



REPUBLIKA HRVATSKA
Agencija za istraživanje nesreća u zračnom,
pomorskom i željezničkom prometu

GODIŠNJE IZVJEŠĆE O RADU AGENCIJE ZA 2015. GODINU

KLASA: 023-01/16-01/01
URBROJ: 699-02/1-16-09

Zagreb, travanj 2016.

AIN/02-GI-01

SADRŽAJ

1.	UVOD	5
2.	OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO	6
2.1.	OSNIVANJE AGENCIJE	6
2.2.	TIJELA AGENCIJE	7
2.2.1.	<i>Upravno vijeće</i>	7
2.2.2.	<i>Ravnatelj</i>	8
2.3.	UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE	9
3.	DJELOKRUG RADA	11
3.1.	ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA	11
3.1.1.	<i>Istrage</i>	11
3.1.2.	<i>Sigurnosne preporuke</i>	23
3.1.3.	<i>Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova</i>	26
3.1.4.	<i>Domaće i inozemne aktivnosti</i>	28
3.2.	ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU	31
3.3.	ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU	35
3.3.1.	<i>Istrage</i>	35
3.3.2.	<i>Sigurnosne preporuke</i>	47
3.3.3.	<i>Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu</i>	49
3.3.4.	<i>Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima</i>	50
4.	LJUDSKI RESURSI	52
4.1.	NOVA ZAPOSŁJAVANJA	52
4.2.	ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA	53
4.2.1.	<i>Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća</i>	53
4.2.2.	<i>Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća</i>	55
4.2.3.	<i>Školovanje zaposlenika općenito</i>	57
5.	MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI	58
5.1.	MATERIJALNI RESURSI	58
5.2.	PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE	59
5.1.1.	<i>Priručnik kvalitete</i>	59
5.1.2.	<i>Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije</i>	59
5.1.3.	<i>Ostale pisane procedure</i>	60
6.	SURADNJA S EUROPSKIM I NACIONALNIM ISTRAŽNIM TIJELIMA	61
6.1.	SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE	61
6.2.	SURADNJA S NACIONALNIM TIJELIMA KOJA SUDJELUJU U ISTRAGAMA	61
7.	AUDITI U 2015. GODINI	63
7.1.	ASSESSMENT ERA	63
7.2.	AUDIT IMO	63
8.	PROJEKT IPA 2009	65
9.	FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ	66
	PRILOZI	75

PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2015. GODINI.....	75
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2015. GODINI	81

POPIS TABLICA, GRAFIKONA I SLIKA

Tablica 1. Otvorene istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova u 2015. godini	14
Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova ¹	15
Tablica 3. Otvorene istrage događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu u 2015. godini	16
Tablica 4. Privremene izvještaje i Preliminarna izvješća u 2015. godini	17
Tablica 5. Nacrti Završnih izvješća u 2015. godini	17
Tablica 6. Završna izvješća u 2015. godini	18
Tablica 7. Istrage zatvorene Odlukom u 2015. godini	23
Tablica 8. Izdane sigurnosne preporuke u 2015. godini	24
Tablica 9. Očevidi obavljeni u 2015. godini	36
Tablica 10. Otvorene istrage u 2015. godini	40
Tablica 11. Nacrti konačnih izvješća u 2015. godini	41
Tablica 12. Konačna izvješća u 2015. godini	42
Tablica 13. Istrage zatvorene Odlukom u 2015. godini	47
Tablica 14. Objavljene sigurnosne preporuke u 2015. godini	47
Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. - 2015.	75
Grafikon 2. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2015.	76
Grafikon 3. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2015.	77
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama	78
Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2015.	79
Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2015.	80
Grafikon 7. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2015.	81
Grafikon 8. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014. i 2015.	82
Grafikon 9. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014. i 2015.	83
Grafikon 10. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2015.	84
Grafikon 11. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014. i 2015.	85
Grafikon 12. Prikaz broja smrtno stradalih u željezničkim nesrećama za 2014 i 2015.	86

1. UVOD

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija), osnovana je 2013. godine Zakonom o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 54/13, u daljnjem tekstu: Zakon), kao pravna osoba koja na temelju javnih ovlasti samostalno obavlja poslove određene Zakonom, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku.

Neovisno, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i javnih ovlasti koji su temeljem Zakona stavljeni u nadležnost Agencije, sa svrhom aktivnog utjecaja na sigurnost zračnog, pomorskog i željezničkog prometa, te sprječavanja budućih nesreća putem sigurnosnih preporuka koje se temelje na neovisnom i stručnom nalazu provedene sigurnosne istrage, osnovna je zadaća Agencije.

Vizija Agencija usmjerena je na potpuno ostvarenje javne funkcije kao neovisnog i stručnog tijela koje obavlja istražne radnje radi utvrđivanja uzroka nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, a radi njihovog sprječavanja u budućnosti, postupajući pri tome po unaprijed utvrđenim i propisanim stručnim procedurama temeljenim na standardima struke i mjerama prethodne verifikacije nalaza uzroka nesreća, kao i mjerama verifikacije koje prethode objavi sigurnosnih preporuka koje imaju utjecaj na pozitivne promjene vezane uz jačanje sigurnosti zračnog, pomorskog i željezničkog prometa.

Sukladno članku 17. Zakona, Agencija je dužna podnositi Vladi Republike Hrvatske godišnje izvješće o svom radu koje obuhvaća cjelovitu analizu stanja u području rada i poslovanja Agencije, uključujući i godišnji financijski izvještaj.

Slijedom navedenog, Godišnje izvješće o radu Agencije za 2015. godinu sadržajno obuhvaća podatke o osnivanju, tijelima i unutarnjem ustrojstvu Agencije, te djelokrugu rada Agencije u sva tri prometna područja, podatke o ljudskim, materijalno-tehničkim i ostalim resursima kojima je Agencija tijekom godine raspolagala, napretku ostvarenom u suradnji sa stranim i nacionalnim istražnim tijelima, auditima provedenim nad radom pojedinih Odjela Agencije u 2015. godini, kao i izvještaj o izvršenju godišnjeg financijskog plana.

Ravnateljica
Anita Koprivnjak



2. OSNIVANJE, TIJELA AGENCIJE I UNUTARNJE USTROJSTVO

2.1. OSNIVANJE AGENCIJE

Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu osnovana je Zakonom koji je stupio na snagu 15. svibnja 2013. godine.

Osim Zakona, pravni okvir na kojem se temelji djelovanje i rad Agencije proizlazi i iz europskih propisa koji obvezuju države članice na osnivanje neovisnih tijela za provođenje sigurnosnih istraga, te zakona kojima se uređuje zračni promet, pomorstvo, te sigurnost i interoperabilnost željezničkog prometa, odnosno propisa donesenih za njihovu provedbu, i to iz:

- Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i stavljanju izvan snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010., str. 35.) ;
- Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14);
- Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15);
- Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15);
- Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15).

Agencija je osnovana kao pravna osoba s javnim ovlastima. Osnivač Agencije je Republika Hrvatska, a osnivačka prava obavlja Vlada Republike Hrvatske.

Agencija je funkcionalno i organizacijski neovisno tijelo za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koje potpuno autonomno provodi sigurnosne istrage s ciljem i zadatkom utvrđivanja uzroka nesreća, te s tim u vezi izdavanja sigurnosnih preporuka na osnovu nalaza provedenih sigurnosnih istraga.

Sigurnosna (tehnička) istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje, pohranjivanje i analizu informacija, utvrđivanje činjenica i okolnosti pod kojima se konkretni događaj dogodio, izradu završnog izvješća i, kada je to moguće, predlaganje sigurnosnih preporuka.

Cilj sigurnosne istrage nije utvrđivanje krivnje i odgovornosti pojedinca, već sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, čime se utječe na poboljšanje sigurnosti u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

Sredstva potrebna za redovitu djelatnost Agencije osiguravaju se u državnom proračunu Republike Hrvatske.

Agencija je započela s radom 29. srpnja 2013. godine, kada je upisana u sudski registar Trgovačkog suda u Zagrebu, te je istog dana preuzela poslove Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i poslove Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture koji se odnose na sigurnosne

istrage pomorskih nesreća i nezgoda, te istraživanje ozbiljnih nesreća i izvanrednih događaja u željezničkom prometu. Također, Agencija je istog dana preuzela i pismohranu i ostalu dokumentaciju, materijalno-tehnička i financijska sredstva te prava i obveze Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova i Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, razmjerno preuzetim poslovima.

Danom upisa Agencije u sudski registar prestala je s radom Agencija za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

2.2. TIJELA AGENCIJE

Sukladno odredbama Zakona i Statuta, tijela Agencije su Upravno vijeće i ravnatelj.

2.2.1. Upravno vijeće

Upravno vijeće upravlja Agencijom, te obavlja sljedeće poslove:

- donosi Statut Agencije i druge opće akte,
- donosi godišnji program rada i razvoja Agencije te nadzire njegovo izvršavanje,
- donosi financijski plan i završni račun Agencije,
- raspisuje natječaj za izbor ravnatelja, te imenuje i razrješava ravnatelja i zamjenika ravnatelja,
- daje suglasnost za imenovanje i razrješenje glavnih istražitelja,
- odlučuje o drugim pitanjima utvrđenim Zakonom i Statutom Agencije, kao i o ostalim pitanjima koja se odnose na upravljanje Agencijom.

Upravno vijeće Agencije čine tri člana koje, nakon javnog natječaja koji provodi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, imenuje Vlada na vrijeme od četiri godine, s tim da mogu biti ponovno imenovani. Članovi Upravnog vijeća svoju dužnost obnašaju bez zasnivanja radnog odnosa u Agenciji.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 15. siječnja 2015. godine razriješila dotadašnje članove Upravnog vijeća Agencije koji su tu dužnost obnašali od 17. listopada 2013. godine. Rješenje o razrješenju članova Upravnog vijeća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu objavljeno je u Narodnim novinama broj 6/15 od 19. siječnja 2015. godine.

Na istoj sjednici održanoj 15. siječnja 2015. godine, Vlada Republike Hrvatske je, nakon provedenog javnog natječaja, imenovala nove članove Upravnog vijeća Agencije, kao i predsjednika i zamjenika predsjednika iz reda imenovanih članova. Rješenje o imenovanju članova Upravnog vijeća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i Rješenje o imenovanju predsjednika i zamjenika predsjednika Upravnog vijeća Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, objavljeni su u Narodnim novinama broj 6/15 od 19. siječnja 2015. godine.

Upravno vijeće je tijekom 2015. godine održalo 14 sjednica na kojima je odrađen niz aktivnosti. Tako je, između ostalog, donesen niz općih akata, i to:

- Pravilnik o radu Agencije,
- Pravilnik o sistematizaciji radnih mjesta i koeficijentata složenosti poslova u Agenciji,
- Pravilnik o unutarnjem ustroju Agencije,
- Pravilnik o planiranju i provedbi postupaka javne nabave za robu, usluge i radove na koje se ne primjenjuje Zakon o javnoj nabavi,
- Pravilnik o materijalnim troškovima,
- Pravilnik o zaštiti tajnosti podataka iz djelokruga rada Agencije,
- Pravilnik o zaštiti arhivskog i registraturnog gradiva Agencije,
- Pravilnik o ocjenjivanju zaposlenika Agencije, te
- Pravilnik o odijevanju zaposlenika u Agenciji.

Također, Upravno vijeće je tijekom 2015. godine usvojilo Završni račun Agencije za 2014. godinu, te donijelo Godišnji program rada Agencije za 2015. godinu i Financijski plan Agencije za 2015. godinu.

Krajem 2015. godine, Upravno vijeće je donijelo Godišnji program rada Agencije za 2016. godinu i Financijski plan Agencije za prva tri mjeseca 2016. godine.

2.2.2. Ravnatelj

Agenciju zastupa i predstavlja ravnatelj. Agencija ima i zamjenika ravnatelja.

Ravnatelj organizira i vodi rad i poslovanje Agencije, poduzima sve pravne radnje u ime i za račun Agencije, zastupa Agenciju u svim postupcima pred sudovima, upravnim i drugim državnim tijelima te pravnim osobama s javnim ovlastima, a u granicama svojih ovlasti može dati punomoć drugoj osobi za zastupanje Agencije u pravnom prometu.

Zamjenik ravnatelja Agencije zamjenjuje ravnatelja u slučaju njegove odsutnosti ili spriječenosti i obavlja druge poslove određene Statutom i drugim općim aktima Agencije.

Ravnatelja i zamjenika ravnatelja Agencije, na temelju javnog natječaja, imenuje Upravno vijeće Agencije na razdoblje od pet godina, te mogu biti ponovno imenovani.

S obzirom da je zbog razrješenja dužnosti ravnatelja Agencije na osobni zahtjev, dana 07. kolovoza 2014. godine zamjenica ravnatelja imenovana vršiteljicom dužnosti ravnatelja Agencije, ona je nastavila obnašati tu dužnost i u 2015. godini, sve do izbora i imenovanja ravnateljice Agencije.

Javni natječaj za izbor i imenovanje ravnatelja/ice Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu koji je raspisan 03. rujna 2014. godine, poništen je Odlukom Upravnog vijeća Agencije od 02. veljače 2015. godine.

Istog dana, Upravno vijeće Agencije raspisalo je novi javni natječaj za izbor i imenovanje ravnatelja/ice Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, koji je objavljen u Narodnim novinama broj 23/15 od 27. veljače 2015. godine, kao i u Jutarnjem listu i Večernjem listu, te na internet stranicama Agencije, sve sukladno odredbama Statuta Agencije.

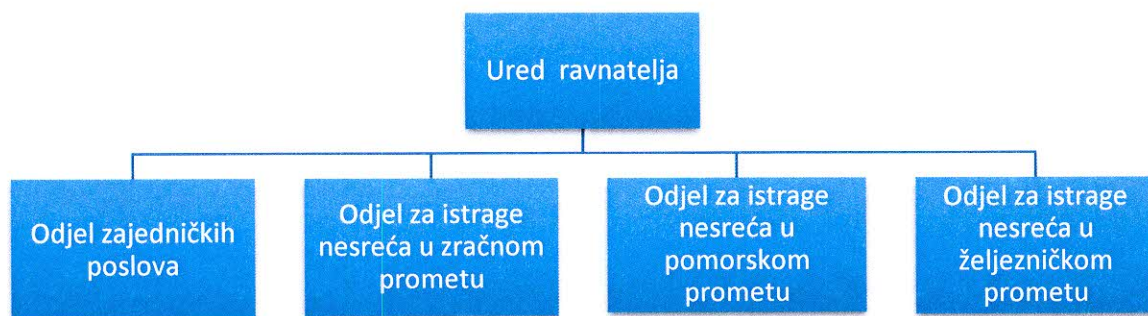
Nakon provedenog selekcijskog postupka po objavljenom javnom natječaju, Upravno vijeće Agencije izabralo je i imenovalo ravnateljicu Agencije koja je stupila na dužnost 22. travnja 2015. godine, dok je s danom 21. travnja 2015. godine razriješana dužnosti vršiteljica dužnosti ravnatelja Agencije, ujedno i zamjenica ravnatelja Agencije.

