019. godini otvoreno je 6 novih istraga, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 25 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, te je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem kojih bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Tablica 16. Očevidi obavljeni u 2019. godini

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
1.	15.01.2019	Dana 15.01.2019. u 7:00 sati na ŽCP-u osiguranom prometnim znakom u mjestu Pavlovec Zabočki došlo je do suicida NN ženske osobe ispod vlaka 991.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
2.	16.01.2019	Dana 16.01.2019. u 22:07 sati u kolodvoru Zagreb GK dolazi do iskliznuća manevarske lokomotive prilikom prelaska preko skretnice broj 43.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
3.	18.01.2019	Dana 18.01.2019. u 20:15 sati u kolodvoru Zagreb GK dolazi do iskliznuća manevarske lokomotive prilikom prelaska preko skretnice broj 43.	Otvorena istraga	Otvorena istraga
4.	21.03.2019	Dana 21.03.2019. u 04:30 sati u kolodvoru Zagreb RK dolazi do iskliznuća teretnog vagona na 68. kolosijeku.	Nije otvorena istraga	Tehnički nedostatak na kolosijeku
5.	26.03.2019	Dana 26.03.2019. u 12:35 sati u kolodvoru Zagreb GK prilikom dolaska brzog vlaka na 1. kolosijek došlo je do suicida NN muške osobe.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
6.	12.04.2019	Dana 12.04.2019. u 14:27 sati na ŽCP-u u km015 + 423 pruge L206 osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod putnički vlak 6610. Putnici u vozilu su ozlijeđeni. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
7.	27.4.2019	Dana 27.04.2019. u 20:16 sati u km 7+600 pruge M602, između kolodovra Šoići i Bakar, dolazi do naleta lokomotivskog vlaka 69028 na odron kamenja. Nitko nije ozlijeđen. Utvrđeno je oštećenje kolosijeka i lokomotive.	Nije otvorena istraga	Elementarna nepogoda
8.	08.05.2019	Dana 08.05.2019. u 19:12 sati u km 091+843 pruge R201 na ŽCP Kuršanec osiguranog (SV+ZV+POL) dolazi do prolaska putničkog vlaka broj 3019 kroz ŽCP dok nisu bili spušteni polubranici. Osiguranje SV+ZV normalno je radilo.	Nije otvorena istraga	Tehnički nedostatak na uređaju ŽCP-a

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
9.	05.05.2019	Dana 05.05.2019. u 15:55 sati u kolodvoru Škrljevo na 1. kolosijeku u km 640+632 pruge M202, prilikom prolaska teretnog vlaka broj 62006, dolazi do pada dva kontejnera sa teretnih plato vagona.	Otvorena istraga	Elementarna nepogoda
10.	13.05.2019	Dana 13.05.2019. u 13:00 sati u kolodvoru Podsused TV prilikom prelaska preko skretnice broj 1. na industrijskom kolosijeku "Sloboda" dolazi do iskliznuća manevarske lokomotive sa 1. osovinom.	Nije otvorena istraga	Elementarna nepogoda
11.	20.05.2019	Dana 20.5.2019. u 12:52 sati u km 26+296 pruge L209 na ŽCP Vukovarska osiguranom (PZ) dolazi do podlijetanja teškog radnog stroja pod putničku garnituru 7122 035 vlaka broj 2707. Ozlijeđen je strojovođa, vozač radnog stroja i tri putnika, te je nastala materijalna šteta na uključenim vozilima i infrastrukturi.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
12.	21.05.2019	Dana 21.05.2019. u 18:13 sati u km 234+114 pruge R202 na ŽCP Sudovčina osiguranom (PZ) dolazi do podlijetanja traktora pod putnički vlak broj 3617, pri čemu je traktorist smrtno stradao.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
13.	25.05.2019	Dana 25.05.2019. u 5:32 sati u km24+743 pruge L103 na ŽCP Kamanje osiguranom (SV+ZV+POL) dolazi do podlijetanja vozila pod putničku garnituru 7122-020 vlaka broj 4401. Ozlijeđena je vozačica osobnog vozila koja je nepropisno zaobilazila polubranike. Osiguranje ŽCP-a je bilo ispravno.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
14.	31.05.2019	Dana 31.05.2019. u 08:16 sati u km 204+200 pruge R202 dolazi do pregaženja NN osobe od strane lokomotive 2044 018 u sastavu putničkog vlaka 783. NN osoba počinila suicid.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
15.	18.06.2019	Dana 18.06.2019. u 12:48 sati u km 55+780 pruge M103 dolazi do iskliznuća teretnog vagona u sastavu vlaka 61153 uslijed puknuća osovine. Nitko nije ozlijeđen, te je nastala materijalna šteta na vagonu i kolosijeku.	Otvorena istraga	Tehnički nedostatak

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
16.	26.06.2019	Dana 26.06.2019 u 14:18 sati u km 441+555 pruge M101 dolazi do zapinjanja lokomotive teretnog vlaka 48761 za korpu bagera koji izvodi radove na remontu pruge. Nitko nije ozlijeđen, te je nastala materijalna šteta na lokomotivi, kontaktnoj mreži i na bageru.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
17.	19.07.2019	Dana 19.07.2019. u 2:25 sati u km 85+858 pruge R201 na ŽCP Cehovska ulica osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod putničku garnituru vlaka 29215. Lakše su ozlijeđeni vozač i suvozač osobnog vozila. Brzina vlaka je u redu i trokut preglednosti je u propisanim granicama.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
18.	21.08.2019	Dana 21.08.2019. u 17:04 sati u kolodvoru Zdenci kod Orahovice kod skretnice broj 5. putnički vlak 6001 pregazio je mušku osobu. Osoba je pokušala samoubojstvo, te je ista nakon naleta teško ozlijeđena. Osoba je slijedeći dan preminula.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
19.	26.08.2019	Dana 26.08.2019. u 04:50 sati na pruzi M202 došlo je do raskinuća teretnog vlaka 42803 prijevoznika Train Hungary. Uslijed istog nastala je manja materijalna šteta na vagonu, a ozlijeđenih osoba nije bilo.	Nije otvorena istraga	Tehnički nedostatak
20.	02.09.2019	Dana 02.09.2019. u 7:10 sati u kolodvoru Vinkovci, na spojnom kolosijeku, prilikom pregleda sastava vlaka 48882 utvrđeno je curenje plina UN 1965 iz vagona cisterne serije Zagkks. Nije nastala nikakva materijalna šteta, te nije bilo ozlijeđenih osoba.	Nije otvorena istraga	Tehnički nedostatak
21.	23.09.2019	Dana 23.09.2019. u 8:20 sati na ŽCP-u Vartilen u km 062+953 pruge R201 osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod specijalno željezničko vozilo. Vozač osobnog vozila je ozlijeđen. Brzina specijalnog želj. vozila i željeznička signalizacija nisu bili u redu.	Otvorena istraga	Ljudski faktor
22.	19.10.2019	Dana 19.10.2019. u 01:35 sati prilikom vožnje teretnog vlaka broj 42811 u blizini kolodvora Prečec dolazi do loma kotača na lokomotivi.	Otvorena istraga	Tehnički nedostatak

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
23.	24.10.2019	Dana 24.10.2019. u 08:25 sati na ŽCP-u u Jelokvečkoj ulici, u blizini kolodvora Sesvete, dolazi do naleta putničke garniture vlaka 8024 na stariju mušku NN osobu koja je neoprezno prelazila preko ŽCP-a. Osiguranje ŽCP-a SV+ZV bilo je ispravno.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
24.	04.11.2019	Dana 4.11.2019. u 21:48 sati na ŽCP-u Mala Subotica došlo je do prolaska putničkog vlaka preko ŽCP-a koji je osiguran SS uređajima, a koji su pokazivali kvar.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
25.	11.11.2019	Dana 11.11.2019. u 05:30 sati dolaskom teretnog vlaka 42901 u kolodvor Moravice utvrđene nepravilnosti u svezi kočenja na većem broju teretnih vagona.	Nije otvorena istraga	Tehnički nedostatak
26.	14.11.2019	Dana 14.11.2019. u 5:50 sati na ŽCP-u Stažnjevec u km 015+596 pruge L201 osiguranom PZ dolazi do podlijetanja kombi vozila pod putničku garnituru vlaka 3500. Nitko nije ozlijeđen. Nastala je materijalna šteta na kombi vozilu i garnituri. Trokut preglednosti i brzina su bili u redu.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
27.	3.12.2019	Dana 3.12.2019. u 06:10 sati na pruzi M201 u kolodvoru križevci dolazi do iskliznuća na skretnici broj 1 EMG 6111-020 vlaka 2201 uslijed nepropisnog prolaska pored ulaznog signala "A". Nitko nije ozlijeđen. Nastala je materijalna šteta na garnituri i kolosijeku.	Otvorena istraga	Ljudski faktor
28.	3.12.2019	Dana 3.12.2019. u 19:30 sati na pruzi R201 između kolodvora Varaždin i Turčin, na ŽCP-u u km 85+858 osiguranom PZ dolazi do podlijetanja osobnog vozila pod putničku garnituru DMG 7121-019 vlaka 3019. Uslijed naleta smrtno je stradao vozač osobnog vozila, te je nastala materijalna šteta na uključenim vozilima i na kolosijeku.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
29.	9.12.2019	Dana 9.12.2019. u 11:35 sati na pruzi M201 u km 440+295, na ŽCP Krčeni put (SV+ZV+POL), dolazi do prolaska vlaka 415 preko ŽCP-a dok nisu bili spušteni polubranici. Nitko nije ozlijeđen i nije nastala materijalna šteta.	Nije otvorena istraga	Tehnički nedostatak na uređaju ŽCP-a

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
30.	23.12.2019	Dana 23.12.2019. u 11:45 sati na pruzi M202 u km 620+400 dolazi do naleta teretnog vlaka 62055 na opremu za popravak kolosijeka. Uslijed naleta dolazi do manje materijalne štete na opremi i do lakšeg ozljeđivanja radnika društva Pružne građevine.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor
31.	30.12.2019	Dana 30.12.2019. u 11:30 sati na ŽCP-u Retkovec I, dolazi do naleta putničke garniture vlaka 2012 na stariju žensku NN osobu koja je stajala u profilu kolosijeka na ŽCP-u. Osiguranje ŽCP-a SV+ZV+POL bilo je ispravno. Uslijed naleta NN osoba je preminula na licu mjesta.	Nije otvorena istraga	Ljudski faktor

3.3.2.1. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2019. godine, 9 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2019. godine, pokrenuto je novih 6 istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 4 istrage nesreća i 2 istrage incidenta.

O svakoj otvorenoj istrazi Agencija je poslala pisanu obavijest Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, upravitelju infrastrukture, uključenom željezničkom prijevozniku i drugim sudionicima pojedine nesreće ili incidenta, a o pokretanju istrage obaviještena je u zakonskom roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja i Agencija Europske unije za željeznice (ERA).

Tablica 17. Otvorene istrage u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Nesreća	16.01.2019	24.01.2019	Iskliznuće manevarske lokomotive na skretnici u kolodvoru Zagreb Glavni	Zagreb Glavni
2.	Incident	05.05.2019	13.05.2019	Pad dva kontejnera sa vlaka 62006 u kolodvoru Škrljevo	Škrljevo

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
3.	Nesreća	18.06.2019	26.06.2019	Iskliznuće vagona uslijed loma osovine Novoselec	Novoselec
4.	Nesreća	23.09.2019	10.10.2019	Nesreća na ŽCP Vartilen	Podrute
5.	Incident	19.10.2019	23.10.2019	Lom kotača na lokomotivi 1141 vlaka broj 42811	Prečec
6.	Nesreća	03.12.2019	04.12.2019	Iskliznuće putničkog vlaka 2201 nu kolodvoru Križevci	Križevci

Agencija je sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17) dužna pozvati na sudjelovanje u istraživanju istražno tijelo druge države članice Europske unije, u slučaju kada željeznički prijevoznik koji je sudionik nesreće ili incidenata, ima poslovni nastan i dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu u dotičnoj državi članici. Tijekom 2019. godine nije bilo takvih izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Na kraju godine, odnosno na dan 31. prosinca 2019. godine, 9 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Nacrta konačnih izvješća

Tijekom 2019. godine izrađeno je ukupno 6 Nacrta konačnih izvješća koji su sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13, 18/15, 110/15 i 70/17) i internim aktima Agencije, poslani uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara.

Na 4 od ukupno 6 poslanih Nacrta zaprimljena su do kraja godine očitovanja, te su utemeljene i obrazložene primjedbe uvažene.

Tablica 18. Nacrta konačnih izvješća u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrta
1.	Nesreća	17.10.2017	Iskliznuće putničkog vlaka	Duga Resa	30.01.2019
2.	Nesreća	27.10.2017	Nalet putničkog vlaka 3229 na osobno vozilo na ŽCP Gornja Stubica	Gornja Stubica	18.02.2019

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrtu
3.	Ozbiljna nesreća	08.01.2018	Prilikom penjanja neovlaštene osobe na teretne vagona došlo do strujnog udara	Zagreb Zapadni	24.05.2019
4.	Incident	02.06.2018	Odlazak vlaka 69327 za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju	Kutina TK	19.08.2019
5.	Nesreća	27.06.2018	Prilikom manevarske vožnje teretnih vagona po 35. kolosijeku došlo je do naleta na prsobran	Sl. Brod	30.09.2019
6.	Nesreća	11.07.2018	Isključivo četiri teretna vagona prilikom prelaska preko skretnice broj 5.	Dugo Selo	31.12.2019

3.3.2.2. Završene istrage

U 2019. godini zatvoreno je ukupno 6 istraga izdavanjem Konačnog izvješća.

Konačna izvješća

Prije završetka istraživanja, Nacrti konačnih izvješća poslani su svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe uvažene.

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internetskim stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Agenciji Europske unije za željeznice (ERA).

Forma Konačnih izvješća prati strukturu koja je dana u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13,18/15,110/15 i 70/17).

Tablica 19. Konačna izvješća u 2019. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Nesreća	17.10.2017	Isključivo putničkog vlaka	Duga Resa	30.01.2019
2.	Nesreća	27.10.2017	Nalet putničkog vlaka 3229 na osobno vozilo na ŽCP Gornja Stubica	Gornja Stubica	18.02.2019
3.	Ozbiljna nesreća	08.01.2018	Prilikom penjanja neovlaštene osobe na	Zagreb Zapadni	24.05.2019

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
			teretne vagone došlo do strujnog udara		
4.	Incident	02.06.2018	Odlazak vlaka 69327 za koji nije bio postavljen izlazni signal za vožnju	Kutina TK	19.08.2019
5.	Nesreća	27.06.2018	Prilikom manevarske vožnje teretnih vagona po 35. kolosijeku došlo je do naleta na prsobran	Sl. Brod	30.09.2019
6.	Nesreća	11.07.2018	Iskliznuće četiri teretna vagona prilikom prelaska preko skretnice broj 5.	Dugo Selo	31.12.2019

Sažeci Konačnih izvješća

1. Željeznička nesreća u kolodvoru Duga Resa, 17.10.2017., iskliznuće putničkog vlaka 4063 na skretnici broj 1.