2.3. UNUTARNJE USTROJSTVO AGENCIJE

Unutarnje ustrojstvo Agencije određeno je Pravilnikom o unutarnjem ustroju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Unutarnje ustrojstvo, način rada i rukovođenja, nadležnosti i djelokrug rada ustrojstvenih jedinica u Agenciji utvrđeni su tako da se osigura zakonito, stručno, efikasno i racionalno obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije, koordinacija i nadzor nad izvršavanjem poslova, kao i suradnja sa nadležnim subjektima u svezi organiziranog, planskog i efikasnog izvršavanja svih poslova i zadataka iz nadležnosti Agencije.

Nesmetano, racionalno i uspješno obavljanje poslova iz djelokruga rada Agencije, osigurano je kroz ustrojavanje sljedećih unutarnjih ustrojstvenih jedinica:

1. Ured ravnatelja
2. Odjel zajedničkih poslova
3. Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu
4. Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu
5. Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu



Agencija je, u obavljanju svojih javnih ovlasti, funkcionalno podijeljena radi obavljanja sljedećih grupa poslova:

- a) Administrativno-upravna, te materijalno-tehnička grupa poslova za čiju provedbu je nadležan i odgovoran ravnatelj Agencije. Drugim riječima, ravnatelj Agencije zadužen je za stvaranje pravnih,

organizacijskih te finansijsko-materijalnih i drugih uvjeta logističke potpore stručnom radu istražiteljskih timova, te je odgovoran za zakonitost poslovanja Agencije, a ujedno i zastupa Agenciju u pravnom prometu s trećim osobama.

b) Drugu grupu poslova čine stručni, istražiteljski, poslovi za čiju su provedbu nadležni i odgovorni glavni istražitelji, svaki u svom prometnom području, neovisno od svih tijela upravljanja Agencijom, kao i od svih tijela nadležnih za zračni, pomorski i željeznički promet izvan Agencije, te od svih drugih pravnih i fizičkih osoba. Dakle, glavni istražitelji, svaki za pojedino područje istraživanja, vode stručni rad Agencije i odgovorni su za stručni rad Agencije.

3. DJELOKRUG RADA

Agencija na temelju javne ovlasti, kao djelatnosti od interesa za Republiku Hrvatsku, obavlja:

1. istraživanja nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova,
2. sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća te unapređivanja sigurnosti plovidbe,
3. istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća.

Svrha istraživanja je sprečavanje nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti.

Istraga koju provodi Agencija uključuje prikupljanje i analizu podataka, izradu zaključaka, uključujući utvrđivanje uzroka, i kada je to prikladno izradu sigurnosnih preporuka kako bi se spriječile nesreće i nezgode u budućnosti i poboljšala sigurnost u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu.

3.1. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I OZBILJNIH NEZGODA ZRAKOPLOVA

Istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka,
- dostavlja podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije,
- razmjenjuje podatke iz svoje Nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- daje stručnu pomoć nadležnim istražnim tijelima Republike Hrvatske,
- surađuje s tijelima nadležnim za istraživanje zrakoplovnih nesreća u državama članicama Organizacije međunarodnog civilnog zrakoplovstva (ICAO),
- objavljuje rezultate istraživanja poštujući načela tajnosti,
- utvrđuje popis stručnjaka za istraživanje zrakoplovnih nesreća.

3.1.1. Istrage

Istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova provode se u skladu s odredbama Zakona o osnivanju Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu („Narodne novine“, broj 53/14), Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatkom 13 ICAO.

Agencija, osim istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, može provesti istragu događaja povezanih sa sigurnošću ukoliko smatra da bi to moglo rezultirati preporukama za poboljšanje sigurnosti, sve sukladno članku 107. stavku 5. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

3.1.1.1. Izvješćivanje

Agencija pruža nekoliko mogućnosti za prijavu nesreće, ozbiljne nezgode ili događaja koji ugrožava sigurnost u zračnom prometu:

1. slanjem ispunjenog obrasca na e-mail air.safety@ain.hr;
2. slanjem ispunjenog obrasca na telefaks Agencije, broj +38518886831;
3. ispunjavanjem online obrasca na stranici www.ain.hr;
4. telefonskom prijavom na dežurni telefon +385998071301.

E-mail adresa air.safety@ain.hr uspostavljena je u Agenciji početkom 2015. godine kao centralno mjesto na koje korisnici usluga u zračnom prometu mogu dostavljati sve prijave zrakoplovnih nesreća, ozbiljnih nezgoda i događaja koji ugrožavaju sigurnost, a također i sve ostale relevantne informacije koje se odnose na područje zračnog prometa.

Također, Agencija je u 2015. godini osigurala dostupnost istražitelja zrakoplovnih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, putem dežurnog broja telefona +385998071301 i sukladno rasporedu dežurstva istražitelja.

Do dana 15. studenog 2015. godine, na snazi je bio Pravilnik o izvješćivanju događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu („Narodne novine“, broj 57/13) kojim su bili propisani standardni obrasci za izvješćivanje, objavljeni i na internet stranicama Agencije, i to :

1. Izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Aviation Safety Report;
2. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report;
3. Obrazac za dobrovoljno izvješćivanje / Voluntary Report;
4. Izvješće o ugrožavanju sigurnosti zrakoplova laserom / Laser Incident Report.

Dana 15. studenog 2015. godine, na snagu je stupila nova Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 03. travnja 2014. godine o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, o izmjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage Direktive 2003/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbi Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007.

Istog dana stupio je na snagu i Pravilnik o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), kojim su propisani novi obrasci za izvješćivanje, i to:

1. Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report;
2. Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report;
3. Dobrovoljno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Voluntary Occurrence Report;
4. Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report;

5. Izvješće o događaju s opasnim robama / Dangerous Goods Occurrence Rreport.

Shodno tome, na internet stranicama Agencije objavljeni su dana 15. studenoga 2015. godine propisani PDF obrasci za:

- Izvješće o nesreći i ozbiljnoj nezgodi zrakoplova / Accident or Serious Incident Report,
- Obavezno izvješće o događaju povezanim sa sigurnošću / Mandatory Occurrence Report,
- Izvješće o sudaru s pticama / Bird Strike Report.

Također, na internetskim stranicama Agencije dana je mogućnost i Dobrovoljnog izvješćivanja o događajima povezanim sa sigurnošću korištenjem online prijave, tj. unošenjem tekstualnog opisa događaja, koji se prilikom spremanja direktno prosljeđuje na e-mail adresu Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu air.safety@ain.hr.

U 2015. godini zaprimljeno je ukupno 660 prijava o događajima ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa od strane obveznika obveznog i dobrovoljnog izvješćivanja, odnosno Hrvatske kontrole zračne plovidbe, zrakoplovnih operatera, zračnih luka, aero klubova i drugih.

Većina prijava zaprimljena je kroz sustav obveznog izvješćivanja, dok je 1 prijava zaprimljena kroz sustav dobrovoljnog izvješćivanja.

Od ukupnog broja prijava, 13 prijava odnosilo se na prijavu zrakoplovne nesreće, a 8 na prijavu ozbiljne nezgode zrakoplova.

3.1.1.2. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2015. godine, 32 predmeta bila su u fazi istrage, odnosno imala status otvoreno.

Tijekom 2015. godine pokrenuta je i nova 21 istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, od čega 13 istraga nesreća i 8 istraga ozbiljnih nezgoda.

Od navedenog broja, 4 zrakoplovne nesreće završile su sa smrtnim posljedicama, i to:

1. Nesreća zrakoplova RV-7A koja se dogodila dana 07. lipnja 2015. godine na aerodromu Zvekovac, u kojoj su smrtno stradale 2 osobe;
2. Nesreća zrakoplova LA-4-200 koja se dogodila 25. lipnja 2015. godine u Resniku u blizini Zračne luke Split, u kojoj su smrtno stradale 2 osobe, dok je treća osoba pretrpjela teške tjelesne ozljede opasne po život;
3. Nesreća zrakoplova Apollo Fox koja se dogodila dana 01. kolovoza 2015. godine na aerodromu Daruvar, u kojoj su smrtno stradale 2 osobe;
4. Nesreća zrakoplova Mikroleve koja se dogodila 03. kolovoza 2015. godine u mjestu Kruge, općina Donji Lapac, u kojoj je smrtno stradala 1 osoba.

Tablica 1. Otvorene istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
1.	Nesreća	6.1.2015	Jedrilica, 9A-GST	Sinj	D2
2.	Ozbiljna nezgoda	21.2.2015	Pa23, 9A-DAT	MZLZ	D1
3.	Ozbiljna nezgoda	24.3.2015	Pa44, 9A-DPY	Aerodrom Čepin	B
4.	Ozbiljna nezgoda	9.4.2015	DA42, D-GEWF	ZL Zadar	D1
5.	Nesreća	25.4.2015	Jedrilica, 9A-GBS	Slavonski Brod	D2
6.	Nesreća	9.5.2015	Padobran	Split	D2
7.	Nesreća	7.6.2015	RV-7A, 9A-DVM	Zvekovac	D1
8.	Ozbiljna nezgoda	8.6.2015	UL Tucano Ferrari	Vodice	D1
9.	Nesreća	25.6.2015	LA-4-200, 9A-DLA	Resnik	D1
10.	Nesreća	30.6.2015	Cessna 185, 9A-BKS	ZL Brač	D1
11.	Ozbiljna nezgoda	15.7.2015	Seawind 300 C, 9A-DZZ	Aerodrom Lučko	D1
12.	Ozbiljna nezgoda	30.7.2015	PA-28, D-EGIK	ZL Mali Lošinj	D1
13.	Nesreća	1.8.2015	Apollo Fox, 9A-UDS	Daruvar	D1
14.	Nesreća	3.8.2015	Exp. amaterski građen, Microleve	Donji Lapac	D1
15.	Ozbiljna nezgoda	3.8.2015	Parajedrilica	Baška	D2
16.	Nesreća	15.8.2015	Motorni zmaj, 9A-UBV	Medulin	D2
17.	Nesreća	18.9.2015	Parajedrilica	Tribalj	D2
18.	Nesreća	22.9.2015	Parajedrilica	Tribalj	D2

¹ Oznake kategorije zrakoplova definirane su u Nacionalnom programu sigurnosti u zračnom prometu („Narodne novine“ broj 68/14) Poglavlje 4.

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Oznaka kategorije ¹
19.	Ozbiljna nezgoda	7.10.2015	Socata TB20, 9A-DKZ	ZL Osijek	D1
20.	Ozbiljna nezgoda	19.11.2015	DA-40, 9A-ING	Zvekovac	D1
21.	Nesreća	25.12.2015	Parajedrilica	Kaštelir	D2

Sve navedene nesreće i ozbiljne nezgode dogodile su se korištenjem zrakoplova, parajedrilica, jedrilica i padobrana u nekomercijalnim operacijama (oznaka kategorije D1 i D2), osim 1 ozbiljne nezgode zrakoplova koji je korišten u komercijalne operacije (oznaka kategorije B), i to ozbiljna nezgoda prilikom školovanja u kojoj je sudjelovao zrakoplov Piper PA-44 od 24. ožujka 2015. godine na aerodromu Čepin.

Tablica 2. Oznake kategorije zrakoplova¹

Oznaka	Kategorija
A	Avioni iznad 5700 kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
B	Avioni ispod 5700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u komercijalnim operacijama
C	Avioni iznad 2700kg MTOW i helikopteri iznad 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D1	Avioni i helikopteri - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama
D2	Ostali: jedrilice, mikrolaki, paraglideri, itd. - Zrakoplovi ispod 2700 kg MTOW i helikopteri ispod 3175 kg MTOW korišteni u nekomercijalnim operacijama

O svakoj pokrenutoj istrazi Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije je, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14), Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu i Dodatku 13 ICAO, poslao inicijalnu obavijest o nesreći, odnosno ozbiljnoj nezgodi Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo, državi registracije, državi proizvodnje, državi projektiranja i državi operatera.

Nastavno na inicijalnu obavijest, države projektiranja i proizvodnje zrakoplova imenovale su svoje ovlaštene predstavnike u istragama 3 zrakoplovne nesreće i 1 ozbiljne nezgode koje je pokrenula Agencija, i to u:

1. Ozbiljnoj nezgodi zrakoplova Diamond DA-42 koja se dogodila dana 09. travnja 2015. godine u Zračnoj luci Zadar - država projektiranja, odnosno istražno tijelo Republike Austrije imenovalo je istražitelja kao ovlaštenog predstavnika koji će kao kontaktna točka za

- komunikaciju između proizvođača zrakoplova, nacionalnog tijela za civilno zrakoplovstvo (CAA Austrije) i Agencije sudjelovati u sigurnosnoj istrazi koju provodi Agencija;
2. Nesreći zrakoplova RV-7A koja se dogodila dana 07. lipnja 2015. godine na aerodromu Zvekovac - država projektiranja i proizvodnje zrakoplova, odnosno istražno tijelo Sjedinjenih Američkih Država (NTSB) imenovalo je istražitelja kao ovlaštenog predstavnika koji će kao kontaktna točka za komunikaciju između proizvođača zrakoplova, FAA-a i Agencije sudjelovati u sigurnosnoj istrazi koju provodi Agencija;
 3. Nesreći zrakoplova LA-4-200 koja se dogodila 25. lipnja 2015. godine u Resniku u blizini Zračne luke Split - država projektiranja i proizvodnje zrakoplova, odnosno istražno tijelo Sjedinjenih Američkih Država (NTSB) imenovao je istražitelja kao ovlaštenog predstavnika koji će kao kontaktna točka za komunikaciju između proizvođača zrakoplova, FAA-a i Agencije sudjelovati u sigurnosnoj istrazi koju provodi Agencija;
 4. Nesreći zrakoplova Apollo Fox koja se dogodila dana 01. kolovoza 2015. godine na aerodromu Daruvar - država projektiranja i proizvodnje zrakoplova, odnosno istražno tijelo Republike Mađarske (KBSZ) imenovao je istražitelja kao ovlaštenog predstavnika koji će kao kontaktna točka za komunikaciju između proizvođača zrakoplova, nacionalnog tijela za civilno zrakoplovstvo (CAA Mađarska) i Agencije sudjelovati u sigurnosnoj istrazi koju provodi Agencija.

Uz spomenute pokrenute istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, u 2015. godini pokrenuto je i 5 istraga događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu, s obzirom na procjenu da se istragom predmetnih događaja mogu steći spoznaje o sigurnosti kojima će se utjecati na sigurnost zračnog prometa.

Tablica 3. Otvorene istrage događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Opis događaja
1.	Događaj	28.5.2015	Otkaz hidro sustava broj 2 na zrakoplovu DASH8-400
2.	Događaj	4.6.2015	Opasno približavanje zrakoplova C150
3.	Događaj	7.6.2015	Nepoštivanje procedure pilota zrakoplova C150
4.	Događaj	11.7.2015	Oštećenje trupa zrakoplova vozilom za catering
5.	Događaj	14.7.2015	Oštećenje vrata zrakoplova A319

3.1.1.2.1. Privremene izjave i Preliminarna izvješća

U 2015. godini objavljena je 1 Privremena izjavu na godišnjicu nesreće zrakoplova ZLIN koja se dogodila dana 01. rujna 2013. godine, u kojoj je iznesen napredak ostvaren tijekom predmetne

istrage, sve sukladno članku 16. stavku 7. Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu.

Isto tako, tijekom 2015. godine objavljena su 4 Preliminarna izvješća u roku od 30 dana od dana nesreće, u kojima su iznesene informacije koje je Agencija prikupila u ranim fazama istrage, sve sukladno odredbama Dodatka 13 ICAO.

Tablica 4. Privremene izjave i Preliminarna izvješća u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Status
1.	Nesreća	1.9.2013	Zlin 242	Pomer	Privremena izjava
2.	Nesreća	7.6.2015	RV-7A	Zvekovac	Preliminarno izvješće
3.	Nesreća	25.6.2015	LA-4-200	Resnik	Preliminarno izvješće
4.	Nesreća	1.8.2015	Apollo Fox	Daruvar	Preliminarno izvješće
5.	Nesreća	3.8.2015	Microleve	Donji Lapac	Preliminarno izvješće

3.1.1.2.2. Nacrta završnih izvješća

Tijekom 2015. godine izrađena su 4 Nacrta završnih izvješća koji su sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 Europskog parlamenta i Vijeća o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, te Dodatku 13 ICAO, poslani na očitovanje zainteresiranim stranama. Mišljenja i komentari zainteresiranih strana nisu zaprimljeni do kraja 2015. godine.

Tablica 5. Nacrta Završnih izvješća u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Status
1.	Nesreća	16.5.2012	Ultralight	Ploče	Nacrt Završnog izvješća
2.	Ozbiljna nezgoda	19.5.2012	C210	Lučko	Nacrt Završnog izvješća
3.	Ozbiljna nezgoda	1.9.2013	Pa-28	Mali Lošinj	Nacrt Završnog izvješća
4.	Događaj – turbulentni uvjeti leta	30.12.2014	A333	Na ruti	Nacrt Završnog izvješća

3.1.1.3. Završene istrage

U 2015. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu zatvorio je ukupno 16 istraga, i to na način da je za 11 istraga izdano Završno izvješće, dok je 5 istraga okončano Odlukom vršitelja dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća.

3.1.1.3.1. Završna izvješća

Završno izvješće izrađuje se u opsegu koji odgovara vrsti i težini nesreće ili ozbiljne nezgode, te se u njemu utvrđuje uzrok nesreće ili ozbiljne nezgode i navodi da je jedini cilj istrage koja se odnosi na sigurnost spriječiti nesreće i nezgode u budućnosti, a ne utvrđivanje krivnje ili odgovornosti pojedinca. Izvješća prema potrebi sadrže i sigurnosne preporuke.

Od ukupno 11 izdanih Završnih izvješća u 2015. godini, 10 se odnosi na istrage nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova, dok je 1 vezano uz događaj povezan sa sigurnošću u zračnom prometu. Sva Završna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije.

Tablica 6. Završna izvješća u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto događaja	Datum Završnog izvješća	Status
1.	Nesreća	16.6.2011	Ultralight	Zvekovec, Vrgorečka Dubrava	21.8.2015	Završeno
2.	Nesreća	2.5.2012	PA-28, D-EOSA	ZL Mali Lošinj	21.8.2015	Završeno
3.	Nesreća	16.6.2012	Cessna 172, 9A-DAO	Grobnik	26.1.2015	Završeno
4.	Nesreća	21.9.2012	Helikopter	Prgomet	9.11.2015	Završeno
5.	Nesreća	20.10.2012	UL Viper SD-4	Aerodrom Vrsar	30.7.2015	Završeno
6.	Nesreća	9.5.2013	Cessna 182	Medulin	12.6.2015	Završeno
7.	Nesreća	26.7.2013	Parajedrilica	Japetić	23.9.2015	Završeno
8.	Nesreća	27.7.2013	Parajedrilica	Japetić	23.9.2015	Završeno
9.	Ozbiljna nezgoda	3.8.2013	DA-40	ZL Mali Lošinj	8.6.2015	Završeno
10.	Nesreća	6.6.2014	Polliwagen, OE-CHE	Vrsar	23.9.2015	Završeno
11.	Značajan događaj	30.7.2014	/	Zagreb	16.3.2015	Završeno

3.1.1.3.2. Sažeci Završnih izvješća

1. *Zrakoplovna nesreća, 16.06.2011., aerodrom Zvekovac, ultralaki zrakoplov tipa RANS S-6S Coyote II*

Dana 16. lipnja 2011. godine, na letjelištu Zvekovac pokraj mjesta Vrbovečka Dubrava došlo je do pada zrakoplova tipa RANS S-6S Coyote II. Nakon polijetanja u smjeru jugozapada, zrakoplov odlazi u desni školski krug. Izlaskom iz drugog zaokreta desnog školskog kruga leti u pravcu sjeveroistoka prema uzletno sletnoj stazi i iz blagog desnog zaokreta u jednom trenutku se okreće oko uzdužne osi u lijevo, naglo gubi visinu i pod velikim kutom udara u zemlju. Tom prilikom smrtno su stradale dvije osobe.

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo jer se zrakoplov nakon okretanja oko uzdužne osi u lijevu stranu, te pojave dinamičkog gubitka uzgona, nije uspio oporaviti radi male visine i brzine.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

2. *Zrakoplovna nesreća, 02.05.2012., Zračna luka Mali Lošinj, zrakoplov tipa Piper PA-28*

Dana 02. svibnja 2012. godine, u Zračnoj luci Mali Lošinj prilikom polijetanja u uvjetima bočnog vjetera dolazi do pada zrakoplova Piper PA-28, stranih registarskih oznaka. U zrakoplovu su se nalazile dvije osobe, strani državljani, koje su nakon nesreće samostalno napustile zrakoplov i prošle s lakšim tjelesnim ozljedama.

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo prilikom penjanja zrakoplova na propisanu - odobrenu visinu leta, u kojoj fazi leta je zrakoplov počeo gubiti brzinu. Uzrok gubitka brzine zrakoplova je nedovoljna reakcija postavljanja zrakoplova u pravilnu poziciju za polijetanje s bočnim vjetrom.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu izdala sigurnosnu preporuku AIN04_SR_08-2015 Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe (ista je prikazana u tablici 7.)

3. *Zrakoplovna nesreća, 16.06.2012., aerodrom Grobnik, zrakoplov tipa Cessna 172*

Dana 16. lipnja. 2012. godine, prilikom slijetanja na stazu 07 aerodroma Grobnik, došlo je do grubog slijetanja i zapaljenja zrakoplova tipa Cessna 172M, hrvatskih registarskih oznaka. U trenutku nesreće u zrakoplovu su se nalazile četiri osobe, pilot i tri putnika. Jedan od putnika je od posljedica grubog slijetanja zadobio teške tjelesne ozljede. Struganjem po uzletno sletnoj stazi oštećen je gorivni sustav, a razliveno gorivo se uslijed trenja zapalilo i uzrokovalo zapaljenje zrakoplova. Vatrogasno vozilo koje je pristiglo ubrzo nakon nesreće nije uspjelo ugасiti zrakoplov koji je u potpunosti izgorio.

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo uslijed grubog slijetanja radi neprilagođenog prilaza na stazu 07, pospješeno razmještajem i proračunom težine koji nisu pravilno utvrđeni, što je dovelo do smanjenja dinamičke stabilnosti zrakoplova u prilazu.

Agencija je, u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala sigurnosnu preporuku AIN04_SR_01-2015 Pilotskom klubu „Krila Kvarnera“ (ista je prikazana u tablici 7.).

4. Zrakoplovna nesreća, 21.09.2012., Prgomet, helikopter Robinson R44

Dana 21. rujna 2012. godine, pilot helikoptera - zaposlenik tvrtke Helimax d.o.o., dobio je radni zadatak da preveze dvije osobe od mjesta Prgomet do mjesta Korenica. Umjesto dogovorene dvije, na mjesto polijetanja došle su tri osobe. Kako je helikopter registriran za četiri osobe, pilot je procijenio da može primiti i trećeg putnika.

Nakon odvajanja od tla, helikopter je kratkotrajno zalebdio te započeo horizontalni let, nakon čega je pao na ravnu površinu iza raskrižja. U nesreći helikopter je uništen, a troje putnika i pilot prošli su bez ozljeda.

Istragom je utvrđeno da je do nesreće došlo zbog pada broja okretaja rotora uslijed preopterećenja helikoptera. Ukupna težina helikoptera bila je preko 10% veća od MTOW. Zbog male visine i blizine prepreka, pilot nije mogao odraditi postupak za povratak broja okretaja rotora.

Agencija je, u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala sigurnosnu preporuku AIN04_SR_09-2015 Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (ista je prikazana u tablici 7.).

5. Zrakoplovna nesreća, 20.10.2012., aerodrom Vrsar, ultralaki zrakoplov tipa Viper SD-4

Dana 20. listopada 2012. godine, prilikom polijetanja na aerodromu Vrsar, u sklopu natjecanja u preciznom slijetanju ultralakih zrakoplova, došlo je do izlijetanja zrakoplova s uzletno sletne staze, pri čemu su oštećena i dva zrakoplova parkirana uz lijevu stranu uzletno sletne staze. U nesreći nije bilo ozlijeđenih.

Istragom je utvrđeno da je uzrok nesreće bilo kratkotrajno preusmjeravanje pažnje na određenu drugu radnju vezanu za natjecanje, što je u fazi zatrčavanja pri polijetanju bilo dovoljno da se izgubi potpuna kontrola nad zrakoplovom.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

6. Zrakoplovna nesreća, 09.05.2013., Medulin, zrakoplov tipa Cessna 182

Dana 09. svibnja 2013. godine, došlo do je prinudnog slijetanja zrakoplova tipa Cessna 182, stranih registarskih oznaka. Nakon što je izbacio padobranice, pilot je krenuo u spuštanje prema aerodromu Medulin. U prilazu, na visini od otprilike 1000 ft, javljaju se problemi s motorom (pad broja okretaja motora), što rezultira prinudnim slijetanjem na oranicu u blizini aerodroma Medulin, pri čemu je došlo do okretanja zrakoplova na gornjaku krila. Nakon slijetanja pilot je samostalno napustio zrakoplov i prošao s lakšim tjelesnim ozljedama.

Istragom je utvrđeno da je u vrijeme nesreće, na cijeloj visini od tla do 3000 m postojala mogućnost zaleđivanja karburatora u svim režimima leta. Stoga se nakon detaljnog pregleda motora, gdje nisu utvrđene neispravnosti koje su utjecale na otkaz motora, kao pretpostavljeni uzrok pada broja okretaja i otkaza motora navodi pojava leda u usisnom dijelu karburatora, što je uzrokovalo smanjeni protok goriva prema motoru i otkazivanje motora.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

7. Zrakoplovna nesreća, 26.07.2013., Japetić, parajedrilica

Dana 26. srpnja 2013. godine, pilot je poletio parajedrilicom s poletišta 'Žitnica' na planini Japetić. Zbog znatnog vjetrova i jakih turbulencija, pilot nije mogao letjeti u željenom smjeru. Parajedrilica je brzo gubila visinu i pilot je morao prisilno sletjeti na neravnu površinu prekrivenu građevinskim otpadom te se tom prilikom ozlijedio.

Istragom je utvrđeno da je nesreća uzrokovana pogrešnom procjenom meteoroloških uvjeta koji nisu bili primjereni za letenje parajedrilicom.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane za ovu nesreću.

8. Zrakoplovna nesreća, 27.07.2013., Japetić, parajedrilica

Dana 27. srpnja 2013. godine, pilot je poletio parajedrilicom s poletišta 'Žitnica' na planini Japetić. Nakon četrdesetak minuta leta, pilot je odlučio sletjeti na veliku livadu u blizini mjesta s kojeg je i poletio (tzv. 'top landing'). Samo slijetanje bilo je nešto grublje, a pilot se, prema vlastitoj izjavi, nespretno dočekao na jednu nogu i ozlijedio.

Istragom je utvrđeno da je ova nesreća uzrokovana pogrešnim odabirom mjesta slijetanja, s obzirom na prevladavajuće meteorološke uvjete, te neodgovarajućim doskokom u trenutku slijetanja.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

9. Ozbiljna nezgoda zrakoplova, 03.08.2013., Zračna luka Mali Lošinj, zrakoplov tipa Diamond DA-40

Dana 03. kolovoza 2013. godine, po slijetanju zrakoplova u Zračnu luku Mali Lošinj, pilot je izgubio kontrolu nad zrakoplovom u fazi kočenja i nekontrolirano skrenuo sa uzletne staze na desnu stranu. Zrakoplov se nastavio kretati u luku i izašao na rub spojnice „A“ prema stajanki, no zbog nemogućnosti upravljanja nekontrolirano je sišao sa spojnice „A“ i elisom udario u oznaku spojnice A. U sudaru sa oznakom oštećen je jedan krak elise dok je oznaka je oštećena i izbačena iz postolja, nakon čega se zrakoplov zaustavio.