Dana 17. listopada 2017. godine u 21:23 sati u kolodvoru Duga Resa tijekom vožnje putničkog vlaka broj 4063, dolazi do iskliznuća istog sa 10. osovinom u pravcu kretanja uslijed puknuća prijevodnice na skretnici broj 1. u kolodvoru Duga Resa. U nesreći nije bilo stradalih osoba, nastala je materijalna šteta na vozilu i na infrastrukturi.

Izravni uzrok predmetne nesreće je:

- puknuće prijevodnice na skretnici broj 1 u kolodvoru Duga Resa.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- mjesto loma nalazi se na dijelu prijevodnice, gdje se ista savija kod postavljanja skretnice.

Organizacijski čimbenici:

- u Uputi 340 u niti jednom od devet poglavlja nije navedena nikakva barem vizualna kontrola prijevodničkog uređaja po pitanju pukotina.

Sigurnosne preporuke

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu nesreću.

2. Željeznička nesreća na ŽCP Gornja Stubica, 27.10.2017., sudar putničkog vlaka broj 3229 i osobnog vozila

Dana 27. listopada 2017. godine u 18:55 sati, na ŽCP-u Gornja Stubica, na pruzi L202 Zabok – Gornja Stubica došlo je do podlijetanja osobnog vozila pod putnički vlak broj 3229. U nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba, međutim nastala je materijalna šteta na uključenim vozilima i na željezničkoj infrastrukturi.

Izravni uzrok ove nesreće:

- je prelazak osobnog vozila preko ŽCP-a neposredno prije nailaska putničkog vlaka na isti.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- osobno vozilo nije se zaustavilo ispred ŽCP-a i propustilo putnički vlak,
- smanjena vidljivost zbog mraka i magle.

Sigurnosne preporuke

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih za ovu nesreću.

3. Ozbiljna željeznička nesreća u kolodvoru Zagreb Zapadni, 08.01.2018., strujni udar

Dana 08. siječnja 2018. godine u 18:40 sati, u kolodvoru Zagreb Zapadni putnički dio, na pruzi oznake M101 (Dobova) - DG - Savski Marof - Zagreb GK došlo je do strujnog udara prilikom penjanja malodobne muške osobe na krov teretnog vagona brojčane oznake 31 55 0655 526 -9. Navedeni vagon nalazio se u sastavu raspuštenog vlaka broj 45991, te se nalazio na 5. kolosijeku.

U ozbiljnoj željezničkoj nesreći od posljedica strujnog udara od zadobivenih ozljeda malodobna muška osoba preminula je na licu mjesta. Nije bilo materijalne štete na uključenim željezničkim vozilima i na željezničkoj infrastrukturi.

Izravni uzrok ove ozbiljne nesreće je:

- penjanje malodobne muške osobe na krov teretnog vagona iznad kojeg se nalazila kontaktna mreža, te je došlo do strujnog udara.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj ozbiljnoj nesreći:

- neovlašteno kretanje malodobne muške osobe po kolodvorskom području kolodvora Zagreb Zapadni putnički dio,
- smanjena vidljivost zbog mraka i oblaka,
- veličina i konfiguracija kolodvorskog područja kolodvora Zagreb Zapadni putnički dio,
- oštećenje na betonskoj ogradi sa južne strane kolodvorskog područja uslijed kojeg postoji „divlji“ ulaz na kolodvorsko područje.

Sigurnosne preporuke

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu ozbiljnu nesreću.

4. Željeznički incident u kolodvoru Kutina TK, 02.06.2018., neovlašteni odlazak teretnog vlaka 69327

Dana 02. lipnja 2018. godine u 13:56 sati na pruzi oznake M103 iz kolodvora Kutina teretni park sa šestog kolosijeka neovlašteno je otišao lokomotivski vlak broj 69327, prilikom čega je presjekao skretnicu broj 9T. Izlazni signal za promet bio je postavljen za vlak broj 81201 sa devetog kolosijeka. Strojovođa vlaka broj 81201 uočio je neovlašteni odlazak vlaka 69327, te vlak broj 81201 nije niti pokrenuo, vlak 69327 zaustavljen je u susjednom kolodvoru Banova Jaruga.

U ovom incidentu nitko nije stradao dok je na željezničkoj infrastrukturi nastala manja materijalna šteta.

Izravni uzrok ovog incidenta je:

- neovlašteni odlazak lokomotivskog vlaka broj 69327 iz kolodvora Kutina TK.

Čimbenici koji su pridonijeli ovom incidentu:

- zvukovi u upravljačnici lokomotive vlaka 69327 uslijed rada ventilatora,
- buka uslijed rada proizvodnih pogona tvrtke Petrokemija d.d.,
- smanjena vidljivost područja oko skretnica uslijed ostavljene kemijski tretirane vegetacije,
- postupci strojovođe lokomotivskog vlaka broj 69327 nisu bili ispravni obzirom na propisane radne postupke.

Organizacijski čimbenici:

- grupni izlazni signal CT 6-9 pokriva sa svjetlosnim signalima vozne putove izlaza sa 6, 7, 8 i 9 kolosijeka,
- uključeni prijevoznik društvo HŽ Cargo d.o.o. unutar usvojenog Plana i programa redovitog poučavanja strojovođa posvećuje vrlo malu pozornost na sadržaje vezane za poslovne specifičnosti u okviru tehnološkog procesa rada po pojedinim kolodvorima ili pružnim dionicama.

Sigurnosne preporuke

Agencija temeljem provedenog istraživanja ove nesreće, u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava, izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa slijedeće sigurnosne preporuke:

AIN/06 SR 1/2019: Upravitelj infrastrukture trebao bi prilikom modernizacije signalno sigurnosnog uređaja kolodvora Kutina TP ukinuti grupni izlazni signal oznake CT 6-9 i postaviti pojedinačne svjetlosne signale za vozne putove izlaza sa 6, 7, 8 i 9 kolosijeka.

AIN/06 SR 2/2019: Uključeni prijevoznik trebao bi unutar Plana i programa redovitog poučavanja strojovođa posvetiti veću pozornost na sadržaje vezane za poslovne specifičnosti u okviru tehnološkog procesa rada po pojedinim kolodvorima ili pružnim dionicama.

5. Željeznička nesreća u kolodvoru Slavonski Brod, 27.06.2018., prilikom manevriranja došlo je do naleta na prsobran i iskliznuća teretnih vagona

Dana 27. lipnja 2018. godine u 08:06 sati na pruzi M104 u kolodvoru Slavonski Brod tijekom manevarske vožnje grupe od devet teretnih vagona, dolazi do odvajanja i kretanja po inerciji posljednja dva vagona u sastavu uslijed nepravilnog kvačenja, te do naleta istih na prsobran na 35. kolosijeku. Uslijed naleta na prsobran teretnog vagona serije Tadds-z 31 78 0818 422-8 dolazi do iskliznuća istog sa oba dva okretna postolja.

U nesreći je lakše ozlijeđen jedan manevarski radnik, nastala je manja materijalna šteta na infrastrukturi i veća na uključenom teretnom vagonu.

Izravni uzrok predmetne nesreće je:

- nepravilno kvačenje predzadnjeg teretnog vagona u smjeru guranja manevarskog sastava, uslijed čega je došlo do naleta zadnja dva vagona na prsobran 35. kolosijeka.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- nepridržavanje planiranog puta manevarske vožnje,
- nepravilno odrađen postupak kvačenje vagona u manevarskom sastavu.

Organizacijski čimbenici:

- razmjena informacija između rukovatelja manevre i manevriste.

Sigurnosne preporuke

Agencija, temeljem provedenog istraživanja ove nesreće u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava, izdaje Agenciji za sigurnost željezničkog prometa sljedeću sigurnosnu preporuku:

AIN/06 SR 3/2019:

Željeznički prijevoznik trebao bi u Okvirnom planu i programu poučavanja izvršnih radnika posvetiti više pozornosti na radne postupke vezane uz postupak manevriranja sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa.

6. Željeznička nesreća u kolodvoru Dugo Selo, 11.07.2018., iskliznuće teretnih vagona na skretnici broj 5.

Dana 11. srpnja 2018. godine u 08:38 sati prilikom ulazne vožnje vlaka 48911 na relaciji kolodvor Gyekenyes – kolodvor Dobova, prijevoznika RCC-Croatia d.o.o. na šesti kolosijek kolodvora Dugo Selo dolazi do iskliznuća četiri teretna vagona na skretnici broj 5. u km 445+562 međunarodne pruge oznake M102.

U nesreći nije bilo stradalih osoba, međutim nastala je znatna materijalna šteta na infrastrukturi, iskliznulim teretim vagonima i na prevoženom teretu.

Izravni uzrok predmetne nesreće je:

- iskliznuće desetog vagona sa drugog osovinskog sklopa iz prvog okretnog postolja neposredno nakon prelaska preko skretnice broj 5. u kolodvoru Dugo Selo.

Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći:

- izmjerene vrijednosti iskliznulog osovinskog sklopa graniče sa dozvoljenim graničnim vrijednostima,
- stanje kolosiječne građe skretnice broj 5.,
- oštećenje vrha prijevodnice i istrošenost materijala same prijevodnice,
- brzina kretanja vlaka preko skretnica, neznatno iznad maksimalne vrijednosti.

Neposredni uzrok iskliznuća istragom nije bilo moguće utvrditi, no istom je moglo doprinijeti usporavanje vlaka kočanjem što je za posljedicu moglo imati lokalno nabijanje vagona jednih na druge i trzaj vozila, te djelovanje dinamičkih sila prilikom prelaska preko skretnica. Uslijed prethodno navedenog isto je za posljedicu moglo imati poskakivanje osovine. Također, moguće je da je lokalno vertikalno pomicanje pruge uz granične vrijednosti iskliznulog osovinskog sklopa moglo doprinijeti rasterećenju predmetne osovine i time dovesti do penjanja vijenca kotača na tračnicu.

Sigurnosne preporuke

Agencija nema sigurnosnih preporuka vezanih uz ovu nesreću.

3.3.3. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2019. godini objavio ukupno 3 sigurnosne preporuke, sve donesene temeljem rezultata istrage u sklopu Konačnog izvješća.

Od 3 izdane sigurnosne preporuke tijekom 2019. godine, sve izdane sigurnosne preporuke su do kraja godine prihvaćene i implementirane.

Tablica 20. Sigurnosne preporuke objavljene u 2019. godini

Istraga: Neovlašteni odlazak vlaka 69327 iz kolodvora Kutina TK dana 02.06.2018.			
Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06-SR-1/2019	Upravitelj infrastrukture trebao bi prilikom modernizacije signalno sigurnosnog uređaja kolodvora Kutina TP ukinuti grupni izlazni signal oznake CT 6-9 i postaviti pojedinačne svjetlosne signale za vozne putove izlaza sa 6, 7, 8 i 9 kolosijeka.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena
AIN/06-SR-2/2019	Uključeni prijevoznik trebao bi unutar Plana i programa redovitog poučavanja strojovođa posvetiti veću pozornost na sadržaje vezane za poslovne specifičnosti u okviru tehnološkog procesa rada po pojedinim kolodvorima ili pružnim dionicama.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

Istraga: Nalet na prsobran i iskliznuće teretnih vagona prilikom manevriranja u kolodvoru Slavonski Brod dana 27.06.2018.			
Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
AIN/06-SR-3/2019	Željeznički prijevoznik trebao bi u Okvirnom planu i programu poučavanja izvršnih radnika posvetiti više pozornosti na radne postupke vezane uz postupak manevriranja sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnog tijeka željezničkog prometa	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementer – upravitelj infrastrukture	Prihvaćena

3.3.4. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji 2014. godine temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U 2019. godini u Nacionalnu bazu podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu uneseni su podaci o ukupno 438 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 18 ozbiljnih nesreća, 53 nesreće i 367

incidenata, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja Nacionalne baze podataka, pa do kraja 2019. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 3940 predmeta.

Podaci o istragama nesreća u željezničkom prometu koje provodi Agencija unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Agencije Europske unije za željeznice (ERA).

Tako je Agencija tijekom 2019. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama željezničkih nesreća i incidenata koje je pokrenula u 2019. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

3.3.5. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA)

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Agencije Europske unije za željeznice (ERA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2019. godine predstavnici Agencije sudjelovali na tri Plenarna sastanka istražnih tijela zemalja članica EU u organizaciji Agencije Europske unije za željeznice.

Isto tako, Agencija je svake godine, najkasnije do 30. rujna, dužna objaviti godišnje izvješće o provedenim istraživanjima nesreća u željezničkom prometu iz prethodne godine i dostaviti ga Agenciji Europske unije za željeznice. Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2019. godini izrađeno je u zakonskom roku, te dostavljeno u ERA-u nakon čega je i objavljeno na internetskim stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka ERA-e kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

- Peer review program

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je 26. i 27. rujna 2019. godine u Oslu, Norveška, kao promatrač Peer review programa organiziranog od strane ERA i provedenog u norveškom istražnom tijelu (NIB).

Tijekom dvodnevnog boravka NIB Norveška nam je prezentirala svoj način rada u Odjelu koji se bavi istragama željezničkih nesreća.

- Suradnja s istražnim tijelima zemalja članica Europske unije

Agencija je od 2017. godine članica neformalne Udruge istražnih tijela država članica njemačkoga govornog područja. Članice Udruge su nacionalna istražna tijela Savezne Republike Njemačke, Savezne Republike Austrije, Švicarske Konfederacije, Republike Češke, Mađarske, Republike Estonije, Kraljevine Belgije i Republike Hrvatske, a kao promatrač sudjeluje Agencija Europske unije za željeznice (ERA).

Svrha Udruge je razvoj suradnje između nacionalnih istražnih tijela, dijeljenje iskustava kroz prezentacije i kontakte istražitelja, te iznošenje prijedloga za Plenarne sjednice nacionalnih istražnih tijela koje organizira ERA.

09. i 10. travnja 2019. godine predstavnik Agencije sudjelovao je na jednom sastanku Udruge održanom u travnju u Tallinnu u Estoniji.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOŠLJAVANJA

Agencija je 2019. godinu započela sa 8 zaposlenika, te se tijekom godine nastavilo s popunjavanjem radnih mjesta sukladno potrebama i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije.

Tako je u 2019. godini raspisano 10 javnih natječaja od kojih su do kraja godine uspješno okončana 2, poništena 4, a prenesena i početkom iduće godine okončana još 4 javna natječaja započeta u 2019. godini.

U 2019. godini uspješno su okončani javni natječaji za izbor „administrativnog referenta“ objavljen u Narodnim novinama, broj 2/2019, te javni natječaj za izbor „istražitelja zrakoplovnih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 52/2019. Provedeni su selekcijski postupci i sa izabranim kandidatkinjama sklopljeni ugovori o radu na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rok u trajanju od 6 (šest) mjeseci.

Sljedeći javni natječaji do kraja 2019. godine nisu okončani već su se nastavili i u idućoj godini:

- Javni natječaj za izbor i imenovanje „istražitelja pomorskih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 106/2019 - krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „istražitelja željezničkih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 106/2019 - krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini
- Javni natječaj za izbor „višeg stručnog savjetnika pomorske struke“ objavljen u Narodnim novinama, broj 106/2019 - krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini
- Javni natječaj za izbor „višeg stručnog savjetnika željezničke struke“ objavljen u Narodnim novinama, broj 106/2019 - krajem godine je proveden selekcijski postupak te je izbor kandidata nastavljen u idućoj godini

Agencija je u 2019. godini poništila 4 javna natječaja, i to:

- Javni natječaj za izbor i imenovanje „istražitelja pomorskih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 52/2019 - predmetni javni natječaj poništen je zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku

- Javni natječaj za izbor i imenovanje „istražitelja željezničkih nesreća“ objavljen u Narodnim novinama, broj 52/2019 - predmetni javni natječaj poništen je zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „viši stručni savjetnik pomorske struke“ objavljen u Narodnim novinama, broj 52/2019 - predmetni javni natječaj poništen je zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku
- Javni natječaj za izbor i imenovanje „viši stručni savjetnik željezničke struke“ objavljen u Narodnim novinama, broj 52/2019 - predmetni javni natječaj poništen je zbog nezadovoljavanja kandidata u selekcijskom postupku

U srpnju 2019. godine, zaposlenici koja je radila na poslovima „ravnateljica“ prestao je radni odnos u Agenciji s obzirom da je redovno otkazala ugovor o radu.

Agencija je tako 2019. godinu završila sa ukupno 9 zaposlenika.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su tijekom 2019. godine izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, te je provedeno nekoliko školovanja i stručnih usavršavanja istražitelja po specijalnostima.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu za 2019. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i odredbama ICAO Circular 298 Training Guidelines for Aircraft Accident Investigators. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja zrakoplovnih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početna obuka (Initial Training), u kojem je sadržano 11 modula
- Modul 2. Osnovna obuka (Core Training), u kojem su sadržana 3 modula
- Modul 3. Napredna obuka (Advanced Training), u kojem je sadržan 21 modul.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	Tečaj engleskog jezika - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
o	Tečaj engleskog jezika - B2 CERF	LINGUAPAX	X	X	X	X
o	Tečaj engleskog jezika - C1 CERF	Ili sličan	O	O	O	O
o	Tečaj engleskog jezika - C2 CERF		O	O	O	O
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module 1-1 Pravni okvir (Zrakoplovni propisi)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Uredba 996/2010 (EU) i ICAO Annex XIII.	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Sustav upravljanja kvalitetom (AIA)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Metode auditiranja	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Sustav upravljanja sigurnošću	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Medicinski aspekt istraga nesreća i nezgoda	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Državni program sigurnosti	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 Nacionalna regulativa za izvješćivanje	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Ljudski čimbenik	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Osnove sigurnosne istrage	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1-11 Obučavanje uz rad	AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Osnovni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Zrakoplovna meteorologija	CANSP	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Napredni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Module 3-1 Fotografiranje iz zraka i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIA	O	O	O	O
3.2	Module 3-2 Upravljanje sigurnošću u zrakoplovstvu	CCAA	X	X	O	O
3.3	Module 3-3 Analiza otkaza komponenti	FMENA	O	O	O	O
3.4	Module 3-4 Požari, eksplozije i njihova istraga	MIA	O	O	O	O
3.5	Module 3-5 Monitoring letnih podataka	CCAA / CA	O	O	O	O
3.6	Module 3-6 Ljudski čimbenik u zrakoplovnom održavanju	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.7	Module 3-7 Otpornost na lomove zrakoplovne strukture	SCSI /CU / SAA	O	O	O	O
3.8	Module 3-8 Istraživanje i prikupljanje dokaza	SCSI /CU / SAA	X	X	O	O
3.9	Module 3-9 Metode istraživanja i statističke metode	TEF	X	X	O	O

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
3.10	Module 3-10 Sigurnosna procjena zrakoplovnih sustava	SCSI /CU / SAA	0	0	0	0
3.11	Module 3-11 Istraživanje ljudskih performansi	SCSI /CU / IANS	0	0	0	0
3.12	Module 3-12 Krizni management	EFZG	X	X	0	0
3.13	Module 3-13 Napredne tehnike intervjua	SCSI /CU / SAA	X	X	X	0
3.14	Module 3-14 Hrvatska nacionalna baza podataka	AIA	X	X	X	X
3.15	Module 3-15 ECCAIRS	CCAA / AIA	X	X	X	X
3.16	Module 3-16 Zrakoplov tipa A319/A320	CA	0	0	0	0
3.17	Module 3-17 Zrakoplov tipa DHC-8 Q400	CA	0	0	0	0
3.18	Module 3-18 Zrakoplov tipa B737-600/700/800/900 (CFM56)	LTT	0	0	0	0
3.19	Module 3-19 Helikopter tipa Eurocopter EC135	EUROCOPTER	0	0	0	0
3.20	Module 3-20 Part-145 Odobrenje organizacije za održavanje	EASA/CCAA	0	0	0	0
3.21	Module 3-21 Part-66 Odobrenje za održavanje	EASA/CCAA	0	0	0	0

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2019. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

- Tečaj zrakoplovnih istraga (Aircraft Accident Investigation Course)

Krajem svibnja 2019. godine, istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao je na tečaju zrakoplovnih istraga u organizaciji tvrtke SCSi (Southern California Safety Institute), u Ljubljani u trajanju od dva tjedna. Tečaj je obuhvaćao osnovne metode istraživanja zrakoplovnih nesreća u teoretskom i praktičnom obliku.

- EMSS (ENCASIA Mutual Support System) workshop

Istražitelj zrakoplovnih nesreća Agencije sudjelovao je na dvodnevnom EMSS (Encasia Mutual Support System) treningu održanom u organizaciji ENCASIA-e u ožujku 2019. godine u Rigi, Latvija. Tema je bila uzajamna podrška istražnih tijela država članica EU u provođenju sigurnosnih istraga zrakoplovnih nesreća.

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja pomorskih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja pomorskih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu za 2019. godinu. Također su izrađeni i individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja pomorskih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno znanje i vještine (Initial Knowledge and Skills), u kojem je sadržano 7 modula,
- Modul 2. Napredno znanje i vještine (Advanced Knowledge and Skills), u kojem su sadržana 2 modula, i
- Modul 3. Godišnji sastanak / radionica (Annual Meeting / Workshop), u kojem je sadržano 4 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TRAINING / DISTANCE LEARNING PROGRAMME / COURSE / ANNUAL MEETING / WORKSHOP	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SENIOR ADVISOR
0	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
	English Language – CEFR B2		X	X	X	X
1	MODULE 1 – INITIAL KNOWLEDGE AND SKILLS					
1.1	Legal Framework and Fundamentals of Marine Safety Investigation	AIA	X	X	X	X
1.2	Accident Investigation Legislation	EMSA	X	X	X	X
1.3	Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.4	Croatian Marine Casualty Information Platform (CMCIP)	AIA	X	X	X	X
1.5	European Marine Casualty Information Platform (EMCIP)	EMSA	X	X	X	X
1.6	Core Skills Course for Accident Investigators	EMSA	X	X	X	O
1.7	Basic Training Course / ISM / FSC	IACS	X	X	X	O
2	MODULE 2 – ADVANCED KNOWLEDGE AND SKILLS					
2.1	Advanced Core Skills Course for Accident Investigators	EMSA	X	X	X	
2.2	Accident Investigation Course	CU	X	X	X	
3	MODULE 3 - ANNUAL MEETING / WORKSHOP					
3.1	Permanent Cooperation Framework (PCF) annual meeting	EMSA	X	O	O	
3.2	PCF intersessional workshop	EMSA	X	O	O	
3.3	EMAIF Annual Meeting	EMAIF	X	O	O	
3.4	MAIIF Annual Meeting	MAIIF	O	O	O	

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2019. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu.

- „Initial knowledge and skills“, AIA (siječanj 2019.)

Stručno usavršavanje novozaposlenog istražitelja Odjela.

- „EMCIP workshop“, EMSA, Lisabon (12. - 13.03.2019.)

U periodu od 12. – 13. ožujka 2019. godine istražitelj Odjela sudjelovao je na „EMCIP workshop“ - radionici za korisnike Europske informacijske platforme za pomorske nesreće i nezgode.

- „EMAIF 15“ (15th European Marine Accident Investigators' International Forum), EMAIF, Ljubljana (13. - 14.5.2019.)

Istražitelj Odjela sudjelovao je u periodu od 13. – 14. svibnja 2019. godine na sastanku „EMAIF 15“ (15th European Marine Accident Investigators' International Forum) - petnaestom regionalnom godišnjem sastanku MAIF-a (Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja). Cilj sastanka bio je unaprjeđenje suradnje, razmjena znanja i specifičnih iskustava među istražnim tijelima zemalja Europe, unaprjeđenje sustava sigurnosti pomorske plovidbe, kao i upoznavanje s aktualnostima u području istraga pomorskih nesreća i nezgoda.

- „PCF9“ (9th Permanent Cooperation Framework), EMSA, Lisabon (12. - 13.06.2019.)

U periodu od 12. – 13. lipnja 2019. godine istražitelj Odjela sudjelovao je na „PCF9“ (9th Permanent Cooperation Framework) - devetom po redu godišnjem sastanku Stalnog okvira suradnje među istražnim tijelima na razini Europe. Cilj Stalnog okvira suradnje u području istraživanja pomorskih nesreća i nezgoda jest pružiti operativni forum koji omogućuje istražnim tijelima država članica da međusobno surađuju, razmjenjuju iskustva, ujednačavaju postupke i tumačenje propisa.

- „Core Skills Course for Accident Investigators“, EMSA, Lisabon (24. - 28.06.2019.)

U periodu od 24. – 28. lipnja 2019. godine istražitelj Odjela sudjelovao je na školovanju „Core Skills Course for Accident Investigators“ - obuci istražitelja nesreća osnovnim vještinama.

- „11th EMCIP User Group Meeting“, EMSA, Lisabon (9. - 10.10.2019.)

Predstavnik Agencije sudjelovao je u periodu od 9. – 10. listopada 2019. godine na sastanku „11th EMCIP User Group Meeting“ - jedanaestom sastanku korisnika EMCIP-a. Cilj sastanka bio je kroz razmjenu specifičnih potreba i iskustava korisnika unaprijediti EMCIP platformu, kao i upoznati korisnike s tekućim problemima te budućim razvojnim planovima platforme.

- „MAIF 28“ (28th Marine Accident Investigators' International Forum), MAIF, Napoli (13. - 19.10.2019.)

Istražitelj Odjela sudjelovao je u periodu od 13. – 19. listopada 2019. godine na sastanku „MAIF 28“ (28th Marine Accident Investigators' International Forum) - dvadesetom godišnjem sastanku Međunarodnog foruma pomorskih istražitelja.

Cilj sastanka bio je unaprjeđenje suradnje, razmjena znanja i specifičnih iskustava među istražnim tijelima zemalja svijeta, unaprjeđenje sustava sigurnosti pomorske plovidbe, kao i upoznavanje s aktualnostima u području istraga pomorskih nesreća i nezgoda.

- „4th PCF inter-sessional workshop: Human and organisational factors in accident investigation“, EMSA, Lisabon (4.12.2019.)

Istražitelj Odjela sudjelovao je dana 4. prosinca 2019. godine na radionici „4th PCF inter-sessional workshop: Human and organisational factors in accident investigation“ - četvrtoj PCF radionici: Ljudski i organizacijski čimbenici u istragama pomorskih nesreća i nezgoda.

4.2.3. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja željezničkih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2019. godinu, u skladu sa Priručnikom kvalitete Agencije i Smjernicama Agencije Europske unije za željeznice vezane uz trening istražitelja željezničkih nesreća. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Navedeni Plan i program školovanja istražitelja željezničkih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno školovanje (Initial Training), u kojem je sadržano 17 modula
- Modul 2. Osnovno školovanje (Core Training), u kojem su sadržana 4 modula
- Modul 3. Napredno školovanje (Advanced Training), u kojem je sadržano 15 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	English language - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module. 1.1 Legal framework (railway legislation)	AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Quality Management System	AIA	X	X	X	X
1.3	Module 1-3 Audit Methods	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Safety Management System	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Medical Aspects of Accident and Incident Invest	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Human Factors	RAIB / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Fundamentals of Safety Investigation	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 On-the Job Training AIA	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Collection of evidence	AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Setting and updating an investigation strategy	AIA	X	X	X	X

	COURSE / TRAINING	ORGANIZATION	CHIEF INVESTIGATOR	SENIOR INVESTIGATOR	INVESTIGATOR	SPECIALIST TRAINEE
1.11	Module 1.11 Appraisal and Management on the Site	RAIB	X	X	X	X
1.12	Module 1.12 Report writing and Recommendations	RAIB	X	X	X	X
1.13	Module 1.13 Signal past at danger	AIA	X	X	X	X
1.14	Module 1.14 Lever crossing - principles	ERA/AIA	X	X	X	X
1.15	Module 1.15 Introduction to vehicle of HŽ PP	HŽPP	X	X	X	X
1.16	Module 1.16 Croatian Railway Database	AIA	X	X	X	X
1.17	Module. 1.17 ERAIL	ERA/AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Railway Accident Investigation	RAIB	X	X	X	O
2.2	Module 2-2 Collecting evidence from Data Recorders	RAIB	X	X	X	O
2.3	Module 2-3 Interviewing techniques	RAIB	X	X	X	O
2.4	Module 2-4 Human factors for investigators	RAIB	X	X	X	O
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Aerial Photography and Digital Photogrammetry	GEOFOTO / AIA	X	X	O	O
3.2	Analysis of the evidence	CCAA	X	X	O	O
3.3	Accident Analysis	AIA	X	X	O	O
3.4	Dealing with survivors		X	X	O	O
3.5	Investigating SMS	ERA	X	X	O	O
3.6	Fire, Explosion and their Investigation	CCAA	X	X	O	O
3.7	Train Data Monitoring	AIA	X	X	O	O
3.8	Investigation and Evidence Collection	University Canfield	X	X	O	O
3.9	Research methods and statistics	AIA	X	X	O	O
3.10	Investigating human performances	AIA	X	X	O	O
3.11	Crisis Management	AIA	X	X	O	O
3.12	Advanced Interview Techniques	RAIB	X	X	O	O
3.13	Electrical vehicle	HŽ PP	X	X	X	O
3.14	Dieselelectric vehicles	HŽ PP	X	X	X	O
3.15	Dieselhydraulic vehicles	HŽ PP	X	X	X	O

4.2.4. Školovanje i stručno usavršavanje ostalih zaposlenika

Tijekom 2019. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela zajedničkih poslova.