U zrakoplovu su uz pilota bile još dvije osobe, strani državljani. Sve tri sobe u zrakoplovu prošle su bez tjelesnih ozljeda i samostalno su napustile zrakoplov.

Istragom je utvrđeno da je ozbiljna nezgoda uzrokovana otkazom lijeve kočnice uslijed ispadanja kućišta ventila i samog ventila za ozračivanje kočionog sustava, što je dovelo do naglog gubitka hidro ulja u lijevom kočionom sustavu i prekida mogućnosti kočenja lijevim kotačem.

Agencija je, u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala sigurnosnu preporuku AIN04_SR_11_2015 Operateru Zračne luke Mali Lošinj (ista je prikazana u tablici 7.).

10. Zrakoplovna nesreća, 06.06.2014., aerodrom Vrsar, zrakoplov tipa Polliwagen PW 235

Dana 06. lipnja 2014. godine, avion tipa Polliwagen PW 235 u kojem su se nalazili pilot i jedan putnik, doletio je s aerodroma u Welsu, Austrija, do aerodroma u Vrsaru, Hrvatska, te pokušao sletjeti na stazu 36. Nakon grubog dodira kotača s pistom, avion se odbio. Pilot je tada odlučio ponoviti prilaz (go around) te dodao snagu na motoru. Avion se, međutim, nekontrolirano zanio ulijevo i srušio u krošnje drveća na terasi restorana nedaleko piste. Zahvaljujući drveću koje je ublažilo pad, pilot i putnik prošli su bez ozljeda, dok je avion potpuno uništen.

Istragom je utvrđeno da je nesreća uzrokovana grubim slijetanjem koje je rezultiralo odbijanjem aviona od piste i pogrešno odrađenim postupkom preuzimanja kontrole nad avionom nakon odbijanja (izostanak poravnjanja prije dodavanja snage na motoru).

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

11. Događaj ugrožavanja sigurnosti u zračnom prometu, 30.07.2014., Pleso, gubitak napajanja nove zgrade HKZP-a

Dana 30. srpnja 2014. godine, nakon intenzivnog razdoblja padalina došlo je do nakupljanja vode na površinama objekata HKZP-a, uključujući parkiralište, dvorišni prostor, prometnice, te prilaznu rampu vanjskog ulaza u strojarnicu klimatizacije koja se nalazi u podrumu nove zgrade HKZP-a. Uslijedilo je popuštanje protupoplavne vodene barijere koje je uzrokovalo prodor iznimne količine vode iz dvorišnog dijela niz prilaznu rampu prema podrumskim prostorijama u kojima se nalaze administrativni prostori nove zgrade HKZP-a, te strojarnici. Zbog navedenog, nastao je udarni val koji je probio vrata strojarnice, pa je voda počela nadirati u podrumске prostorije. U nastalim okolnostima rukovoditelj zrakoplovno tehničke službe donosi odluku o isključenju UPS sustava iz operativnog rada.

Istragom je utvrđeno da je neposredni uzrok ovog događaja neadekvatna manipulacija sa sustavom besprekidnog napajanja u sprezi s nedovoljnom koordinacijom i nepreciznom komunikacijom u ključnim trenucima, koja je uzrokovala nenajavljeni prekid napajanja većine operativnih sustava, odnosno nemogućnost pružanja sigurnih ATM usluga. Okolnosti koje su prethodile i u daljnjem nepovoljnom slijedu uzrokovale nemogućnost pružanja sigurnih ATM usluga su poplava prostorija u

novoj zgradi HKZP-a u kojima se nalazi elektroenergetsko postrojenje i velika količina oborina koju sustav za odvodnju vode nove zgrade HKZP-a nije mogao efikasno odvesti.

Agencija je, u cilju poboljšanja sigurnosti u zračnom prometu, izdala sigurnosne preporuke: AIN04_SR_02-2015, AIN04_SR_03-2015, AIN04_SR_04-2015, AIN04_SR_05-2015, AIN04_SR_06-2015 i AIN04_SR_07-2015 Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe, Državnoj upravi za zaštitu i spašavanje, Ministarstvu obrane i Nacionalnom povjerenstvu za zaštitu civilnog zračnog prometa (iste su prikazane u tablici 7.).

3.1.1.3.3. Odluke

Tijekom 2015. godine, 5 istraga zatvoreno je Odlukom vršitelja dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, i to 2 istrage ozbiljnih nezgoda zrakoplova, te 3 istrage događaja povezanih sa sigurnošću zračnog prometa.

Odlukom su zatvorene 2 istrage ozbiljnih nezgoda zrakoplova, s obzirom da je u tijeku istrage zaključeno da iste ne mogu rezultirati izdavanjem sigurnosnih preporuka kojima bi se utjecalo na sprječavanje nesreća i nezgoda u budućnosti i poboljšanje sigurnosti u zračnom prometu.

Vezano uz 3 istrage događaja povezanih sa sigurnošću zračnog prometa, iste su zatvorene Odlukom jer je u tijeku istrage zaključeno da se interne korektivne mjere koje su poduzele organizacije u skladu sa svojim SMS-om (Safety Management System) smatraju zadovoljavajućim i primjerenim, pa s obzirom na to nije svrsishodno nastaviti s provođenjem istražnih radnji.

Tablica 7. Istrage zatvorene Odlukom u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum	Zrakoplov	Mjesto	Datum zatvaranja	Status
1.	Ozbiljna nezgoda	8.6.2015	UL Tucano Ferrari	Vodice	22.10.2015	Završeno
2.	Ozbiljna nezgoda	3.8.2015	Parajedrilica	Baška	21.10.2015	Završeno
3.	Događaj	4.6.2015	C150 i C210	Zagreb	24.11.2015	Završeno
4.	Događaj	7.6.2015	C150	Zagreb	23.11.2015	Završeno
5.	Događaj	11.7.2015	A319	Split	2.11.2015	Završeno

3.1.2. Sigurnosne preporuke

Sigurnosne preporuke mogu se izdati u bilo kojoj fazi istrage, na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja. Sigurnosne preporuke se izdaju u svrhu sprječavanja nesreća i nezgoda u budućnosti, a samim time i poboljšanja zrakoplovne sigurnosti, te ne utvrđuju krivnju ili odgovornost pojedinca.

U 2015. godini, Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije objavio je ukupno 10 sigurnosnih preporuka.

S obzirom da su istražna tijela država članica sve izdane sigurnosne preporuke, kao i dobivene odgovore na te preporuke, dužna evidentirati u SRIS (Safety Recommendation Information System) bazi podataka Europske unije, Agencija je u SRIS bazu podataka unijela svih 10 sigurnosnih preporuka izdanih tijekom godine. Kroz navedenu bazu, sigurnosne preporuke se razmjenjuju s Europskom središnjom bazom, te se na taj način prati njihova daljnja implementacija.

Do kraja 2015. godine implementirana je 1 sigurnosna preporuka izdana od strane Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, i to sigurnosna preporuka AIN04_SR_08-2015 koja se odnosila na izmjenu internih procedura HKZP-a.

Tablica 8. Izdane sigurnosne preporuke u 2015. godini

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN04_SR_01-2015	Pilotski klub Krila Kvarnera	Prilikom priprema za letenje voditi računa o proračunu i rasporedu tereta, koji trebaju biti u skladu s propisanim normama proizvođača i stvarnih podataka dobivenih sa vaganja.	Otvoreno
AIN04_SR_02-2015	MPPI, NPzZCZP, HACZ, DUZS	U skladu sa Zakonom o kritičnim infrastrukturama (NN. 56/13) i Odlukom Vlade Republike Hrvatske o određivanju sektora iz kojih središnja tijela državne uprave identificiraju nacionalne kritične infrastrukture na prijedlog nadležnog tijela državne uprave te liste redoslijeda sektora kritičnih infrastrukture (NN. 108/13), te prijedlogom Registra kritičnih vrijednosti i Pregledom kritičnih infrastrukture HKZP, od strane nadležnih tijela provesti postupak za potvrđivanje popisa kritične infrastrukture HKZP	Otvoreno
AIN04_SR_03-2015	HKZP, DUZS	U skladu sa Zakonom o kritičnim infrastrukturama (NN. 56/13) izraditi Sigurnosni plan kritične infrastrukture i imenovati Sigurnosnog koordinatora za pojedine dijelove Nacionalne kritične infrastrukture kojom upravlja HKZP.	Otvoreno

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
AIN04_SR_04-2015	HKZP	Izraditi programe i uputu za održavanje objekata i pripadajuće infrastrukture HKZP-a koji nedostaju, napraviti reviziju svih postupaka i uputa koje se odnose na održavanje zgrade i odvodnje te jasno definirati odgovorne osobe i njihovu raspoloživost. Planovima obuhvatiti sigurnosnu procjenu zgrade, sustav veza, rekonstrukciju odvodnje oborinskih voda te izradu studije odvodnje prema potrebi.	Otvoreno
AIN04_SR_05-2015	HKZP	Dopuniti i revidirati plan za krizne situacije sukladno uočenim nedostacima tijekom i nakon događaja, kojim obuhvatiti: minimum funkcijskih zahtjeva za sva operativna radna mjesta obzirom na neprekinutost rada, izradu OPS modela rada u slučaju kritične situacije (elementarne nepogode), poboljšanje komunikacije između tehnike i operative te ograničenja ulaska u operativne prostorije neovlaštenim osobama.	Otvoreno
AIN04_SR_06-2015	HKZP	Započeti s uvođenjem kontinuiranog anti-stres programa i programa adekvatne psihološke intervencije u kriznim situacijama – CISM, angažiranjem stručnjaka psihologa. Navedenim programom prema potrebi obuhvatiti i tehničko osoblje HKZP	Otvoreno
AIN04_SR_07-2015	HKZP, DUZS, MORH	Provesti radionicu na temu „Postupanje u kriznim situacijama HKZP“, kojom obuhvatiti iskustva i naučene lekcije iz ovog događaja, za tehničko i operativno osoblje HKZP. U radionicu odgovarajuće uključiti infrastrukturu i osoblje ZMiN pod nadležnošću MORH. Redovito uvježbavati propisane postupke.	Otvoreno
AIN04_SR_08-2015	HKZP	Nakon saznanja o nesreći ili ozbiljnoj nezgodi sve zapise (komunikacija, RDR, MET podatci, STRIP, FLP) čuvati do	Zatvoreno

Ev. br. preporuke	Naziv tijela kojem je preporuka upućena	Sažetak preporuke	Status
		okončanja istrage. Navedeno propisati u sklopu internih procedura HKZP.	
AIN04_SR_09-2015	HACZ	Da se prema pilotima koji su prešli sa zrakoplova više klase na zrakoplov niže klase performansi, a na kojem imaju relativno malo iskustvo (manje od 300 sati naleta), tijekom provjere stručnosti (LPC) obavlja pojačani nadzor poznavanja ograničenja (Limitations), performansi (Performance) i proračuna težine i ravnoteže (Weight and Balance) predmetnog zrakoplova	Otvoreno
AIN04_SR_11_2015	Operater ZL Mali Lošinj	Kontrolirano uklanjanje zrakoplova s mjesta nesreće i kontrolni pregled operativnih površina aerodroma provoditi u skladu s Aerodromskim priručnikom	Otvoreno

3.1.3. Nacionalna baza podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova

Agencija vodi Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova sukladno članku 109. Zakona o zračnom prometu („Narodne novine“, broj 69/09, 84/11, 54/13, 127/13 i 92/14).

Za vođenje Nacionalne baze podataka Agencija koristi programsko rješenje ECCAIRS (European Coordination Centre for Accident and Incident Reporting Systems) - skup aplikacija koje zajedno pružaju potpuno rješenje za prikupljanje, prikaz, razmjenu i analizu događaja vezano uz sigurnost u prometu koji je razvijen je od strane organizacije Europske komisije (IPSC – Joint Research Centre (JRC)). Agencija koristi novu (posljednju) verziju programskog rješenja ECCAIRS (ECCAIRS 5), koja je preporučena verzija od strane nadležnih tijela za civilno zrakoplovstvo Europske unije.

Dana 15. studenog 2015. godine na snagu je stupila nova Uredba (EU) br. 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu, te Pravilnik o provedbi Uredbe (EU) 376/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o izvješćivanju, analizi i naknadnom postupanju u vezi s događajima u civilnom zrakoplovstvu („Narodne novine“, broj 107/15), sukladno kojima je Agencija kontaktna točka prema Europskoj uniji za upravljanje Nacionalnom bazom podataka, te za razmjenu

podataka s Europskom središnjom bazom podataka. Do 15. studenog 2015. godine, navedeno je bilo definirano Direktivom 2003/42/EZ, Uredbom Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007.

Slijedom toga, Agencija ima pristup Europskoj središnjoj bazi podataka (ECR – European Central Repository), zbog potrebe raznih analiza. Europska središnja baza podataka objedinjava informacije o događajima u zračnom prometu svih zemalja članica, s ciljem povećanja sigurnosti zračnog prometa.

Agencija je ujedno, sukladno članku 8. Uredbe (EU) br. 376/2014, obvezna dostavljati podatke o događajima iz Nacionalne baze podataka u Europsku središnju bazu podataka. Integracija podataka iz Nacionalne baze podataka u Središnju bazu Europske komisije je automatizirani postupak koji se odvija jednom tjedno, svaki ponedjeljak u 00:30 sati, nakon pregleda i validacije od strane istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije

Za unos podataka u Nacionalnu bazu podataka koriste se predlošci prema kategorijama događaja, sve kako bi se prilikom unosa pojedine vrste događaja automatski otvorile forme za unos podataka o pojedinom događaju, što pak istražiteljima olakšava i ubrzava postupak unosa u Nacionalnu bazu. U definiranim predlošcima za unos također su ispunjena polja o Agenciji, zajednička za unos većine događaja. Definirani predlošci su integrirani u ECCAIRS pretraživač, te se odabiru prilikom unosa novog događaja.

Predlošci su definirani za sljedeće kategorije događaja:

- A. 01_ASR – Aviation Safety report – Izvješće o ugrožavanju sigurnosti
- B. 02_Birdstrike – Sudar s pticama
- C. 03A_Avion DO 2250
- D. 03B_Avion OD 2251 DO 5700
- E. 03C_Avion IZNAD 5700
- F. 04_Helikopter
- G. 05_Ultralight – Ultralaki zrakoplov
- H. 06_Jedrilica
- I. 07_Ovjesna jedrilica (zmaj)
- J. 08_Parajedrilica
- K. 09_Padobran

Također, Hrvatskoj agenciji za civilno zrakoplovstvo (u daljnjem tekstu: HACZ) omogućen je uvid u dio Nacionalne baze podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova, i to dio koji se odnosi na događaje povezane sa sigurnošću u zračnom prometu koje Agencija ne istražuje, a sve kako bi se poboljšala suradnja i razmjena podataka između Agencije i HACZ, te time pridonijelo poboljšanju sigurnosti u zračnom prometu.