- Tečaj za djelatnike u pismohranama - uredsko poslovanje i upravljanje dokumentacijom (Modul I) – održan od 04. do 06. studenog 2019. u Hrvatskom državnom arhivu u Zagrebu
- „QMS ISO 9001:2015 Lead Auditor Training course“ - tečaj za vodeće auditore ISO 9001:2015 - tečaj Međunarodne organizacije za normizaciju za vodeće auditore sustava

upravljanja kvalitetom ISO 9001:2015., - održan od 01. do 05. travnja 2019. u prostorima Agencije u Zagrebu. Na tečaju su također sudjelovali i istražitelji iz svih odjela Agencije.

- Program usavršavanja u području javne nabave - plan nabave, registar ugovora i novine u EOJN, izrada općeg akta i jednostavna nabava u praksi, održan 07.05.2019., Inženjerski biro d.d., Zagreb
- Tečaj VERSION 5 ECCAIRS USER – održan od 19.11. do 22.11.2019., SENASA, Madrid – Španjolska. Tečaj se sastojao od 3 modula: Data environment, Data management and Data exploitation, koji obuhvaćaju alate za unos, dohvaćanje i obradu podataka (događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu) u softverskom rješenju ECCAIRS, te izradu automatiziranih procesa za izvoz i analizu podataka.

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

Tijekom 2019. godine Agencija je nabavila sljedeću opremu:

- **Vozni park**
 - U 2019. godini, za potrebe obavljanja osnovne djelatnosti Agencije, putem operativnog leasinga nabavljena su dva nova vozila – Škoda Octavia i Dacia Duster. Tako Agencija sada raspolaže s 4 službena vozila i to dva spomenuta nova vozila te dva starija terenska vozila.

- **Informatička oprema**
 - Radne stanice (laptop, docking station, monitor) - 2 kompleta koja se sastoje od:
 - Prijenosnog računala HP EliteBook (HP EB840G6)
 - HP UltraSlim Dock 2013
 - Monitora HP EliteDisplay E233
 - Multifunkcijski uređaj HP Color LaserJet Pro M280nw
 - Mobilni uređaji Huawei Mate 20 Lite DS - 7 kom
 - Licence
 - Antivirusni i antispam softver - TrendMicro Worry-Free Services Advanced (pretplata na godišnjoj razini - 12 mj)
 - Adobe Acrobat Pro 2017 WIN/MAC (upgrade) permanentna licenca

- **Uredska oprema**
 - Standardna uredska oprema, nabavljana prema potrebi.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.2.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

Zaposlenici Agencije u svome svakodnevnom radu koriste Priručnik kvalitete koji sadrži odredbe o sustavu upravljanja kvalitetom u Agenciji, te se tako i u 2019. godini nastavilo s implementacijom sustava kvalitete u poslovanju i svakodnevnom radu Agencije.

5.2.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik kojim su definirane sve aktivnosti vezane uz postupak provođenja sigurnosnih istraga, suradnju s nadležnim tijelima Republike Hrvatske, suradnju s međunarodnim i inozemnim istražnim tijelima, postupanje s uređajima koji snimaju parametre leta i razgovora, postupke zdravstvene sigurnosti istražitelja, izradu Završnog izvješća, te izradu i praćenje preporuke u pogledu sigurnosti koja se može izdati u bilo kojoj fazi istrage na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja.

Također, u procesu izrade je i Operacijski priručnik za istrage velikih zrakoplovnih nesreća, čijim Nacrtom je Odjel raspolagao tijekom 2019. godine, a u kojem su navedene sve procedure vezane uz postupanje istražitelja u slučaju velike zrakoplovne nesreće, kao što su priprema prije početka istrage, obavješćivanje i početne aktivnosti, aktivnosti na mjestu nesreće, aktivnosti nakon odlaska s mjesta nesreće, međunarodna istraga, postupanje s olupinom, te suradnja s obiteljima stradalih.

- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka u svrhu unosa događaja u Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu, koji obuhvaća sve postupke od prijave događaja, obrade i evidentiranja istoga do njegovog zatvaranja. U Priručniku je sadržan detaljan opis i integracija Nacionalne baze podataka sa Središnjom bazom podataka Europske unije, te Baza sigurnosnih preporuka (SRIS), s obzirom da je ista također izrađena na platformi ECCAIRS 5.

Tijekom 2019. godine Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka je ažuriran u skladu s potrebama i nalazima audita provedenog od strane Europske agencije za sigurnost zračnog prometa (EASA).

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su detaljno razrađene sve procedure za provođenje pomorske sigurnosne istrage, te definirane su sve aktivnosti koje istražitelj pomorskih nesreća mora napraviti tijekom očevida pomorske nesreće.

Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu obuhvaća sljedeće elemente:

- Prijava događaja
- Prikupljanje i evidencija dokaza
- Rad na terenu
- Strategija istrage
- Identifikacija opasnosti i procjena rizika
- Intervjuiranje sudionika događaja i drugih aktera
- Ljudski faktor
- Analiza (metode i tehnike)
- Checklist-e za različite vrste pomorskih nesreća
- Sigurnosne preporuke
- Završno izvješće
- Nacionalna baza podataka.

Također, kreiran je obrazac za obavješćivanje uključenih strana, kao i zapisnik o ispitivanju nesreće broda.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su navedene sve interne procedure po kojima se provode radni zadaci vezani uz istraživanje izvanrednih događaja u željezničkom sustavu.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije u svom radu koristi i:

- Proceduru za rad istražitelja željezničkih nesreća na terenu u kojoj su navedene sve aktivnosti koje istražitelj željezničkih nesreća mora napraviti tijekom očevida izvanrednog događaja, te
- Popis opreme koja je potrebna istražitelju željezničkih nesreća za rad na terenu.

5.2.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure upravljanja i postupanja sa ulaznom i izlaznom dokumentacijom u pisarnici, pravo na pristup informacijama koje posjeduje, kojima raspolaže ili koje nadzire Agencija, zatim podaci o evidencijama nabave i evidencijama korištenja službenih vozila, procedure zaprimanja, provjere te pravovremenog plaćanja po računima, kao i procedure upravljanja vanjskom i unutarnjom dokumentacijom.

- Procedure za zaštitu osobnih podataka

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure obrade i zaštite osobnih podataka u Agenciji.

6. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE

Sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, istražno tijelo jedne države članice može zatražiti pomoć istražnih tijela drugih država članica u provođenju istraga nesreća i nezgoda. Međusobna suradnja istražnih tijela država članica potrebna je radi poboljšanja učinkovitosti istraga i sprječavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu u Europskoj uniji, te racionalizacije poslovanja istražnih tijela.

Tako je, slijedom učestalih kontakata i dobre suradnje, Agencija bila domaćin predstavnicima makedonskog istražnog tijela – 'Komiteta za istraga na vazduhoplovni nesreći i seriozni incidenti'.

Svrha službenog posjeta bila je upoznavanje predstavnika makedonskog istražnog tijela s organizacijom i načinom rada Agencije u cilju razmjene i eventualne primjene iskustva. Također, razmatrane su i mogućnosti uzajamne suradnje u cilju unapređenja rada istražnih tijela.

7. SURADNJA S DRUGIM DRŽAVNIM TIJELIMA

- Suradnja s Hrvatskom agencijom za civilno zrakoplovstvo (HACZ)

Obzirom na prirodu poslova koje obavlja, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije kontinuirano surađuje s HACZ. Naročito intenzivna suradnja odvija se na području događaja koji ugrožavaju sigurnost zračnog prometa, unosa podataka o njima u ECCAIRS bazu podataka i Nacionalnu bazu podataka te obrade istih. U tom smislu postoji Sporazum o suradnji između dvije spomenute agencije te priručnik 'Zajednički standardni operativni postupci Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u vezi s nadležnostima i odgovornostima pri administraciji podataka u Nacionalnoj bazi podataka te razmjeni sigurnosnih informacija (ZSOP)'. Tijekom 2019. godine, nakon audita EASA-e te dogovorenih korektivnih radnji sukladno nalazima spomenutog audita, HACZ i ova Agencija zajednički su provele potrebne izmjene i dopune spomenutih dokumenata.

U tom smislu HACZ i Agencija održali su više radnih sastanaka te dogovorili i uskladili nove procedure i izmjene u ZSOP-u sukladno definiranim korektivnim radnjama kako bi se bolje definirale nadležnosti i odgovornosti, te poboljšala međusobna suradnja i koordinacija vezana uz prikupljanje, obradu, integraciju i analizu podataka, tj. događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu. Također, uz izmjene ZSOP-a, Agencija je napravila i izmjene u svojem ECCAIRS priručniku koji detaljno navodi i razrađuje postupke rada s programskim rješenjem ECCAIRS, u kojem se vodi Nacionalna baza podataka za koju je prema Zakonu o zračnom prometu nadležna Agencija. ECCAIRS priručnik dostupan je i HACZ-u, kao i tehnička podrška od strane AIN-a za programsko rješenje ECCAIRS.

Navedene radnje poduzete su kako bi se dodatno unaprijedila međusobna suradnja HACZ-a i Agencije kao nadležnih tijela, uočili potencijalni rizici pojedinih događaja te proaktivno djelovalo

kako bi se u što većoj mjeri spriječile ozbiljne nezgode i nesreće te time pridonijelo povećanju sigurnosti u zračnom prometu.

- Suradnja s Ministarstvom obrane Republike Hrvatske (MORH)

Agencija je tijekom 2019. godine provodila dvije istrage u suradnji s MORH-om. Radi se o nesrećama bespilotnih letjelica koje su se dogodile krajem 2018. godine. Spomenute letjelice koristile su se u pilot projektu nadzora mora kojeg je provodilo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. U sklopu navedenog projekta, operator predmetnih letjelica bile su zračne snage portugalske vojske te bi time istrage ovih nesreća spadale u nadležnost MORH-a. Međutim, kako se radilo o korištenju letjelica u civilnom projektu i u civilne svrhe, sporazumno je utvrđeno da predmetne dvije istrage preuzme Agencija, uz stalnu potporu i uključenost MORH-a.

- Suradnja s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske (DORH) i Ministarstvom unutarnjih poslova (MUP)

Suradnja s MUP-om odvija se kontinuirano i sukladno potpisanom Protokolu o postupanju državnih odvjetnika, policije i istražitelja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u provođenju izvida i prikupljanju dokaza kod kaznenih djela vezanih uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

8. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije (RKP 48031) bila su osigurana u 2019. godini u Državnom proračunu Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 113/18) u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture u iznosu od 3.363,000,00 kn.

Nakon provedenih izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 111/19) u studenom 2019. godine nije bilo izmjena u planiranim sredstvima za rad Agencije.

U prosincu 2019. godine, zbog provedenih preraspodjela u razdjelu 065 Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, sredstva za potrebe Agencije smanjena su na 3.012.100,00 kn.

U odnosu na planirana sredstva u Državnom proračunu Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 113/18 i broj 111/19), gdje su prihodi na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje iznosili 3.270.000,00 kn, stvarni prihodi ostvareni su u smanjenom iznosu od 2.919.100,00 što je rezultiralo i smanjenjem u ukupnim sredstvima za rad Agencije.

Agencija je tijekom 2019. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 2.756.825,35 kn. Indeks izvršenja iznosi 91,53.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su rashodi u iznosu od 2.668.707,02 kn.

Tablica 21. Aktivnost A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2019. (kn)	Izvršenje 2019. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.919.100,00	2.668.707,02	91,42

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova 8 zaposlenika
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća koje Agencija provodi sukladno donesenim Planovima i programima školovanja istražitelja po prometnim područjima
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 8 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren

službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu

- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuće zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu i Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu
- pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 8 zaposlenih i njihovim potrebama
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije
- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik
- pokriće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije
- trošak za opremanje ureda sukladno broju zaposlenih.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 8 zaposlenih u Agenciji tijekom 2019. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 100 %.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su utrošena i na sudjelovanja na redovnim sastancima i konferencijama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.). S obzirom da su zaposlenici Agencije dužni obaviti stručno usavršavanje prema zadanom planu i programu stručnog osposobljavanja, znatan dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i

stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora. Prilikom trošenja sredstava na ovoj stavci vodilo se računa o racionalizaciji dužine trajanja putovanja.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 77,62 %. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su planirani rashodi s indeksom izvršenja 85,80 %. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka za potrebe istraga nesreća, vještačenja i prijevode završnih izvješća na engleski jezik.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, utrošena su sredstva s indeksom izvršenja 92,03 %.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2019. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 88.117,90 kn.

Tablica 22. Aktivnost K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2019. (kn)	Izvršenje 2019. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000,00	88.117,90 kn	94,75

Početkom 2019. godine, zbog istjecanja ugovora za dva vozila koja su nabavljena 2014. godine putem natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Agencija je provela postupak jednostavne nabave, te je putem operativnog leasinga nabavila dva nova vozila za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljeni su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom uredu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2019. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stvarno stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2019. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2019. GODINU

PONEDJELJAK, 17. PROSINCA 2018.

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 113 – STRANICA 287

Šifra	Naziv	Izvršene 2017.	Plan 2018.	Proračun za 2019.	Projekcija proračuna za 2020.	Projekcija proračuna za 2021.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	2.211.438	3.200.000	3.363.000	3.300.000	3.381.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2.211.438	3.200.000	3.363.000	3.300.000	3.381.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	2.211.438	3.200.000	3.363.000	3.300.000	3.381.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	2.130.730	3.107.000	3.270.000	3.207.000	3.288.000
11	Opći prihodi i primici	2.130.730	3.107.000	3.260.000	3.197.000	3.278.000
31	Rashodi za zaposlene	1.255.999	1.656.000	1.718.000	1.839.000	1.920.000
311	Plaće (Bruto)	1.055.246	1.386.000	1.430.000		
312	Ostali rashodi za zaposlene	19.250	20.000	20.000		
313	Doprinosi na plaće	181.503	250.000	268.000		
32	Materijalni rashodi	864.462	1.423.000	1.458.000	1.330.000	1.330.000
321	Naknade troškova zaposlenima	92.188	300.000	320.000		

Šifra	Naziv	Izvršnje 2017.	Plan 2018.	Proračun za 2019.	Projekcija proračuna za 2020.	Projekcija proračuna za 2021.
322	Rashodi za materijal i energiju	64.287	106.000	105.000		
323	Rashodi za usluge	622.772	854.000	780.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	85.214	163.000	253.000		
34	Financijski rashodi	807	2.000	2.000	2.000	2.000
343	Ostali financijski rashodi	807	2.000	2.000		
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade		1.000	1.000	1.000	1.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna		1.000	1.000		
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	5.000	7.000	7.000	7.000	7.000
412	Nematerijalna imovina	5.000	7.000	7.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	4.463	17.000	73.000	17.000	17.000
422	Postrojenja i oprema	4.463	16.000	72.000		
426	Nematerijalna proizvedena imovina		1.000	1.000		
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini		1.000	1.000	1.000	1.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000	1.000		
51	<i>Pomoći EU</i>			10.000	10.000	10.000
32	Materijalni rashodi			10.000	10.000	10.000
321	Naknade troškova zaposlenima			10.000		
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	80.707	93.000	93.000	93.000	93.000
11	<i>Opći prihodi i primici</i>	80.707	93.000	93.000	93.000	93.000
32	Materijalni rashodi	80.707	93.000	93.000	93.000	93.000
323	Rashodi za usluge	67.208	77.000	77.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	13.499	16.000	16.000		

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2019. GODINU

STRANICA 204 – BROJ 111

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

UTORAK, 19. STUDENOGA 2019.

Šifra	Naziv	Plan 2019.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2019.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	3.363.000		3.363.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	3.363.000		3.363.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	3.363.000		3.363.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	3.270.000		3.270.000
11	<i>Opći prihodi i primici</i>	3.260.000		3.260.000
31	Plaće (Bruto)	1.718.000		1.718.000
311	Plaće (Bruto)	1.430.000		1.430.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	20.000		20.000

UTORAK, 19. STUDENOGA 2019.

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 111 – STRANICA 205

Šifra	Naziv	Plan 2019.	Povećanje/ smanjenje	Novi plan 2019.
313	Doprinosi na plaće	268.000		268.000
32	Naknade troškova zaposlenima	1.458.000		1.458.000
321	Naknade troškova zaposlenima	320.000		320.000
322	Rashodi za materijal i energiju	105.000		105.000
323	Rashodi za usluge	780.000		780.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	253.000		253.000
34	Ostali financijski rashodi	2.000		2.000
343	Ostali financijski rashodi	2.000		2.000
37	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	1.000		1.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	1.000		1.000
41	Nematerijalna imovina	7.000		7.000
412	Nematerijalna imovina	7.000		7.000
42	Postrojenja i oprema	73.000		73.000
422	Postrojenja i oprema	72.000		72.000
426	Nematerijalna proizvedena imovina	1.000		1.000
45	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1.000		1.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	1.000		1.000
51	<i>Pomoći EU</i>	10.000		10.000
32	Naknade troškova zaposlenima	10.000		10.000
321	Naknade troškova zaposlenima	10.000		10.000
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	93.000		93.000
11	<i>Opći prihodi i primici</i>	93.000		93.000
32	Rashodi za usluge	93.000		93.000
323	Rashodi za usluge	77.000		77.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	16.000		16.000

Tablica 23. Indeks izvršenja po svim aktivnostima Agencije

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2019.	Utrošena sredstva do 31.12.2019.	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU		3.012.100,00	2.756.825,35	91,53
A870003				Administracija i upravljanje	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	2.919.100,00	2.668.707,02	91,42
A870003	11	0454	311			1.234.200,00	1.234.152,52	100,00
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		1.234.200,00	1.234.200,00	100,00
A870003	11	0454	312			25.500,00	24.000,00	94,12
A870003	11	0454	3121	Ostali rashodi za zaposlene		25.500,00	24.000,00	94,12
A870003	11	0454	313			268.000,00	204.286,87	76,23
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		241.000,00	202.704,12	84,11
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		27.000,00	1.582,75	5,86
A870003	11	0454	321			320.000,00	308.287,07	96,34
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		230.000,00	228.833,02	99,49
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		30.000,00	20.554,30	68,51

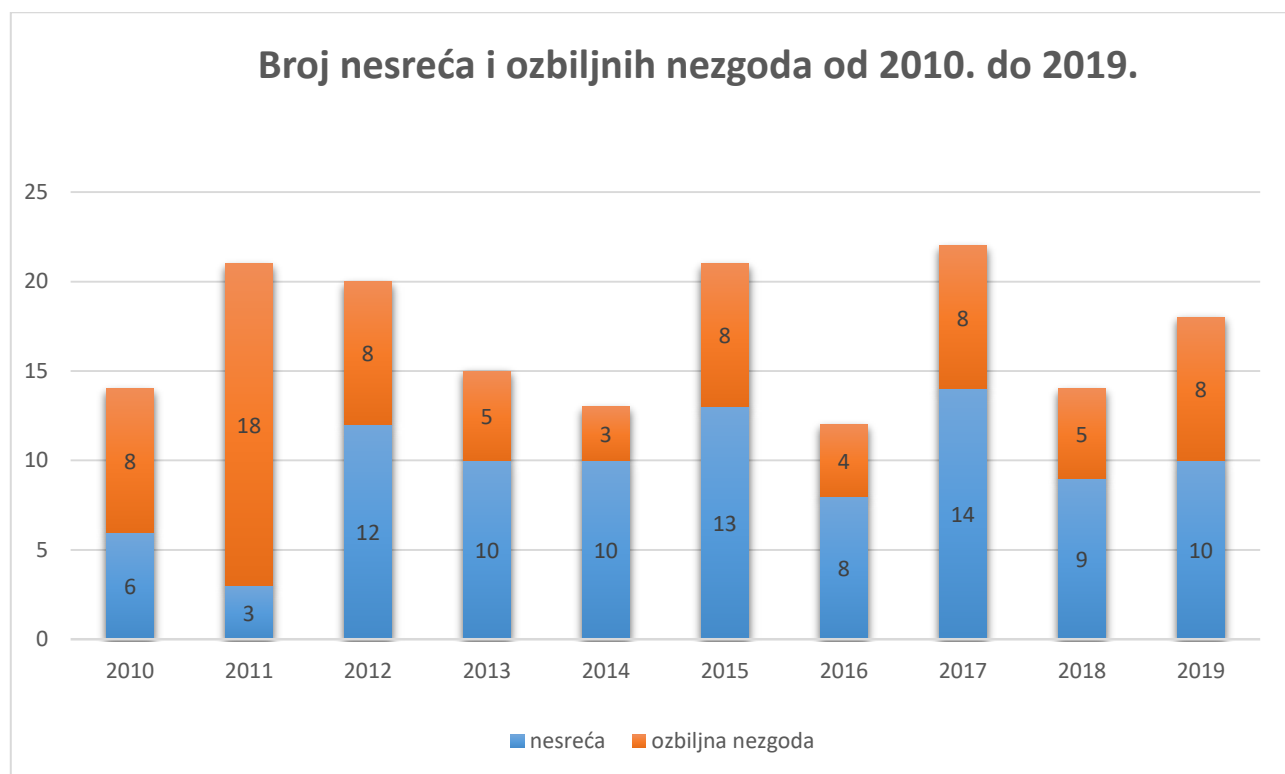
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2019.	Utrošena sredstva do 31.12.2019.	Indeks
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		60.000,00	58.899,75	98,17
A870003	11	0454	322			102.500,00	94.729,45	92,42
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		47.500,00	44.056,55	92,75
A870003	11	0454	3223	Energija		40.000,00	39.956,52	99,89
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		5.000,00	4.758,14	95,16
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		5.000,00	5.658,11	113,16
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		5.000,00	300,13	6,00
A870003	11	0454	323			789.000,00	672.223,14	85,20
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		60.000,00	39.661,87	66,10
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		110.000,00	109.659,96	99,69
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		15.000,00	6.138,95	40,93
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		25.000,00	15.545,66	62,18
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		220.000,00	170.765,68	77,62
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		89.000,00	76.358,75	85,80
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		70.000,00	70.036,56	100,05
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		200.000,00	184.055,71	92,03
A870003	11	0454	329			85.900,00	78.532,72	91,42
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		72.900,00	72.878,72	99,97
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		5.000,00	885,00	17,70
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		4.000,00	1.839,00	45,98

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2019.	Utrošena sredstva do 31.12.2019.	Indeks
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		3.000,00	2.930,00	97,67
A870003	11	0454	343			2.000,00	1.152,70	57,64
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		1.000,00	1.133,75	113,38
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		1.000,00	18,95	1,90
A870003	11	0454	372			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	412			7.000,00	4.397,50	62,82
A870003	11	0454	4123	Licence		7.000,00	4.397,50	62,82
A870003	11	0454	422			72.000,00	46.945,48	65,20
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		50.000,00	37.852,48	75,70
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		20.000,00	9.093,00	45,47
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	426			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	451			1.000,00	0,00	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		1.000,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	321			10.000,00	0,00	0,00
A870003	51	0454	3211	Službena putovanja		10.000,00	0,00	0,00

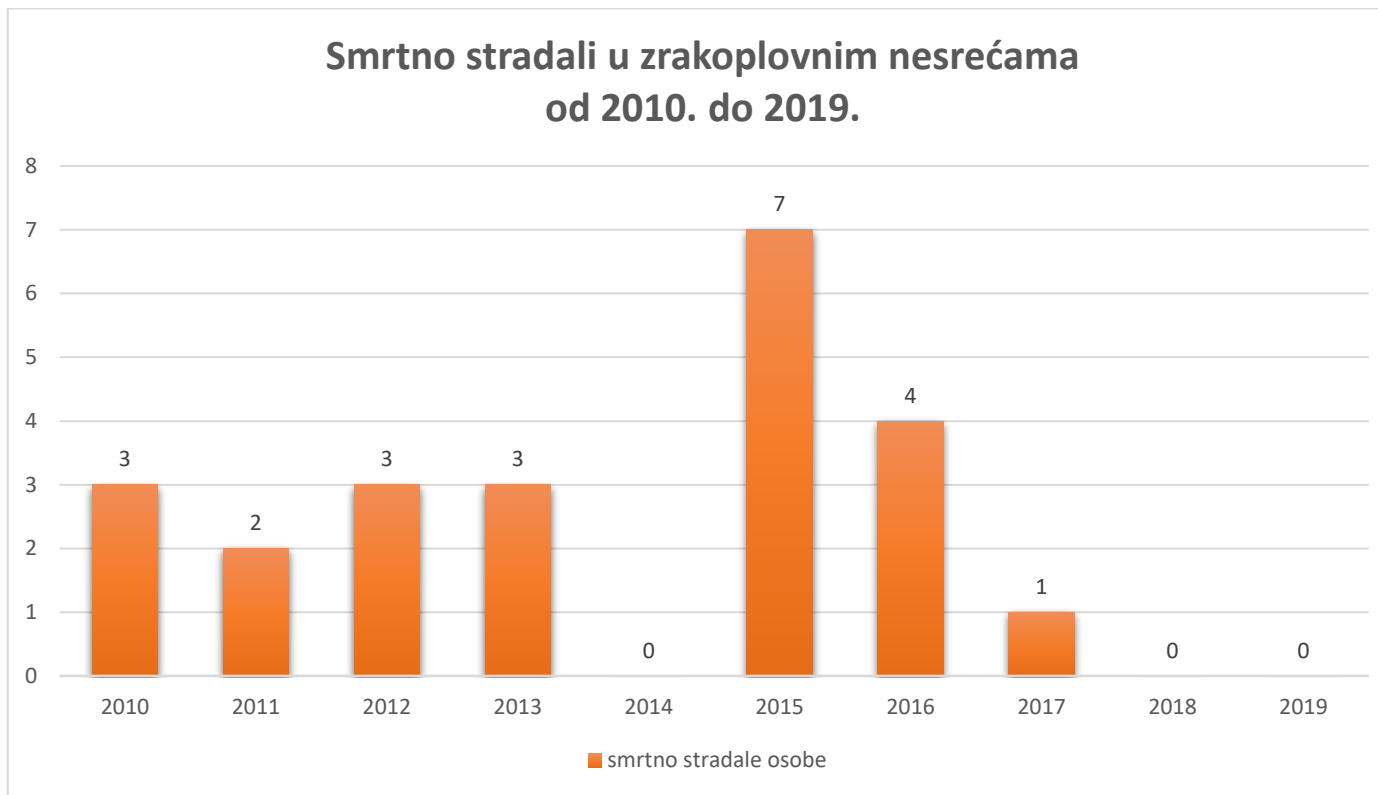
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2019.	Utrošena sredstva do 31.12.2019.	Indeks
K870001				Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	93.000,00	88.117,90	94,75
K870001	11	0454	323			77.000,00	76.036,38	98,75
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		16.000,00	18.971,28	118,57
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		58.000,00	55.664,33	95,97
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		3.000,00	1.400,77	46,69
K870001	11	0454	329			16.000,00	12.081,52	75,51
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		16.000,00	12.081,52	75,51