U 2015. godini u Nacionalnu bazu podataka unesena su ukupno 624 predmeta, i to 603 događaja povezana sa sigurnošću u zračnom prometu, te 13 nesreća i 8 ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Razlika između broja prijava (660) i broja predmeta unesenih u Nacionalnu bazu podataka (624) nastala je uslijed činjenice što je za 36 predmeta prijava došla iz više različitih izvora.

U razdoblju od 2010. godine pa do kraja 2015. godine, u Nacionalnoj bazi podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama zrakoplova ukupno je evidentirano 1595 predmeta, i to 44 nesreće, 26 ozbiljnih nezgoda, 73 nezgode i 1452 događaja o ugrožavanju sigurnosti u zračnom prometu.

3.1.4. Domaće i inozemne aktivnosti

- Nacionalno povjerenstvo za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu

Imenovani predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Nacionalnog povjerenstva za upravljanje sigurnošću u zračnom prometu. U 2015. godini predstavnik Agencije sudjelovao je na 3 sastanka Nacionalnog povjerenstva.

- Povjerenstvo za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica

Predstavnik Agencije sudjeluje kao punopravni član u radu Povjerenstva za sprječavanje sudara zrakoplova i ptica, te je u 2015. godini sudjelovao na 2 sastanka Povjerenstva.

- Sudjelovanje u aktivnostima Državne uprave za zaštitu i spašavanje

Agencija redovito sudjeluje u pripremama i izvođenjima vježbi potrage i spašavanja u slučaju pada zrakoplova koje organizira Državna uprava za zaštitu i spašavanje. Agencija je tako u 2015. godini sudjelovala u pripremi i izvođenju simulacijske vježbe 'Pad zrakoplova 2015' na kojoj je dala doprinos u području svoje specijalnosti, te upoznala ostale sudionike vježbe sa svojom zadaćom i ulogom u slučaju pada zrakoplova.

- Local Single European Sky Implementation Plan

Tijekom 2015. godine, Agencija je sudjelovala u izradi LSSIP - Local Single Sky Implementation, koji zasebno izrađuju sve članice EUROCONTROL-a (Europske organizacije za sigurnost zračne plovidbe). LSSIP je integralni dio ESSIP (European Single Sky Implementation) mehanizama, koji se sastoji od kratkoročnih i srednjoročnih planova implementacije i aktivnosti zemalja ECAC-a (European Civil Aviation Conference) za dostizanje ciljeva implementacije koji su uspostavljeni ESSIP-om, te za poboljšanje performansi nacionalnih ATM sustava. Agencija je participirala u izradi LSSIP-a u dijelu koji se odnosi na opis nacionalnog istražnog tijela i njegovih temeljnih zadaća, poglavito imajući na umu unutarnji ustroj i organizaciju rada Agencije.

- ENCASIA (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities)

Agencija je član ENCASIA-e (European Network of Civil Aviation Safety Investigation Authorities) - Europske mreže tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije, te putem svog predstavnika aktivno sudjeluje u njenom radu i prisustvuje sastancima na kojima se obrađuju aktualne teme koje se odnose na područje istraživanja zrakoplovnih nesreća i poboljšanje sustava

sigurnosti zračnog prometa u Europi. Članice ENCASIA-e ujedno se redovito upoznaje se s aktualnostima u području istraga zrakoplovnih nesreća, kao i specifičnim iskustvima pojedinih istražnih tijela.

Predstavnik Agencije je u 2015. godini sudjelovao na 2 sastanka u organizaciji ENCASIA-e na kojem su analizirana iskustva zemalja članica u primjeni Uredbe (EU) br. 996/2010 i napravljen kratki pregled rada i postignuća šest radnih grupa ENCASIA-e koje se bave određenim područjima, s ciljem unaprjeđenja rada ENCASIA-e, a time i rada tijela za istrage zrakoplovnih nesreća zemalja članica Europske unije.

- CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association)

CASIA (Civil Aviation Safety Investigators Association) je međunarodna organizacija sigurnosnih istražitelja u civilnom zrakoplovstvu.

Predstavnik Agencije sudjelovao je na godišnjem sastanku CASIA-e održanom u Njemačkoj u travnju 2015. godine.

- ECAC (European Civil Aviation Conference)

Predstavnik Agencije sudjelovao je na sastanku ECAC-a pod nazivom „Forty-third Meeting of the Group of Experts on Accident Investigation“. Sastanak je održan u studenom 2015. godine u Budimpešti, Mađarska.

- AST-FP Grupa (Annual Summary Template Focal Point Group)

AST-FP grupa, u čijem radu sudjeluje i Agencija, sastavljena je od predstavnika kontaktnih točaka država članica EUROCONTROL-a (Europska organizacija za sigurnost zračne plovodbe) i ostalih sudionika uključenih u sustav prikupljanja podataka vezano uz događaje koji ugrožavaju sigurnost u ATM-u (Air Traffic Management) i njihovo izvješćivanje u skladu s ESARR2 (Reporting and Assessment of Safety Occurrences in ATM) – Izvješćivanje i procjena događaja koji ugrožavaju sigurnost u ATM-u.

Predstavnici Agencije sudjelovali su na dva radna sastanka AST-FP grupe, u ožujku 2015. godine u Bratislavi, te u rujnu 2015. godine u Lisabonu.

- Konferencija ECCAIRS Steering Committee i NoA (Network of Analysts)

Predstavnik Agencije sudjelovao je, u razdoblju od 26. – 27. listopada 2015. godine, na 18. Konferenciji ECCAIRS Steering Committee u Bruxellesu.

Također, predstavnik Agencije sudjelovao je na 7. sastanku Mreže analitičara (NoA) koji se održao 28. listopada 2015. godine, također u Bruxellesu.

Teme i radionice navedenih sastanaka odnosile su se na predstavljanje centralnog europskog portala za prijavu događaja u zračnom prometu, način njegova funkcioniranja te popratne izmjene i novosti u ECCAIRS programskom rješenju.

- Radionice

Dana 12. veljače 2015. godine, Agencija je organizirala i održala radionicu na temu „Sustav izvješćivanja i vođenje Nacionalne baze podataka događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu“ namijenjenu predstavnicima zrakoplovne industrije u Republici Hrvatskoj. Na radionici je sudjelovalo četrdesetak sudionika, predstavnika Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo, Hrvatske kontrole zračne plovidbe, zračnih luka, operatera i generalne avijacije, te su se na njoj zainteresirani subjekti upoznali s vođenjem Nacionalne baze podataka o događajima koji ugrožavaju sigurnost, nesrećama i ozbiljnim nezgodama zrakoplova, te važećim regulatornim okvirom i najavljenim promjenama postojećih propisa vezano uz sustav izvješćivanja događaja povezanih sa sigurnošću u zračnom prometu. Sudionicima je također prezentiran sustav ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka i prijenos u Središnju bazu Europske unije, kao i ostala relevantna pitanja vezana uz evidentiranje i praćenje događaja koji ugrožavaju sigurnost, uz analizu praktičnih primjera. Predmetna radionica prva je takva organizirana od strane Agencije.

Također, tijekom 2015. godine predstavnici Agencije sudjelovali su kao izlagači na nekoliko radionica koje su imale svrhu podizanja razine sigurnosti u generalnoj i sportsko-rekreativnoj avijaciji, te na radionici povodom donošenja novog Pravilnika o sustavima bespilotnih letjelica u organizaciji HACZ.

3.2. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I NEZGODA U POMORSKOM PROMETU

Sigurnosnu istragu u svrhu utvrđivanja uzroka nesreće i predlaganja mjera radi izbjegavanja pomorskih nesreća, te unapređivanja sigurnosti plovidbe provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- vodi pomorsku sigurnosnu istragu u slučaju vrlo ozbiljnih nesreća te dodatno, u slučajevima ozbiljnih nesreća i nezgoda, provodi preliminarnu istragu sa svrhom procjene potrebe provođenja sigurnosne istrage,
- daje sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u pomorskom prometu,
- vodi Nacionalnu bazu podataka o pomorskim nesrećama,
- izvještava Europsku komisiju o pomorskim nesrećama i nezgodama sukladno posebnom propisu kojim se uređuje način provedbe istraživanja te dostavlja podatke o rezultatima sigurnosnih istraga u skladu sa shemom EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) baze podataka,
- razmjenjuje podatke iz nacionalne baze podataka s drugim istražnim tijelima uz uvjet očuvanja tajnosti podataka,
- u okviru ostvarivanja međusobne trajne suradnje, uzajamne pomoći i rada, Agencija s drugim istražnim tijelima razmjenjuje instalacije, uređaje i opremu za tehničko istraživanje olupina, brodske opreme i drugih objekata relevantnih za pomorsku sigurnosnu istragu, osigurava drugim tijelima pružanje informacija u svezi s istragom pomorske nesreće, pruža tehničku suradnju ili razmjenu znanja potrebnih za izvođenje posebnih zadataka, pribavlja i razmjenjuje informacije relevantne za analizu podataka o nesreći i izradu primjerenih preporuka,
- priprema, izdaje i objavljuje izvješća pomorske sigurnosne istrage,
- prikuplja podatke o poduzetim mjerama za provedbu sigurnosnih preporuka iz izvješća o provedenim sigurnosnim istragama,
- surađuje s drugim tijelima u Republici Hrvatskoj u svrhu provođenja pomorske sigurnosne istrage,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za pojedina područja sigurnosne istrage, imenovanih od slučaja do slučaja, čiji interesi ne mogu doći u sukob s povjerenim zadatkom,
- izrađuje godišnje analize pomorskih nesreća te po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima radi usavršavanja osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu u 2015. godini nije postao operativan jer niti jedan od nekoliko javnih natječaja raspisanih u svrhu zapošljavanja osobe na radnom mjestu „glavni istražitelj pomorskih nesreća“ nije bio uspješno proveden. Za popunjavanje navedenog radnog mjesta bila su osigurana novčana sredstva u Financijskom planu Agencije za 2015. godinu, te je isto bilo predviđeno i planom zapošljavanja u Agenciji za 2015. godinu.

Agencija je tako u prvoj polovici 2015. godine poništila javni natječaj za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća koji je bio raspisan i objavljen krajem 2014. godine. Naime, u postupku uvida i pregleda pristigle natječajne dokumentacije svih kandidata prijavljenih na predmetni javni natječaj, utvrđeno je da su na isti pristigle ukupno tri prijave, od kojih dvije nepotpune s obzirom da kandidati uz prijavu nisu priložili svu dokumentaciju traženu javnim natječajem, dok jedan kandidat nije ispunjavao uvjete propisane javnim natječajem za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije. Sukladno odredbama objavljenim u tekstu samog javnog natječaja, nepotpune prijave kandidata, kao i prijava kandidata koji nije ispunjavao formalne uvjete natječaja se nisu razmatrale, te je stoga javni natječaj poništen.

Neposredno nakon poništenja, Agencija je ponovno raspisala i objavila novi javni natječaj za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća u kojem je dodatno specificirala i naglasila dokumentaciju koju su kandidati dužni dostaviti uz prijavu kao dokaz zadovoljavanja formalnih uvjeta natječaja, sve kako bi se od strane zainteresiranih kandidata izbjeglo dostavljanje nepotpunih prijava. Predmetni javni natječaj je objavljen u Narodnim novinama, na web stranicama Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, web stranicama Agencije, te u dnevnim novinama Slobodna Dalmacija s ciljem privlačenja što većeg broja zainteresiranih kandidata. Međutim, predmetni javni natječaj je poništen iz istih razloga kao i prethodni, s obzirom da su na njega ponovno pristigle ukupno tri prijave, od čega dvije nepotpune, dok jedan kandidat nije ispunjavao uvjete propisane javnim natječajem za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije.

Zaključno, izuzetno slab odaziv kandidata u oba natječajna postupka, odnosno svega tri pristigle prijave od čega dvije nepotpune, a jedna kandidata koji ne zadovoljava uvjete javnog natječaja i predmetnog radnog mjesta, imalo je za posljedicu poništenje raspisanih javnih natječaja i daljnji nedostatak ljudskog kadra u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu.

S obzirom na neuspješno provedene javne natječaje tijekom 2015., kao i u 2014. godini, utvrđeno je da se razlog za nezainteresiranost adekvatnog stručnog kadra za radna mjesta u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu, odnosno slab odaziv kandidata u provedenim natječajnim postupcima ogleda u nekoliko aspekata.

Glavni istražitelj pomorskih nesreća predstavlja položaj I. vrste ustrojen u organizacijskoj jedinici Odjel za istrage nesreća u pomorskom prometu u čiji opis poslova, između ostalog, spada donošenje odluka o pokretanju i nepokretanju istraga, te koji organizira, vodi i neposredno je odgovoran za stručni i administrativni rad Odjela. Za obavljanje poslova tog radnog mjesta potencijalni kandidati moraju zadovoljiti nekoliko formalnih uvjeta sukladno Statutu i općim aktima Agencije koji su usklađeni sa propisima, standardima i preporučenom praksom Europske unije, i to završen preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili specijalistički diplomski stručni studij pomorske, prometne, tehničke ili druge odgovarajuće struke; najmanje pet godina rada u struci; iskustvo i stručno znanje iz područja sigurnosti pomorskog prometa; dokazane stručne, radne i organizacijske sposobnosti; aktivno i operativno znanje engleskog jezika te poznavanje rada na računalu.