9. PRILOZI

PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2019. GODINI



Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. do 2019. godine



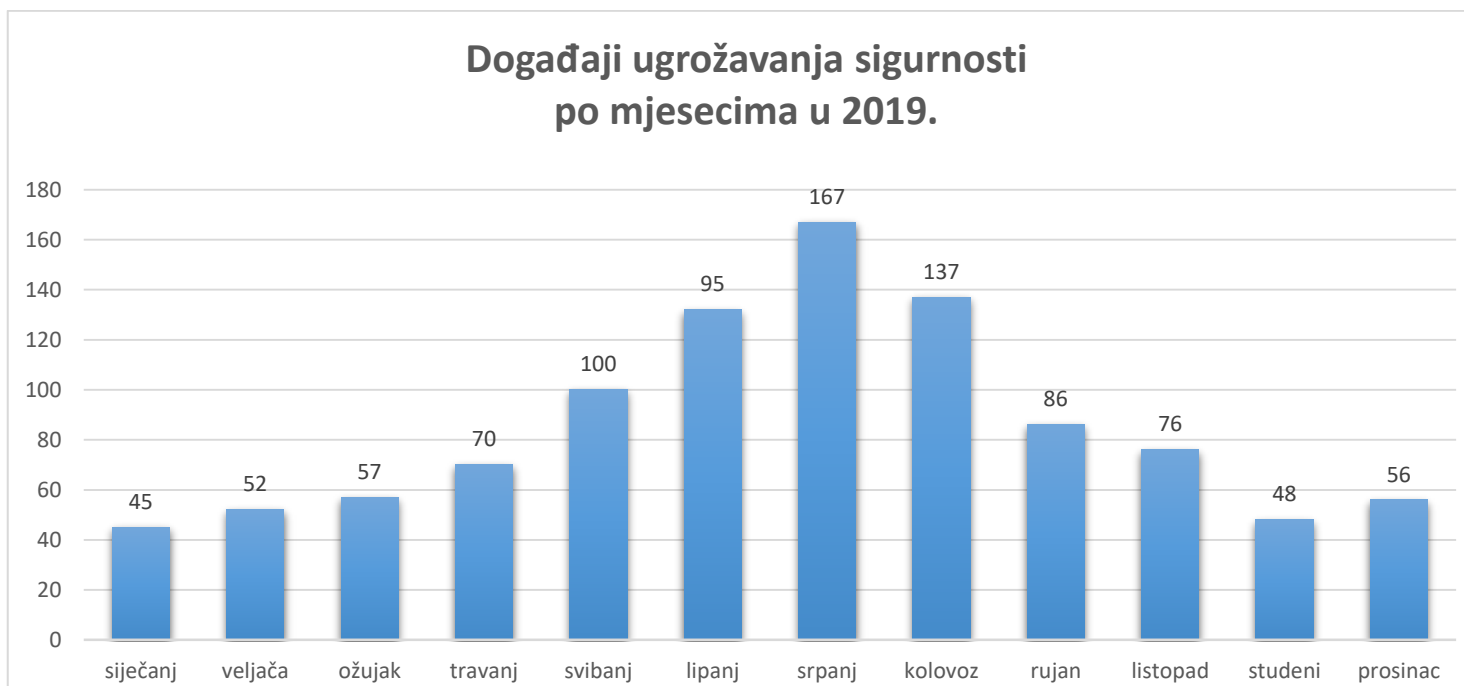
Grafikon 2. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2019. godine



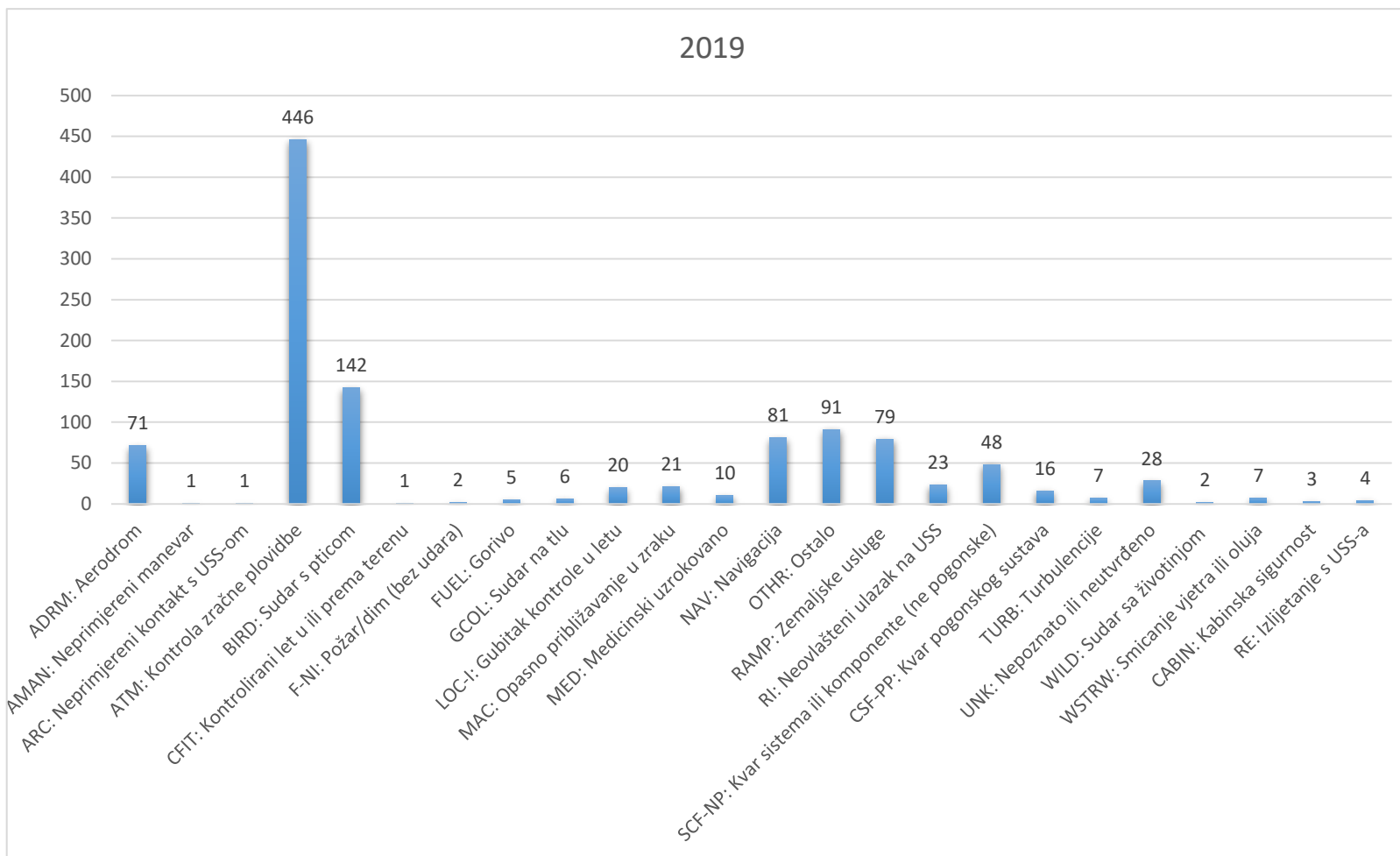
Grafikon 3. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2019. godini



Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

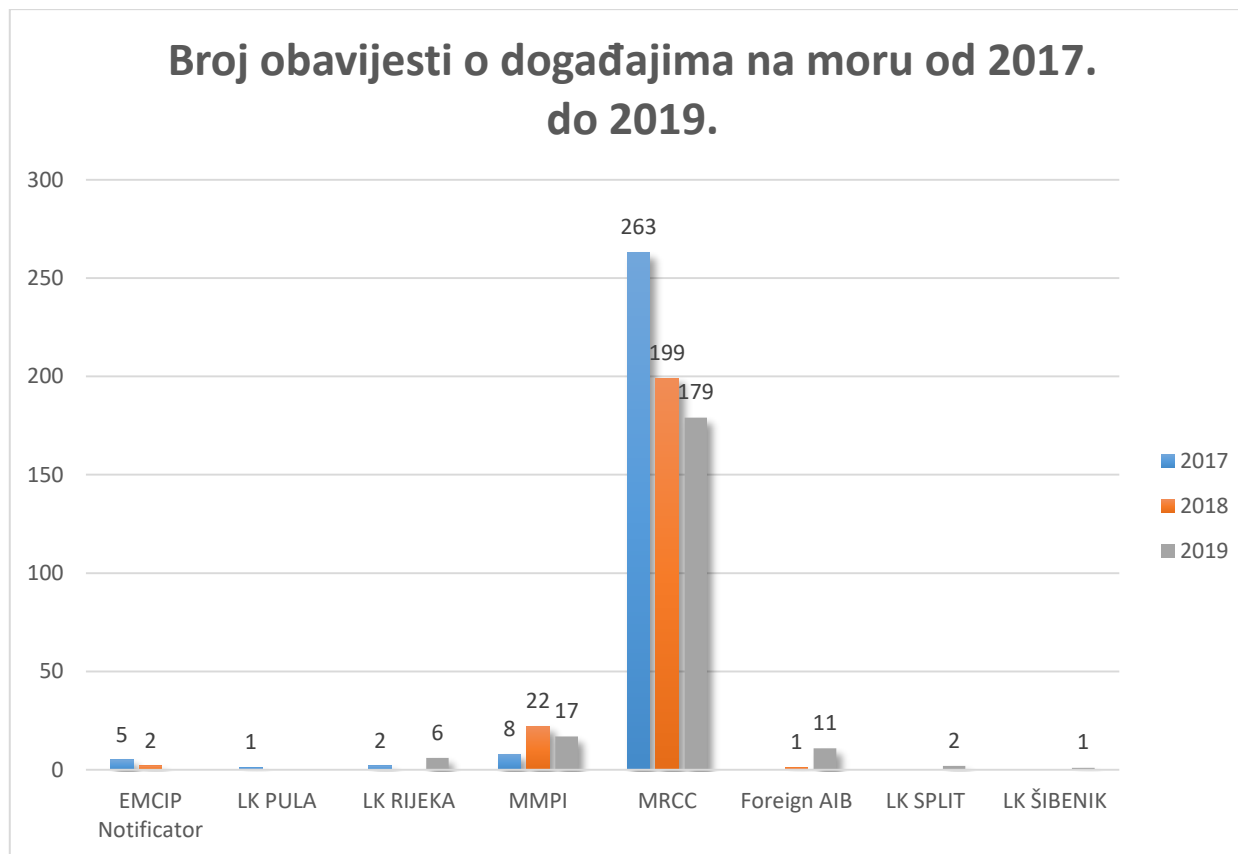


Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2019. godini

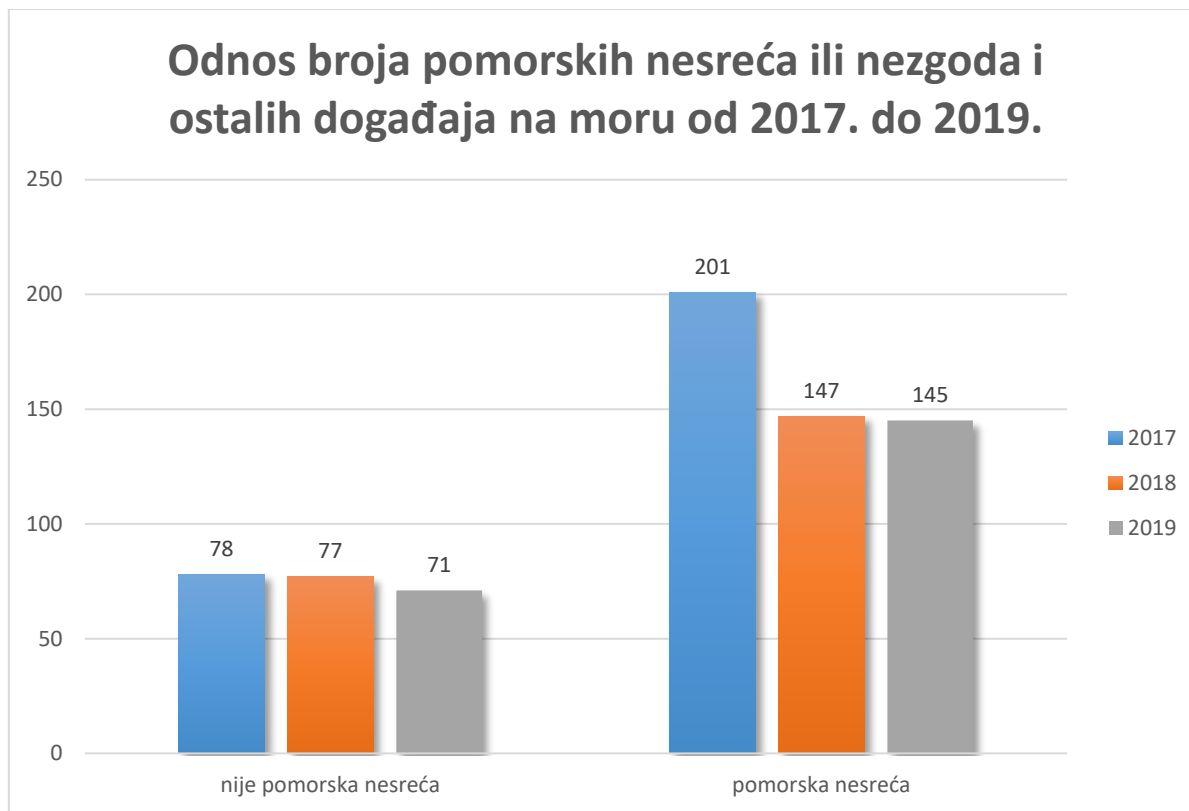


Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2019. godini

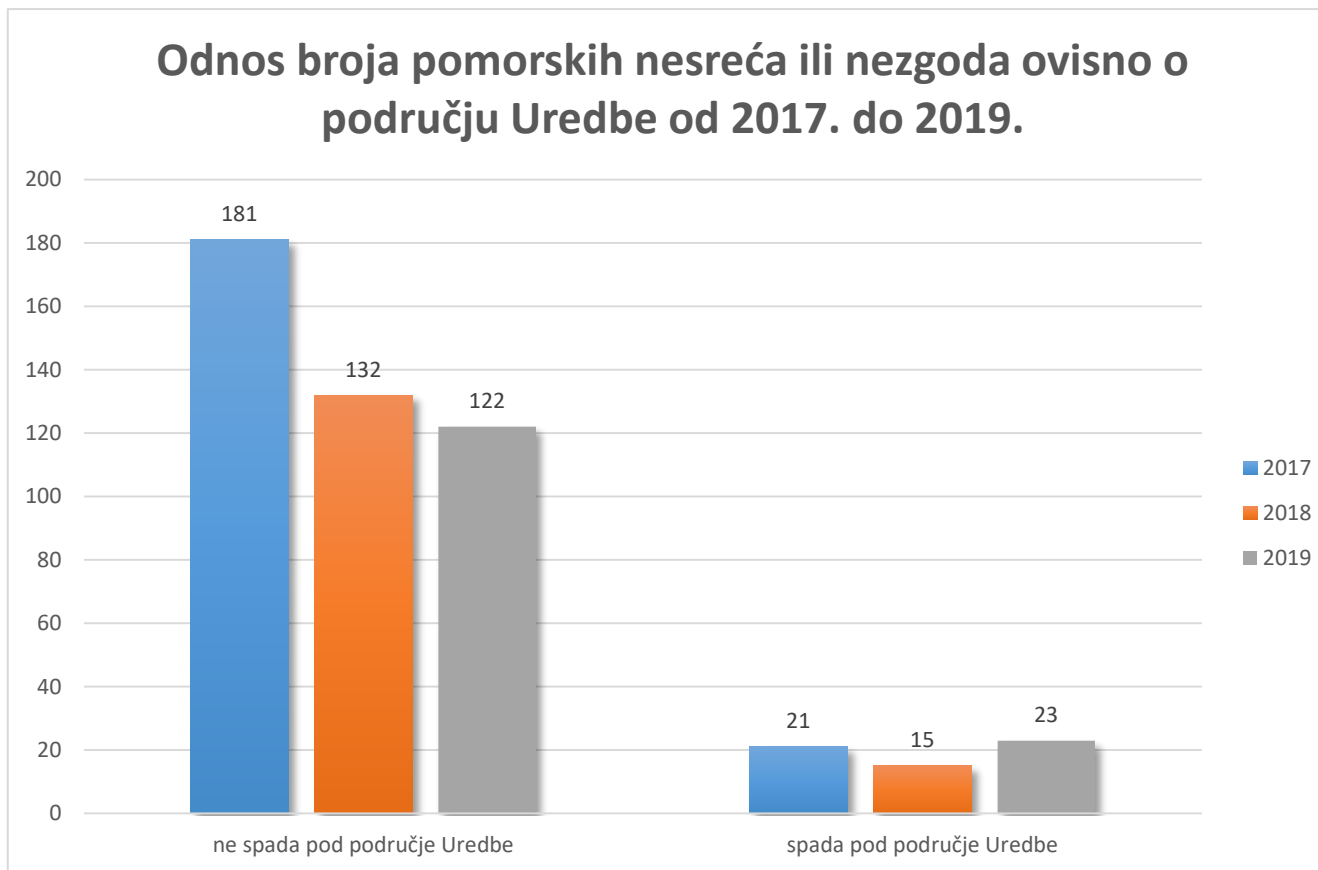
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U POMORSKOM PROMETU U 2019. GODINI



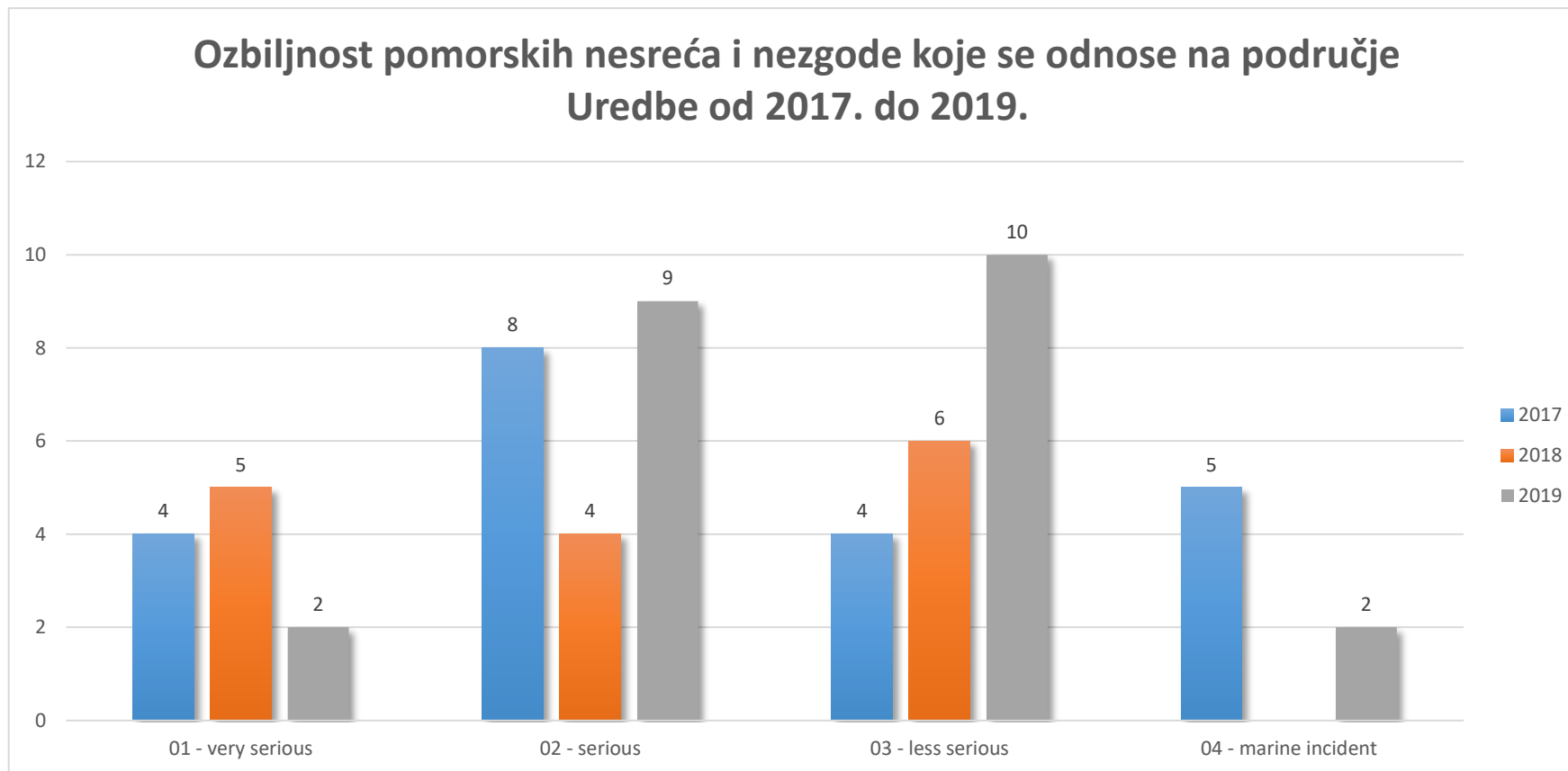
Grafikon 7. Broj obavijesti o događajima na moru od 2017. do 2019.



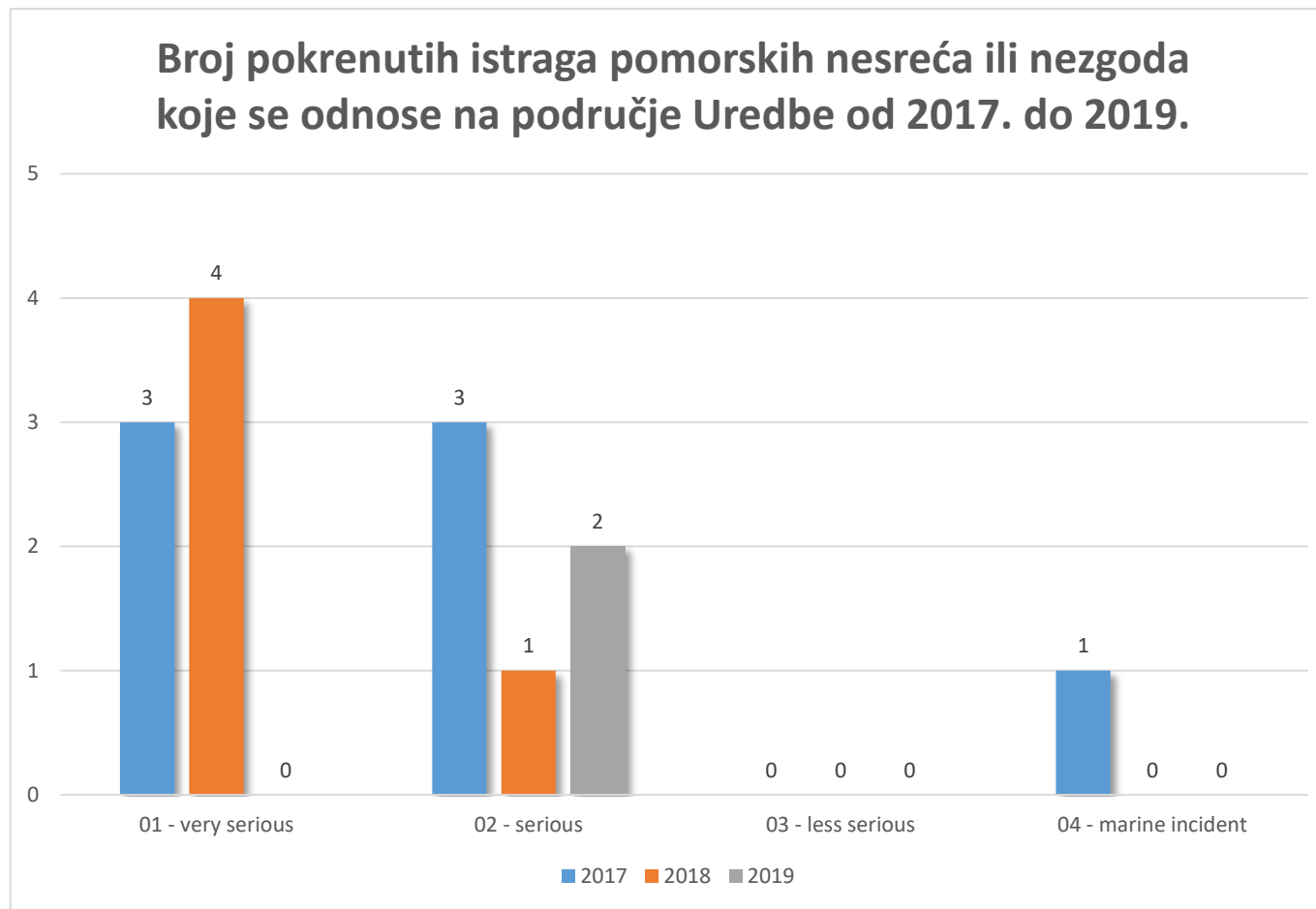
Grafikon 8. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda i ostalih događaja na moru od 2017. do 2019.



Grafikon 9. Odnos broja pomorskih nesreća ili nezgoda ovisno o području Uredbe od 2017. do 2019.

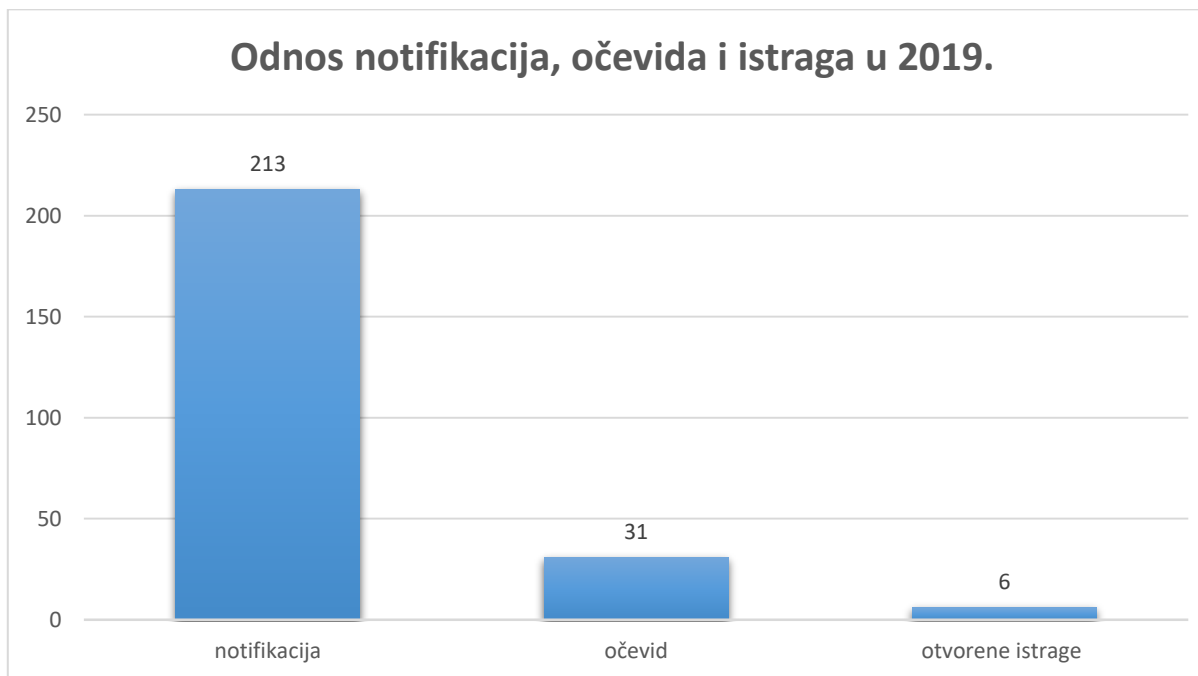


Grafikon 10. Ozbiljnost pomorskih nesreća i nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2019.

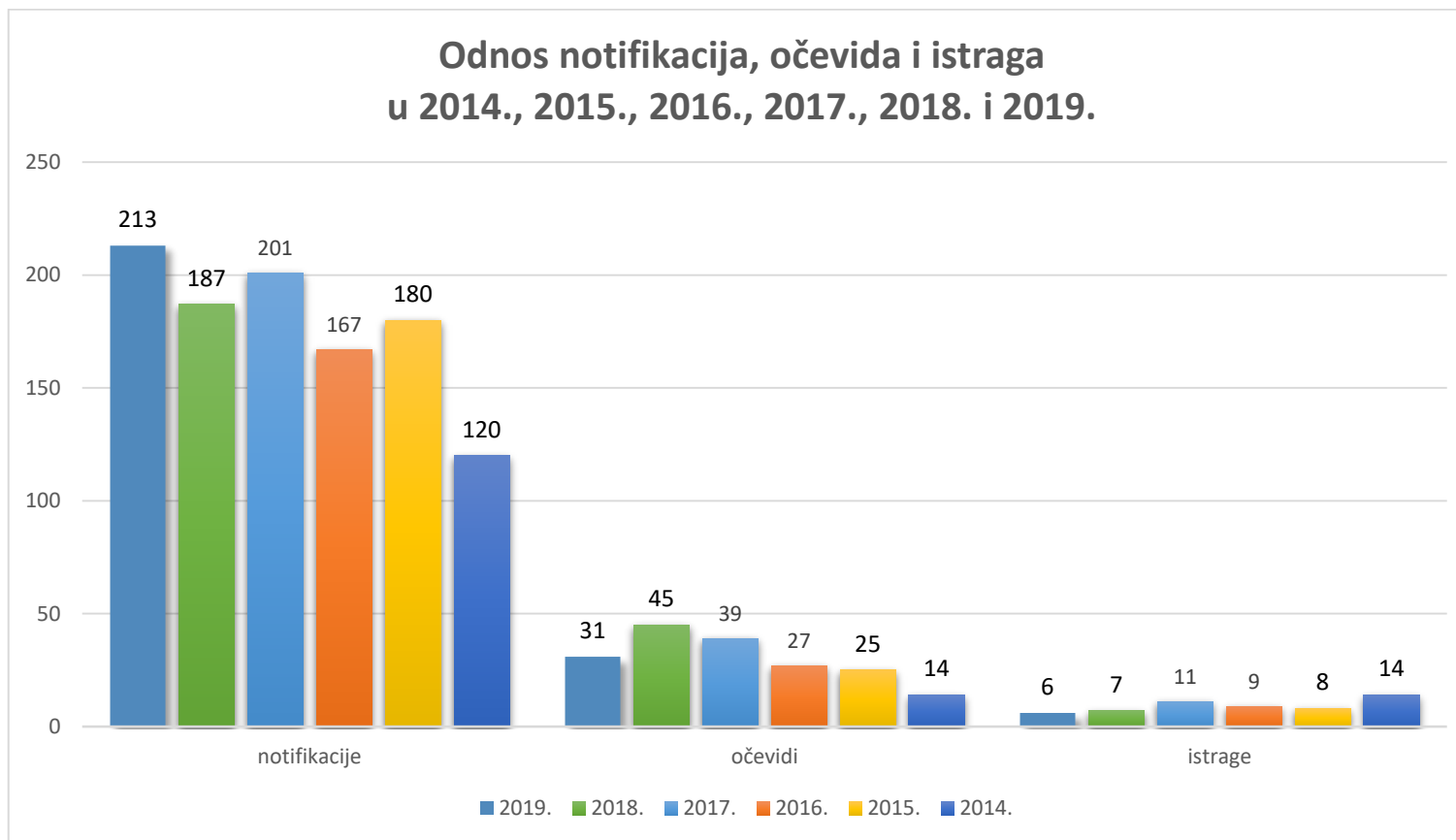


Grafikon 11. Broj pokrenutih istraga pomorskih nesreća ili nezgoda koje se odnose na područje Uredbe od 2017. do 2019.