Upravo uvjet „iskustvo i stručno znanje iz područja sigurnosti pomorskog prometa“, u najvećem broju slučajeva zadovoljavaju osobe koje se profesionalno i stručno bave ili su se bavile pomorstvom, odnosno plovidbom, bilo kao zapovjednici (kapetani) broda, bilo kao članovi posade ili pak specijalizirani safety manageri, odnosno osobe sa sličnim zanimanjem. Iskustvo je pak pokazalo da takve osobe uglavnom nisu zainteresirane za aktivno traženje posla na kopnu iz nekoliko razloga. Koeficijent složenosti poslova položaja I. vrste glavni istražitelj pomorskih nesreća iznosi 2,910, a pokazao se kao nedovoljno stimulativan za privlačenje adekvatnog stručnog kadra sa iskustvom i stručnim znanjem iz područja sigurnosti pomorskog prometa, pogotovo osoba s profesionalnim iskustvom plovidbe. Naime, osobe koje se profesionalno bave pomorstvom, odnosno plovidbom, a uz to imaju dugogodišnje iskustvo u području pomorske sigurnosti, u pravilu imaju primanja koja višestruko premašuju primanja na koja ima pravo osoba koja obavlja poslove glavnog istražitelja pomorskih nesreća. Unatoč činjenici što je koeficijent složenosti poslova 2,910 relativno visok za zaposlene u javnoj upravi, isti se nije pokazao kao adekvatan za privlačenje stručnjaka iz područja pomorske sigurnosti.

Isto tako, kao jedan od razloga nezainteresiranosti kandidata pokazalo se i mjesto rada u Zagrebu, s obzirom da najveći broj potencijalnih kandidata koji udovoljavaju uvjetima za obavljanje predmetnog radnog mjesta ima prebivalište u nekom od gradova na obali i ne pokazuje interes za preseljenje u Zagreb radi zaposlenja, odnosno interes za obavljanje poslova radnog mjesta u Zagrebu.

Tako je s obzirom na neuspješno provedene javne natječaje zbog gore navedenih razloga, a s daljnjim ciljem stavljanja Odjela za istrage nesreća u pomorskom prometu u punu funkciju, Agencija krajem 2015. godine ponovno raspisala i objavila dva nova javna natječaja, i to javni natječaj za izbor i imenovanje glavnog istražitelja pomorskih nesreća i javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto istražitelj pomorskih nesreća. Kako se u prethodno raspisanim javnim natječajima kao jedan od glavnih problema pri privlačenju odgovarajućeg stručnog kadra pokazalo mjesto rada u Zagrebu, potencijalnim kandidatima ponuđeno je u novo raspisanim javnim natječajima i opcionalno mjesto rada (Rijeka, Pula, Senj, Šibenik, Zadar, Split, Ploče, Dubrovnik), ovisno o mjestu prebivališta izabranog kandidata. Javni natječaji objavljeni su u Narodnim novinama, na web stranicama Hrvatskog zavoda za zapošljavanje, web stranicama Agencije, web stranicama moj-posao.net, te na web stranicama maritime-connector.com, sve s ciljem privlačenja što većeg broja zainteresiranih kandidata. Kako su predmetni javni natječaji raspisani krajem 2015. godine, selekcijski postupak do kraja godine nije proveden, već je nastavljen u idućoj godini.

Unatoč činjenici što Agencija do kraja 2015. godine nije uspjela zaposliti adekvatan stručni kadar u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu, napravljeni su određeni preduvjeti za rad Odjela sukladno važećim zakonskim odredbama, odnosno odredbama Uredbe o načinu i uvjetima za obavljanje sigurnosnih istraga pomorskih nesreća i nezgoda („Narodne novine“, broj 122/15) koja je stupila na snagu 14. studenog 2015. godine.

Tako je s Nacionalnom središnjicom za usklađivanje traganja i spašavanja na moru - MRCC Rijeka, dogovoren i ustrojen sustav obavješćivanja o pomorskim nesrećama i nezgodama iz nadležnosti Agencije putem e-maila. Na taj je način Agencija od MRCC Rijeka tijekom 2015. godine zaprimila ukupno 39 obavijesti o pomorskim nesrećama i nezgodama.

Kako bi se stvorili preduvjeti za vođenje Nacionalne baze podataka o pomorskim nesrećama i unos podataka o pomorskim nesrećama u EMCIP (European Marine Casualty Information Platform) bazu podataka koju je uspostavila i održava EMSA (European Maritime Safety Agency), predstavnik Agencije sudjelovao je u listopadu 2015. godine na radionici EMCIP održanoj u Lisabonu u organizaciji EMSA-e. EMCIP je zajednička europska platforma koja sadrži bazu podataka i mrežu nadležnih tijela zemalja članica za istrage nesreća u pomorskom prometu, te omogućava prikupljanje informacija vezanih uz pomorsku sigurnost, analizu podataka, a na nacionalnoj razini omogućava zemljama članicama ispunjenje njihovih obveza vezano uz prijavu nesreća u pomorskom prometu. Pristup navedenoj bazi imaju samo autorizirani korisnici, odnosno istražna tijela nesreća u pomorskom prometu zemalja članica Europske unije, pa tako i Agencija kroz web sučelje na adresi <https://emsa-emcip.jrc.ec.europa.eu/emsa-emcip/default.asp>.

Također, predstavnik Agencije je u listopadu 2015. godine sudjelovao i na radionici o implementaciji Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. kojom se uspostavljaju temeljna načela ispitivanja nesreća u području pomorskog prometa, organiziranoj također od strane EMSA-e, na kojoj su raspravljana najčešća pitanja i problemi s kojima se istražna tijela država članica susreću u provedbi spomenute Direktive, a kao jedan od najvećih problema u većini država članica istaknut je nedostatak adekvatnog istražiteljskog kadra, odnosno nezainteresiranost osoba koje zadovoljavaju uvjete za obavljanje poslova istražitelja za rad u istražnim tijelima, poglavito zbog istih ili sličnih razloga s kojima se i Agencija susreće.

Isto tako, kako je Agencija u 2014. godini angažirala vanjskog stručnjaka za provođenje sigurnosne istrage pomorske nesreće iz nadležnosti Agencije, i to pomorske nesreće na putničkom brodu „Brijunka“ koja se dogodila 22. rujna 2014. godine u luci Brijuni, u 2015. godini izrađen je Nacrt završnog izvješća o predmetnoj pomorskoj nesreći, te prije njegove javne objave poslan uključenim stranama na očitovanje. Do kraja 2015. godine, komentari uključenih strana nisu zaprimljeni u Agenciji, te je postupak javne objave Završnog izvješća nastavljen u idućoj godini.

3.3. ISTRAŽIVANJE NESREĆA I INCIDENATA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU

Istraživanja ozbiljnih nesreća u željezničkom prometu, kao i izvanrednih događaja koji su pod određenim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća provodi unutarnja ustrojstvena jedinica Agencije – Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu.

Osim navedene djelatnosti, Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu obavlja i sljedeće poslove:

- sastavlja konačno izvješće o pojedinom provedenom istraživanju koje, po potrebi, može sadržavati sigurnosne preporuke radi poboljšanja sigurnosti u željezničkom prometu,
- utvrđuje popis vanjskih stručnjaka za istraživanje pojedinih područja željezničkog prometa,
- o pokretanju istraživanja ozbiljne nesreće ili izvanrednog događaja neposredno u roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja, izvješćuje Europsku agenciju za željeznice (ERA),
- javno objavljuje konačna izvješća o provedenim istraživanjima u željezničkom prometu i prosljeđuje ih Europskoj agenciji za željeznice (ERA),
- svake godine, najkasnije do 30. rujna, objavljuje godišnje izvješće o provedenim istraživanjima iz prethodne godine i dostavlja ih Europskoj agenciji za željeznice (ERA),
- izrađuje godišnje analize željezničkih nesreća te, po potrebi i druge analize i studije,
- sudjeluje na međunarodnim skupovima i seminarima o pitanjima istraživanja, kao i usavršavanjem osoblja koje se bavi provođenjem istraživanja.

3.3.1. Istrage

Zakon o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) nalaže Agenciji istraživanje uzroka i okolnosti ozbiljnih nesreća, nesreća i incidenata u željezničkom sustavu. Tijekom donošenja odluke o otvaranju istražnog procesa, Agencija se rukovodi odredbama predmetnog Zakona, kao i procjenom koristi za dobivanje novih spoznaja koje bi imale utjecaja na poboljšanje sigurnosti u željezničkom prometu.

Agencija istražuje sve ozbiljne nesreće u željezničkom prometu, a to su svi događaji koji uključuju sudar vlakova ili iskliznuće vlaka koje ima za posljedicu smrt najmanje jedne osobe ili teške ozljede pet ili više osoba ili veliku štetu na vozilima, željezničkoj infrastrukturi ili okolišu, kao i svaka druga slična nesreća s očiglednim utjecajem na sigurnost željezničkog sustava ili na upravljanje sigurnošću.

Agencija može istraživati i one nesreće i incidente koji su pod neznatno drugačijim okolnostima mogli dovesti do ozbiljnih nesreća, uključujući tehničke otkaze u radu strukturnih podsustava ili njihovih sastavnih dijelova.

3.3.1.1. Obavješćivanje

Kako bi obveznici obavješćivanja bili upoznati kada je potrebno telefonom obavijestiti Agenciju o pojedinim događajima, a kada je dovoljno poslati poruku elektroničkom poštom, od strane Agencije sačinjena je Uputa koja je prosljeđena upravitelju infrastrukture, te dogovoren način obavješćivanja. Tako Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije od upravitelja infrastrukture svakodnevno dobiva obavijesti o incidentima u željezničkom sustavu putem elektroničke pošte, a telefonom ukoliko je riječ o ozbiljnoj nesreći ili nesreći. Od željezničkih prijevoznika obavijesti se zaprimaju putem elektroničke pošte.

Temeljem zaprimljenih obavijesti u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu ustrojena je Baza zaprimljenih obavijesti.

Isto tako, u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije osigurana je tijekom 2015. godine dostupnost istražitelja željezničkih nesreća u svako doba na bazi 7/24/365, kako bi se u što kraćem roku moglo reagirati i izaći na mjesto događaja sukladno odredbama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

Tako je u 2015. godini ukupno zaprimljeno 180 obavijesti o izvanrednim događajima u željezničkom sustavu, od čega se 79 odnosilo na incidente, 55 na nesreće i 46 na ozbiljne nesreće. Od 46 ozbiljnih nesreća, 42 obavijesti odnosile su se na samoubojstva.

Slijedom zaprimljenih obavijesti, u 2015. godini obavljeno je ukupno 25 očevida događaja koji su ugrozili sigurnost željezničkog sustava. Očevidi su obavljeni odmah nakon zaprimljenih obavijesti o nesrećama ili ozbiljnim nesrećama, s obzirom da je, uz informacije sadržane u obavijestima, bilo potrebno izaći na mjesto događaja radi donošenja odluke o pokretanju ili nepokretanju istraživanja.

Na temelju tako obavljenih očevida i dodatno prikupljenih informacija otvoreno je ukupno 8 istraga, s obzirom da je utvrđeno da je u konkretnim događajima došlo do propusta u željezničkom sustavu.

Tijekom očevida preostalih 17 izvanrednih događaja utvrđeno je da nije bilo propusta u željezničkom sustavu, stoga je odlučeno da se istrage povodom tih događaja neće otvarati jer se ne bi stekla nova saznanja temeljem koji bi se mogla poboljšati sigurnost željezničkog sustava.

Tablica 9. Očevidi obavljeni u 2015. godini

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
1.	12.1.2015	Dana 12.01.2015 oko 9.55 između kolodvora Zdenčina i Horvati brzi vlak 703, koji prometuje na relaciji Rijeka-Zagreb, na željezničko-cestovnom prijelazu (ŽCP) naletio je na kamion. Radi se o ŽCP osiguranom svjetlosnim i zvučnim signalima (SV+ZV), koji je radio po izjavi strojovođe vlaka. Usmrćenih i teže ozlijeđenih nema. Oštećena	Otvorena istraga	

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
		lokomotiva i vagoni.		
2.	22.2.2015	Kolodvor Staro Petrovo Selo - požar putničkog vagona	Neće se istraživati	Uzrok požara je ljudska radnja – nema propusta u željezničkom sustavu
3.	27.2.2015	Dana 27.02.2015. između kol. Kosovo – Drniš u 18.00 sati pod vlak broj 61103 podletio kamion na željezničko-cestovnom prijelazu (ŽCP) osiguranom prometnim znacima i trokutom preglednosti (PZ). Ozlijeđenih nema.	Otvorena istraga	
4.	19.3.2015	Dana 19.03.2015 u 18.56 kolodvor Beli Manastir vlak 6214 dizel-motorna garnitura DMG 7 121-125/126 iskliznuo na skretnici br. 1 s jednim okretnim postoljem. Usmrćenih i ozlijeđenih nema. Prethodio je sudar sa stablom.	Otvorena istraga	
5.	14.5.2015	Dana 14.05.2015. u 06.57 sati u kolodvoru Zabok brzi vlak broj 991 prilikom ulaska u kolodvor na treći (3) kolosijek ozlijedio NN žensku osobu.	Neće se istraživati	Utvrđeno je da ozlijeđena osoba bila putnica, te da se kretala izvan zone predviđene za pješake
6.	15.5.2015	U kolodvoru Plase dogodila se nesreća, nalet teške motorne drezine (TMD) na TMD, na skretnici br.10.	Neće se istraživati - neopreznost vozača TMD	Utvrđeno da nije bilo ozlijeđenih, nastala je manja materijalna šteta
7.	20.5.2015	Kod kolodvora Borongaj teretni vlak broj 89050 usmrtio nepoznatu mušku osobu.	Neće se istraživati	Suicid
8.	21.5.2015	U 10.35 sati između kolodvora Križevci i Bjelovar putnički vlak broj 2301 naletio je na cestovno vozilo na ŽCP-u. ŽCP osiguran prometnim znacima. Jedna osoba usmrćena, jedna teže ozlijeđena. Intervencija PP Bjelovar i HP Bjelovar.	Neće se istraživati	Vozač cestovnog vozila nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a
9.	22.5.2015	U 08.40 sati u kolodvoru Zagreb Ranžirni kolodvor na skretnici broj 113 iskočila manevarska lokomotiva br. 2 041-024 s jednom osovinom. Sudionici: HŽ Cargo	Neće se istraživati	Uzrok je neispravna infrastruktura, slijedi remont