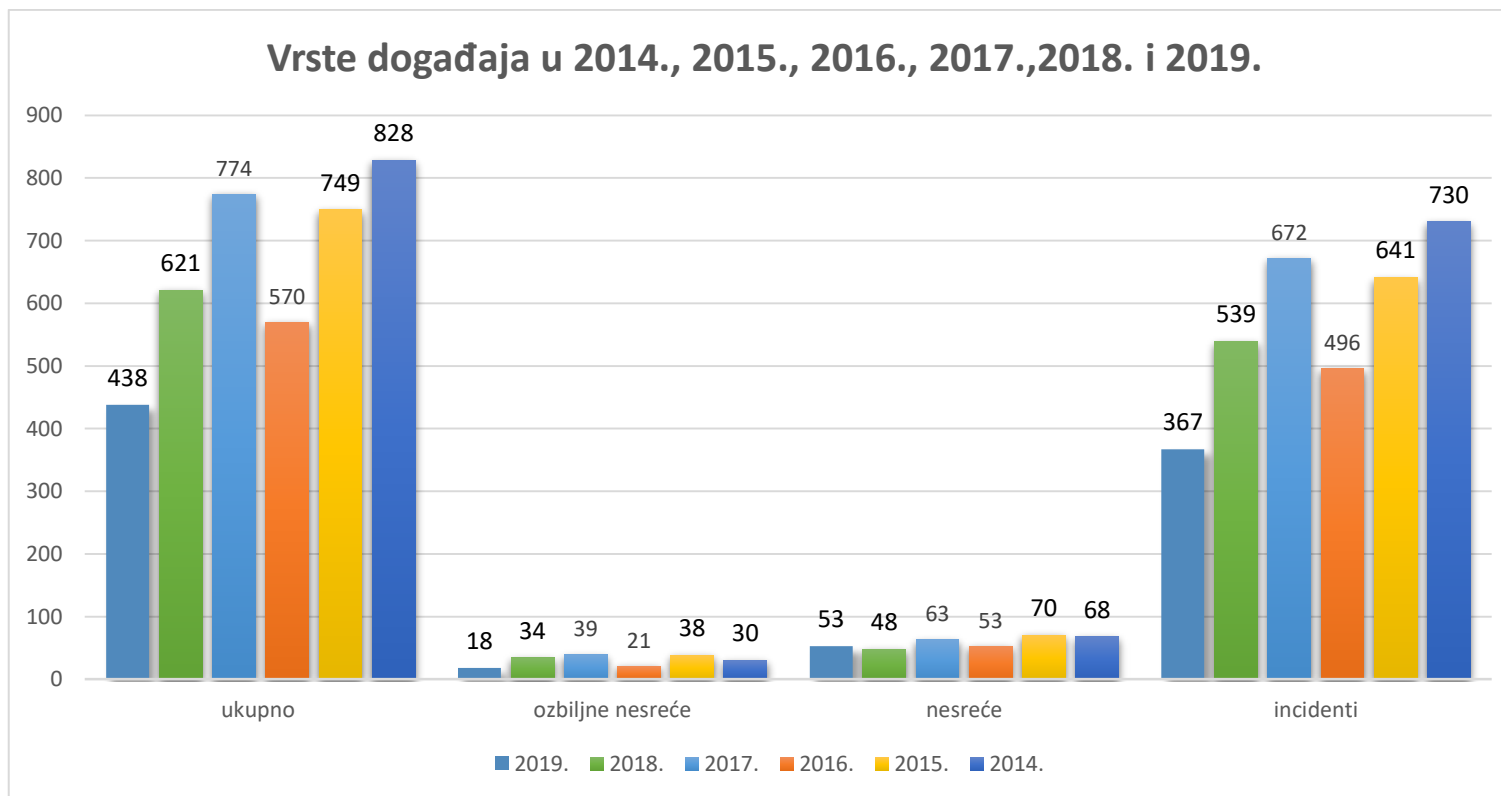
PRILOG 3 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2019. GODINI



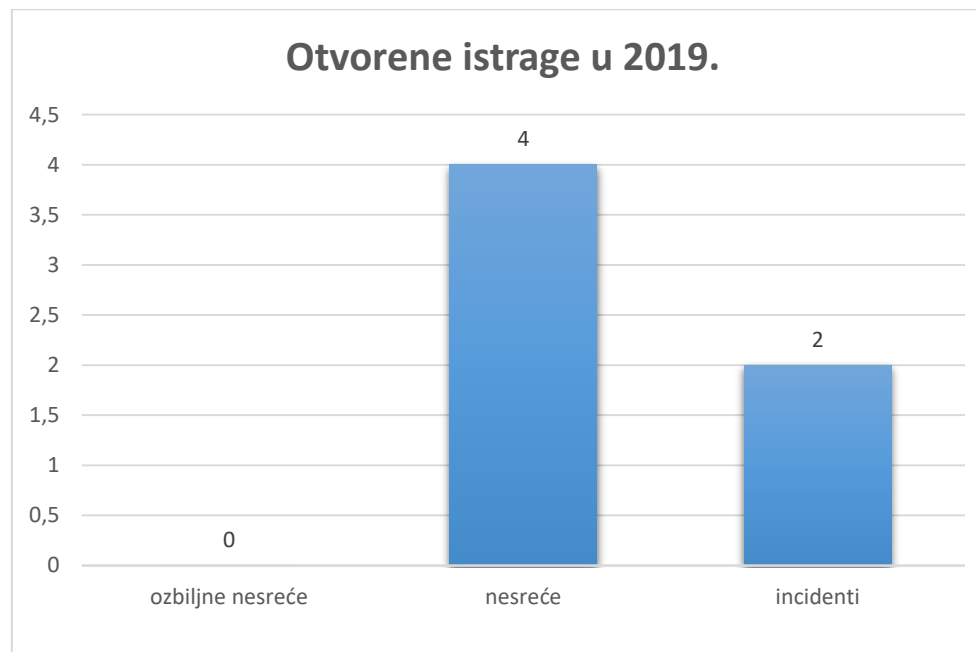
Grafikon 12. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2019.



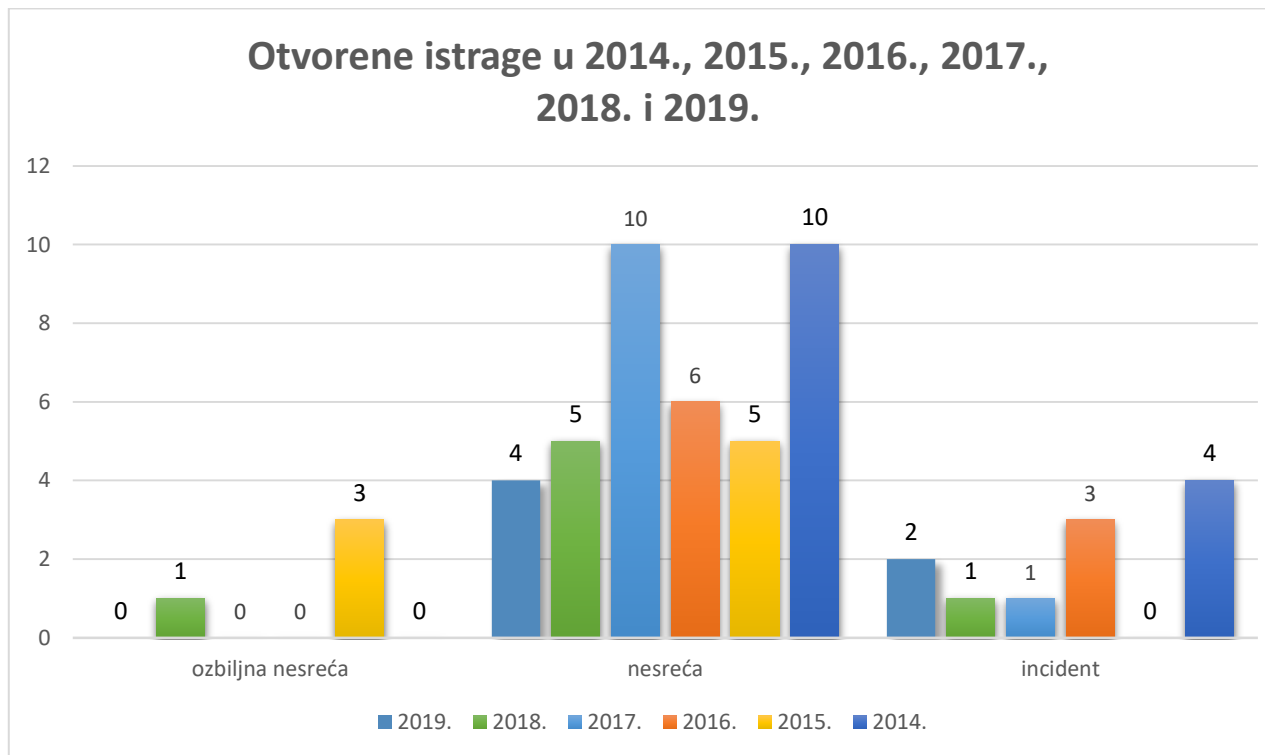
Grafikon 13. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.



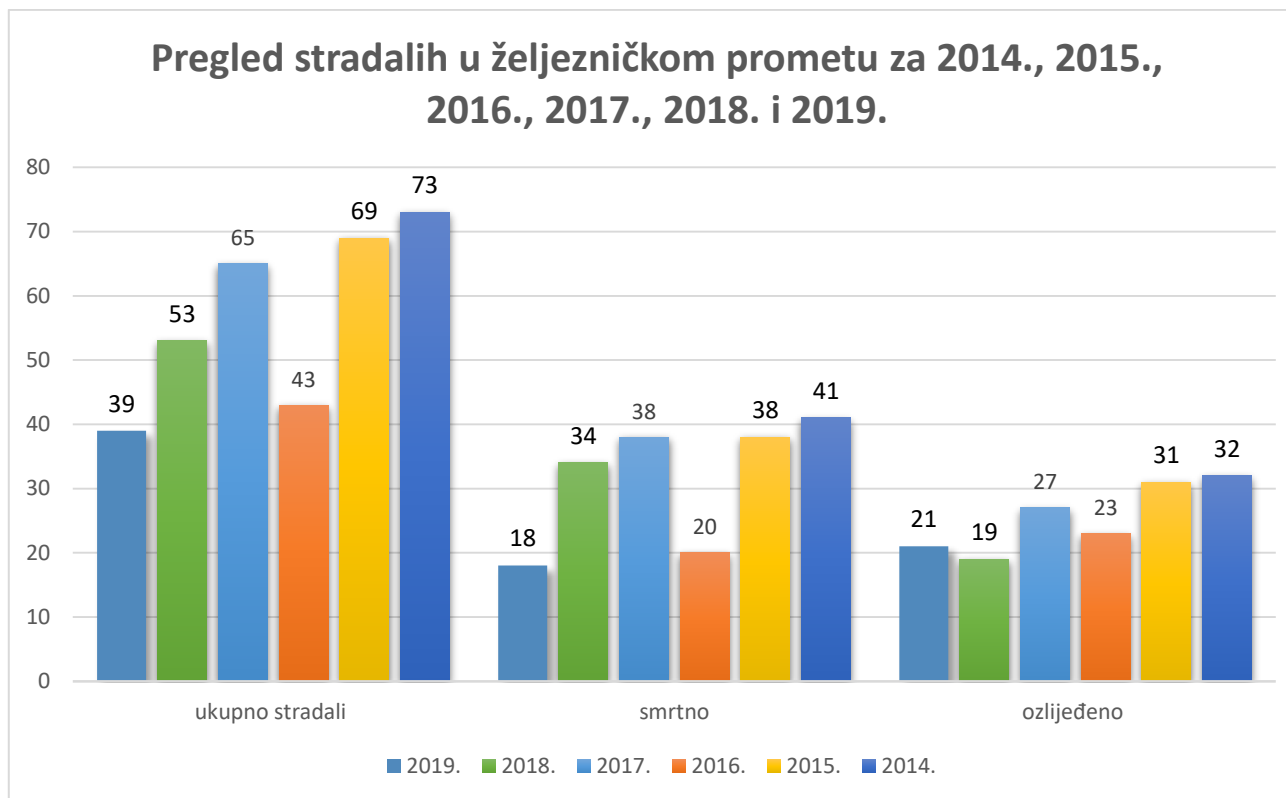
Grafikon 14. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.



Grafikon 15. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2019.



Grafikon 16. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014., 2015. 2016., 2017., 2018. i 2019.



Grafikon 17. Prikaz broja stradalih u željezničkim nesrećama za 2014., 2015., 2016., 2017., 2018. i 2019.



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 31. stavka 3. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 150/11, 119/14, 93/16 i 116/18), a u vezi s člankom 17. stavkom 1. Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (Narodne novine, br. 54/13 i 96/18), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 20. kolovoza 2020. donijela

ZAKLJUČAK

Prihvaća se Godišnje izvješće o radu Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu za 2019. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavila Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu aktom, klase: 023-01/20-01/01, urbroja: 699-04/1-20-14, od 30. srpnja 2020.

Klasa: 022-03/20-07/211

Urbroj: 50301-05/20-2

Zagreb, 20. kolovoza 2020.

3
PREDSJEDNIK

dr. sc. Andrej Plenković