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
10.	5.6.2015	U 15:03 između kolodvora Đurđenovac –Našice došlo je do naleta putničkog vlaka 6013 na cestovno vozilo stroj za asfaltiranje cesta na ŽCP osiguranom osiguran svjetlosnim znacima, zvukom i polubranicama, dvije osobe su usmrćene, a jedna teže ozlijeđena, svi radnici stroja. Vlak skočio sa dva obrtna postolja.	Neće se istraživati – nesreća nije uzrokovana nedostacima želj. sustava već pogreškom drugih sudionika	Radnici koji su asfaltirali cestu do infrastrukturnog pojasa su sa strojem ušli u infrastrukturni pojas, koji nije bio predviđen za rekonstrukciju
11.	30.6.2015	U 7.45 sati u kolodvoru Split Predgrađe na 4. Kolosijeku, prilikom manevarskog rada grupe od osam vagona od vlaka 29050, smrtno stradao manevrista djelatnik HŽ-Putničkog prijevoza.	Otvorena istraga	
12.	8.7.2015	U 6.55 između kolodvora Oriovac i Nova Kapela u stajalištu Lužani-Malino, na ŽCP osiguran SV+ZV+POL brzi vlak 742, na relaciji Vinkovci-Zagreb, usmrtio NN žensku osobu. Uređaj na ŽCP-u bio u funkciji.	Neće se istraživati - nepažnja korisnika ŽCP-a	ŽCP opremljen automatskom zaštitom koja je u trenutku nesreće bila ispravna i u funkciji
13.	10.7.2015	U 16:15 sati između kolodvora Kanfanar – Sveti Petar u Šumi pod putnički vlak broj 4710, na ŽCP u km 87+875 (osiguran PZ) podletjelo cestovno vozilo kamion. Vozač kamiona usmrćen, suvozač teško ozlijeđen.	Otvorena istraga	
14.	24.7.2015	U 07:50 između kolodvora Borongaj-Sesvete brzi vlak 985 koji prometuje na relaciji Zagreb-Osijek, na ŽCP u km 432+392, osiguran svjetlosnim znacima, zvukom i polubranicama (SV+ZV+POL) pregazio NN osobu. ŽCP bio u funkciji.	Neće se istraživati - suicid	Suicid
15.	16.9.2015	U 09:00 između kolodvora Podsused Tvornica-Zagreb Zapadni kol., stajalište Gajnice u km 432+920 vlak broj 8027, strojovođa HŽ Putnički prijevoz, možda udario NN žensku osobu. Ista ozlijeđena.	Neće se istraživati – pokušaj suicida	Pokušaj suicida
16.	28.9.2015	U 18:00 između kolodvora Sesvete-Dugo Selo, na ŽCP u km 432+326 (osiguran svjetlosnim znacima, zvukom i polubranicama SV+ZV+POL), pred teretni vlak broj 45906, naišlo cestovno vozilo. U istom vozač ozlijeđen.	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a, ŽCP ispravan

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
17.	14.10.2015	Dana 14.10.2015. u 05:35 između kolodvora Sveti Križ Začretje-Krapina pod vlak 3114 DMG 7 121-014 na ŽCP u km 7+442 osiguran cestovnim prometnim znacima podletjelo cestovno vozilo	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozilo ispred ŽCP- a
18.	15.10.2015	U 19.10 u kol Ludina na ŽCP (osiguran svjetlosnim znacima i zvukom) u km 48+392 vl.2021 lok.1141-302 Strojovođa HŽ PP nalet na NN cestovno vozilo. U istom samo vozač navodno lakše ozlijeđen.	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a – ŽCP ispravan
19.	2.11.2015	U 8.05 02.11.2015. između kol Podsused –Zaprešić na desnom kolosijeku putnički vlak broj 8014 naletio na ophodara pruge. Isti povrijeđen.	Otvorena istraga	
20.	9.11.2015	U 17:35 sati između kolodvora Varaždin i Jalžabet na ŽCP u km 244+971 (osiguran prometnim znakom - PZ) pod teretni vlak broj 79153 Strojovođa Pružne građevine podletjelo cestovno vozilo (CMV). Vozač CMV prevezen kolima hitne pomoći.	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a – ŽCP ispravan
21.	20.11.2015	U jutarnjim satima došlo je do pregaženja starije muške osobe u blizini ŽCP-a Smoljanci u blizini Vodnjana	Neće se istraživati – suicid	Suicid
22.	26.11.2015	U 20:30 između kolodvora Ludina i Novoselec strojni vlak broj 69330 na ŽCP u km 53+171, osiguranom svjetlosnim i zvučnim signalima (SV+ZV), naletio na cestovno vozilo jedna osoba usmrćena, a jedna teže ozlijeđena.	Neće se istraživati – nepažnja vozača	Vozač CMV nije zaustavio vozilo ispred ŽCP-a – ŽCP ispravan
23.	15.12.2015	U kolodvoru Novska u 20.17 sati putnički vlak broj 2021, na 5. kolosijeku udario skretničara i teško ozlijedio.	Neće se istraživati – nepažnja skretničara	Skretničar neoprezno prelazio preko pruge na službenom mjestu
24.	28.12.2015	U 9:20 između stajališta Maksimir i Zagreb Glavni kolodvor pred putnički vlak, koji prometuje Koprivnica-Zagreb GK bacila se nepoznata osoba, ista usmrćena. Promet vlakova odvija se po susjednom lijevom kolosijeku.	Neće se istraživati – suicid	Suicid

Red. br.	Datum	Događaj	Odluka	Utvrđeno očevidom
25.	28.12.2015	U 13:00 sati pred putnički vlak broj 2310 u kolodvoru Bjelovar, naletjelo cestovno vozilo na željezničko-cestovni prijelaz, prijelaz osiguran svjetlosnim i zvučnim signalima te polubranicama.	Otvorena istraga	

3.3.1.2. Otvorene istrage

Na dan 01. siječnja 2015. godine, 11 predmeta bilo je u fazi istrage, odnosno imalo status otvoreno.

Tijekom 2015. godine, pokrenuto je novih 8 istraga izvanrednih događaja u željezničkom sustavu, i to 3 istrage ozbiljnih nesreća i 5 istraga nesreća.

Od navedenog broja, 3 ozbiljne nesreće završile su sa smrtnim posljedicama, i to:

1. Ozbiljna željeznička nesreća od 30. lipnja 2015. godine na kolodvoru Split-Predgrađe - tijekom manevriranja poginuo je rukovatelj manevre;
2. Ozbiljna željeznička nesreća od 10. srpnja 2015. godine na ŽCP-u Švogari, Općina Žminj - u naletu vlaka na teretno vozilo poginuo je vozač teretnog vozila;
3. Ozbiljna željeznička nesreća od 28. prosinca 2015. godine na ŽCP Male Sredice u Bjelovaru - nalet vlaka na kombi vozilo u kojem se nalazilo 8 osoba, od kojih su 2 poginule.

O svakoj otvorenoj istrazi Agencija je poslala pisanu obavijest Agenciji za sigurnost željezničkog prometa, upravitelju infrastrukture, uključenom željezničkom prijevozniku i drugim sudionicima pojedine nesreće ili incidenta, a o pokretanju istrage obaviještena je u zakonskom roku od tjedan dana od donošenja odluke o pokretanju istraživanja i Europska agencija za željeznice (ERA).

Tablica 10. Otvorene istrage u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
1.	Nesreća	12.1.2015	12.1.2015	Nalet kamiona na vlak	Pavučnjak-Kupinec
2.	Nesreća	10.11.2014	23.1.2015	Iskliznuće manevarske lokomotive	Sisak
3.	Nesreća	27.2.2015	28.2.2015	Suda teretnog vlaka i kamiona	Kosovo
4.	Nesreća	19.3.2015	24.3.2015	Pad stabla na vlak	Beli Manastir
5.	Ozbiljna nesreća	30.6.2015	30.6.2015	Pregaženje manevriste	Split Predgrađe
6.	Ozbiljna nesreća	10.7.2015	10.7.2015	Sudar kombija i vlaka na ŽCP-u	Kanfanar

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Datum otvaranja istrage	Opis događaja	Mjesto događaja
7.	Nesreća	2.11.2015	4.11.2015	Nalet vlaka na ophodara pruge	Podsused Zaprešić
8.	Ozbiljna nesreća	28.12.2015	29.12.2015	Nalet vlaka na kombi vozilo na ŽCP-u	Bjelovar

Agencija je sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) dužna pozvati na sudjelovanje u istraživanju istražno tijelo druge države članice Europske unije, u slučaju kada željeznički prijevoznik koji je sudionik nesreće ili incidenata, ima poslovni nastan i dozvolu za obavljanje usluga u željezničkom prijevozu u dotičnoj državi članici. Tijekom 2015. godine nije bilo takvih izvanrednih događaja u željezničkom sustavu s međunarodnim obilježjima.

Isto tako, tijekom 2015. godine izrađena su i 4 Nacrta konačnih izvješća, te poslana na očitovanje uključenim stranama, koja do kraja godine nisu zaprimljena.

Tablica 11. Nacrta konačnih izvješća u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum slanja nacrta
1.	Nesreća	11.9.2014	Nalet vlaka broj 521 na odron	Rudine	01.12.2015
2.	Nesreća	11.11.2014	Oštećenje kontaktne mreže i signalne infrastrukture dijelovima tereta prevoženog vlakom	Horvati -Zdenčina	04.11.2015
3.	Nesreća	19.3.2015	Sudar putničkog vlaka sa srušenim stablom	Beli Manastir	08.12.2015
4.	Nesreća	10.11.2014	Iskliznuće manevarske lokomotive	Kolodvor Sisak	02.10.2015

3.3.1.3. Završene istrage

U 2015. godini završeno je ukupno 12 istraga, i to 10 istraga objavom Konačnog izvješća nakon provedenog istraživanja, te 2 istrage Odlukom glavnog istražitelja željezničkih nesreća, bez provođenja istraživanja.

3.3.1.3.1. Konačna izvješća

Tijekom 2015. godine izdano je ukupno 10 Konačnih izvješća.

Prije završetka istraživanja, sukladno Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13 i 18/15 i 110/15) i internim aktima Agencije, Nacrti konačnih izvješća poslani su svim uključenim stranama na davanje mišljenja i komentara, te su sva prispjela očitovanja razmotrena i argumentirane primjedbe uvažene.

Konačna izvješća su po završetku istrage javno objavljena na internet stranicama Agencije, a poslana su i svim uključenim stranama, kao i Europskoj agenciji za željeznice. Forma Konačnih izvješća prati strukturu koja je dana u Aneksu V. Smjernice 2004/49/EZ.

Tablica 12. Konačna izvješća u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Incident	10.4.2014	Izbjegnuti sudar, teretni vlak 45520, brzi vlak 741	Oriovac	20.2.2015
2.	Nesreća	22.4.2014	Iskliznuće vozila za posebne namjene i vagona (odron)	Knin-Kistanje	19.1.2015
3.	Nesreća	2.6.2014	Sudar sa preprekom, Putnički vlak br 4059	Kukača-Gornja Dubrava	15.4.2015
4.	Incident	22.6.2014	Izbjegnuti sudar, brzi vlak 782 i putnički vlak 8087	Dugo Selo-Sesvete	23.10.2015
5.	Nesreća	17.7.2014	Iskliznuće vozila za posebne namjene	Varaždin	3.1.2015
6.	Incident	2.8.2014	Prijelaz želj. vozila preko neosiguranog ŽCP	Sesvetski Kraljevec	30.3.2015
7.	Nesreća	31.8.2014	Iskliznuće teretnog vagona	Rijeka	18.8.2015
8.	Nesreća	4.9.2014	Požar na putničkom vlaku 3304	Varaždin	18.5.2015
9.	Nesreća	11.9.2014	Sudar u radionici "Graba"	Zagreb G.K.	15.4.2015
10.	Nesreća	12.10.2014	Iskliznuće teretnog vagona	Dubica-Novska	10.4.2015
11.	Nesreća	19.9.2014	Sudar putničkog vlaka i kamiona na ŽCP	Krapina	2.4.2015
12.	Nesreća	12.1.2015	Nalet kamiona na vlak	Pavučnjak-Kupinec	22.12.2015

3.3.1.3.2. Sažeci Konačnih izvješća

1. *Željeznički incident u Oriovcu, 10.04.2014. - Izbjegnuta sudar vlakova*

Dana 10. travnja 2014. godine, na pruzi M104 u kolodvoru Oriovac došlo je do incidenta - izbjegnuta sudar vlaka 741 i vlaka 45520 na 3. kolosijeku. Incident se dogodio za vrijeme predviđenog zatvora lijevog (južnog) kolosijeka Nova Kapela Batrina – Oriovac – Sibir i odvijanja prometa vlakova po desnom kolosijeku. Vlak 45520 je imao osiguran ulazni put vožnje na 3. kolosijek i ulazio je na isti na križanje s vlakom 741. Vlak 741 koji je dolazio po desnom, za njega nepravilnom kolosijeku, bez odobrenja prometnika ušao je na 3. kolosijek. U nesreći nije bilo stradalih osoba i nije nastala direktna materijalna šteta.

Istragom je utvrđeno da je uzrok incidenta nepoštivanje obaveze zaustavljanja na predviđenom mjestu brzog vlaka broj 741.

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovaj incident jer tijekom istrage nisu uočeni propusti u željezničkom sustavu.

2. *Željeznička nesreća kod Kistanja, 22.04.2014. – Nalet željezničkog vozila na odron*

Dana 22. travnja 2014. godine, tijekom prometovanja vlaka za posebne namjene dionicom pruge M606 Zadar-Knin, između kolodvora Kistanje i Knin u mjestu Očestovo, došlo je do sudara vlaka s odronom kamena, te iskliznuća dvaju vozila u sastavu vlaka. U nesreći nije bilo stradalih osoba, ali je nastala materijalna šteta.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće sudar pružnog vozila s odronjenom stijenom koja se zaustavila na pruzi, zbog čega je došlo do iskliznuća dva pružna vozila.

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovaj incident jer tijekom istrage nisu uočeni propusti u željezničkom sustavu.

3. *Željeznička nesreća kod mjesta Kukača, 02.06.2014. – Sudar vlaka s preprekom na pruzi*

Dana 02. lipnja 2014. godine, na pruzi M 202 kod mjesta Kukača, došlo je do naleta vlaka broj 4059 na laku pružnu mehanizaciju. Tom prilikom odbačena laka pružna mehanizacija teže je ozlijedila radnika (pružnog poslovođu) koji je obavljao radove na remontu željezničke pruge.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće nedostatak koordinacije i komunikacije između prometnika i pružnog poslovođe vezano uz mjesto polaska vlaka. Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći su nepravovremeno uklanjanje dijelova lake pružne mehanizacije s kolosijeka, mala vidljivost na daljinu na mjestu obavljanja radova, buka motora s unutrašnjim izgaranjem na stroju za pritezanje vijaka, te nedovoljno kvalitetan transfer informacija prema prometniku vlakova o vrsti radova na dionici pruge kojom upravlja.

Agencija nije objavila sigurnosnu preporuku vezano uz ovu nesreću iz razloga što je upravitelj infrastrukture (HŽ Infrastruktura d.o.o.) nakon predmetne nesreće izdao Zapovijed o obaveznom postupanju kod izvođenja radova na pruzi otvorenoj za redovan željeznički promet (Obavijest trajne vrijednosti broj 6/14), kojom je unaprijeđen sustav komuniciranja između radnika koji upravljaju prometom i radnika koji izvode radove na pruzi otvorenoj za promet.

4. Željeznički incident u Dugom Selu, 22.06.2014. – Izbjegnuto sudar vlakova

Dana 22. lipnja 2014. godine, na pruzi M102 Zagreb Glavni Kolodvor-Dugo Selo, neposredno na izlasku iz kolodvora Dugo Selo u smjeru Zagreba, izbjegnuto je sudar vlaka broj 782 koji je krenuo iz kolodvora Dugo Selo prema smjeru Sesveta po nepravilnom kolosijeku i vlaka broj 8087 koji je stajao na ulaznom signalu „C“ kolodvora Dugo Selo, a dolazio je iz smjera Sesveta po istome kolosijeku. Kao posljedica događaja nije nastala direktna materijalna šteta niti je bilo ozlijeđenih osoba.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ovog događaja otpremanje vlaka 782 na vožnju po nepravilnom kolosijeku bez prethodno osiguranih uvjeta za sigurnu otpremu, sukladno odredbama Pravilnika o sigurnom odvijanju tijekom željezničkog prometa. Čimbenici koji su pridonijeli ovom događaju su povećan radni napor prometnog osoblja, neprovjeravanje oznaka o zauzetosti pružnog kolosijeka na kolodvorskoj postavnici u oba susjedna kolodvora, organizacija prometa na pruzi između kolodvora Sesvete i Dugo Selo, te povećan obujam željezničkog prometa između kolodvora Sesvete i Dugo Selo.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava i sprječavanja budućih incidenata objavila sigurnosnu preporuku SP3/15 Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (preporuka prikazana u tablici broj 4).

5. Željeznička nesreća na kolodvoru Varaždin, 17.07.2014. - Iskliznuće vagona za posebne namjene

Dana 17. srpnja 2014. godine, na kolodvoru Varaždin došlo je do iskliznuća vagona za posebne namjene serije U-zž s obje osovine. Do iskliznuća je došlo prilikom manevarske vožnje malom brzinom na garažnom kolosijeku. Iskliznuli vagon je bio zadnji u sastavu s 3 vagona, vučen TMD-om. Kao posljedica nesreće nije nastala materijalna šteta na vagonu niti na infrastrukturi, a zbog dizanja vagona na kolosijek nije došlo do prekida ili usporavanja redovitog željezničkog prometa. Također, u nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba.

Istragom je utvrđeno da je uzrok iskliznuća neotpuštanje pritvrdne kočnice na vagonu prije početka vožnje, zbog čega je bilo onemogućeno samopodešavanje hoda osovine.

Sagledavši sve elemente utvrđene istragom, Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću.

6. Željeznička nesreća u Rijeci, 31.08.2014. - Iskliznuće teretnog vagona

Dana 31. kolovoza 2014. godine, na kolodvoru Rijeka na pruzi M202, manevarska lokomotiva gurala je 18 praznih vagona iz Luke u teretni dio kolodvora. Tijekom prolaska preko skretnice broj 140

četvrti vagon sa zadnjim okretnim postoljem i peti vagon s prvim okretnim postoljem, iskliznuli su u smjeru vožnje. U ovoj nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba, niti su uzrokovane smetnje u redovnom prometu vlakova.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće neosiguravanje puta vožnje na način da skretnica broj 140 nije bila dovoljno pritvrđena, zbog čega je tijekom prolaska manevarskog sastava preko iste došlo do pomicanja jezička skretnice, što je za posljedicu imalo iskliznuće vagona broj 4 i 5. Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći su visoka trava oko kolosijeka i skretnice broj 140 zbog koje je mogla biti smanjena vidljivost same skretnice i rukohvata kojim se upravlja skretnicom, te nedovoljan nadzor redovnog održavanja (čišćenje, podmazivanje) infrastrukture.

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane uz ovu nesreću jer tijekom istrage nisu uočeni propusti u željezničkom sustavu.

7. Željeznička nesreća u Varaždinu, 04.09.2014. – Požar na putničkom vlaku

Dana 04. rujna 2014. godine, tijekom stajanja putničkog vlaka na kolodvoru Varaždin došlo je do požara u stražnjoj upravljačnici dizel motorne garniture (DMG) serije 7121-017. DMG je trebao prometovati kao dio putničkog vlaka broj 3304 prema Kotoribi. U trenutku izbijanja požara u vlaku je bilo oko 15 putnika koje je strojovođa evakuirao odmah nakon što je primijetio miris paljevine i dim u vlaku. U nesreći nitko nije ozlijeđen, ali je nastala veća materijalna šteta na vlaku.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće kvar električne instalacije u razvodnom ormaru dizel-motorne garniture 7121-017, smještenom u stražnjoj upravljačnici. Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći su nepostojanje sustava za detekciju požara u DMG-u, dok radionica koja obavlja kontrolne preglede nije bila opremljena termo kamerama za ispitivanje slabih mjesta na električnim instalacijama koja nije moguće utvrditi vizualnim pregledom.

Agencija je s ciljem poboljšanja sigurnosti i smanjena rizika od zapaljenja željezničkih vozila od kvara na električnim instalacijama izdala sigurnosnu preporuku SP 2/15 Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (preporuka je prikazana u tablici broj 4).

8. Željeznička nesreća na Zagreb Glavnom kolodvoru, 11.09.2014. - Sudar u radionici Graba

Dana 11. rujna 2014. godine, u radionici poduzeća „Održavanje vagona“ koja se nalazi na Zagreb Glavnom kolodvoru, tijekom manevriranja došlo je do sudara manevarskog sastava i vagona koji su se nalazili u radionici. Posljedica događaja je materijalna šteta nastala na dva vagona i opremi radionice. Zbog dizanja vagona na kolosijek nastali su dodatni troškovi, no nesreća nije imala utjecaj na odvijanje željezničkog prometa. U ovoj nesreći nije bilo ozlijeđenih osoba.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće manevarska vožnja brzinom koja je bila prevelika za stanje smanjenog trenja na kolosijeku, zbog čega se manevarski sastav nije mogao na vrijeme zaustaviti. Uzroku nesreće doprinijele su vremenske prilike (kiša) i nedovoljno dobro održavanje kolosijeka, zbog čega je bio smanjen koeficijent trenja između kotača i tračnica, te je to

produljilo zaustavni put manevarskog sastava. Težini nesreće doprinijelo je i to što stojeći vagoni u radionici nisu bili osigurani od samo pokretanja te su se zbog siline udarca pokrenuli i udarili u vagon koji je bio postavljen na dizalicu.

Agencija nije izdala sigurnosne preporuke vezane za ovu nesreću jer tijekom istrage nisu uočeni propusti u željezničkom sustavu.

9. Željeznička nesreća u Krapini, 18.09.2014. – Nalet putničkog vlaka na teretno motorno vozilo

Dana 18. rujna 2014. godine, na pruzi R-106 Zabok-Đurmanec-Državna granica, na željezničko cestovnom prijelazu u centru grada Krapine (osiguranom prometnim znacima i svjetlosnom i zvučnom signalizacijom), došlo je do naleta putničkog vlaka broj 3123 na teretno motorno vozilo koje je prevozilo opasan teret (dušičnu i fosfornu kiselinu, natrijev hidroksid i deterdžente). U nesreći su ozlijeđeni vozač teretnog motornog vozila, strojovođa i kondukter vlaka. Također, nastala je i veća materijalna šteta na vlaku i na teretnom motornom vozilu, a na prometnicu se iz teretnog vozila izlila manja količina opasnih tvari prevoženih vozilom.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće prolazak teretnog motornog vozila preko željezničko-cestovnog prijelaza (ŽCP) za vrijeme aktivnosti uređaja za signaliziranje prolaska vlaka na ŽCP-u. Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći su zbunjujuća i komplicirana prometna signalizacija na samom ŽCP-u, specifična konfiguracija terena i ceste na ŽCP-u koja je mogla odvući pažnju vozača cestovnog motornog vozila sa svjetlosne signalizacije koja je označavala nailazak vlaka na ŽCP, te loša preglednost ŽCP-a strojovođi koji je upravljao vlakom iz pravca Đurmanca.

Agencija je s ciljem poboljšanja sigurnosti i smanjena rizika sudara na predmetnom ŽCP-u, izdala četiri sigurnosne preporuke SP 1/14, SP 2/14, SP 3/14 i SP 1/15 Agenciji za sigurnost željezničkog prometa (preporuke su prikazane u tablici broj 4).

10. Željeznička nesreća Kupinec, 12.01.2015. - Sudar vlaka i kamiona

Dana 12. siječnja 2015. godine, na željezničko – cestovnom prijelazu između mjesta Kupinec i Pavučnjak na području grada Samobora, na pruzi M202, došlo je do sudara brzog vlaka broj 703 i teretnog motornog vozila. Vozač teretnog motornog vozila tijekom vožnje prema ŽCP-u uočio je da su na ŽCP-u upaljeni signali koji najavljuju dolazak vlaka (zvuk i svjetlo), međutim nije uspio zaustaviti vozilo ispred ŽCP-a, već je isto u fazi kočenja završilo unutar kolosijeka a zadnjim lijevim kotačima pokraj ceste. Vozač je pokušao izvući vozilo sa pruge ali nije uspio, pa je prije nailaska vlaka odlučio napustiti teretno vozilo. Nesreća je uzrokovala prekid prometa vlakova i cestovnih motornih vozila. U ovoj nesreći dvije osobe zadobile su lake tjelesne ozljede, dok je na infrastrukturi i vozilima nastala velika materijalna šteta.

Istragom je utvrđeno da je izravni uzrok ove nesreće izlazak teretnog motornog vozila na željezničko-cestovni prijelaz neposredno prije nailaska vlaka. Čimbenici koji su pridonijeli ovoj nesreći su brzina kretanja teretnoga motornog vozila s obzirom na uvjete na kolniku, konstrukcija prometnice u blizini ŽCP-a, te poledica na kolniku.

Agencija je u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava izdala sigurnosnu preporuku SP 6/15 Gradu Samoboru (preporuka je prikazana u tablici broj 4)

3.3.1.3.3. Odluke

Tijekom 2015. godine, 2 istrage zatvorene su Odlukom glavnog istražitelja jer je nakon svih prikupljenih informacija utvrđeno je da se neće steći nova saznanja temeljem kojih bi se poboljšala sigurnost željezničkog sustava i eventualno spriječile nove nesreće.

Tablica 13. Istrage zatvorene Odlukom u 2015. godini

Red. br.	Vrsta događaja	Datum događaja	Opis događaja	Mjesto događaja	Datum zatvaranja istrage
1.	Incident	2.8.2014	Prijelaz želj. vozila preko neosiguranog ŽCP	Sesvetski Kraljevec	30.3.2015
2.	Nesreća	12.10.2014	Iskliznuće teretnog vagona	Dubica-Novska	10.4.2015

3.3.2. Sigurnosne preporuke

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije je u 2015. godini objavio ukupno 7 sigurnosnih preporuka, sve donesene temeljem rezultata istrage u sklopu Konačnog izvješća.

Od 7 izdanih sigurnosnih preporuka tijekom 2015. godine, 1 preporuka je implementirana, 5 preporuka je prihvaćeno i u postupku je implementacije, dok za 1 preporuku (izdanu sredinom prosinca 2015. godine) od adresanta nije zaprimljena informacija o statusu preporuke.

Tablica 14. Objavljene sigurnosne preporuke u 2015. godini

Istraga: Dana 18.09.2014. godine na željezničko cestovnom prijelazu u Krapini dogodila se nesreća, sudar putničkog vlaka i kamiona.			
Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 1/14	Hrvatske ceste trebale bi izmjestiti prometni znak koji vozače obavještava o nailasku na križanje, kako bi korisnicima ŽCP-a bili vidljivi i sigurnosno-signalni uređaj i znakovi koji označavaju ŽCP.	Hrvatske ceste	Preporuka implementirana 28.10.2015.
SP 2/14	HŽ Infrastruktura i Hrvatske ceste trebale bi preprogramirati i uskladiti uređaje za davanje svjetlosnih	Hrvatske ceste i HŽ Infrastruktura	Preporuka prihvaćena, u postupku

Istraga: Dana 18.09.2014. godine na željezničko cestovnom prijelazu u Krapini dogodila se nesreća, sudar putničkog vlaka i kamiona.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
	znakova na predmetnom križanju na način da u trenutku uključenja signala koji najavljuje prolazak vlaka na uređaju za davanje svjetlosnih znakova bude uključeno žuto trepćuće svjetlo.		implementacije
SP 3/14	Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste trebali bi odrediti maksimalnu duljinu vozila koja smiju prolaziti predmetnim križanjem, jer je evidentno da vozila duljine 14m i više ne mogu u jednom prolazu preći preko ŽCP-a i skrenuti desno iz Bregovite u ulicu Ivana Rendića.	Odsjek za promet i komunalnu infrastrukturu Krapinsko-zagorske županije i Hrvatske ceste	Preporuka nije prihvaćena, adresanti su predložili drugu sigurnosnu mjeru koja je adekvatna preporuci – u postupku implementiranja
SP 1/15	Infrastruktura bi trebala na predmetni željezničko-cestovni prijelaz ugraditi automatski uređaj za zatvaranje prometa (polubranici).	HŽ Infrastruktura	Prihvaćena – u postupku implementacije

Istraga: Dana 04.09.2014. godine oko 12:50 sati, u kolodvoru Varaždin došlo je do požara u stražnjoj upravljačnici dizel motorne garniture (DMG) serije 7121-017.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
SP 2/15	Tvrtke koje se bave održavanjem električnih instalacija na željezničkim vozilima trebale bi uvesti tehniku pregleda električnih instalacija u radnom stanju, koje omogućavaju radnu detekciju slabih mjesta na električnoj instalaciji koja nije moguće detektirati vizualnim pregledom, npr. termo kamerama.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - organizacije zadužene za održavanje željezničkih vozila	Prihvaćena, u postupku implementacije

Istraga: Dana 22.06.2014. godine oko 21:20 h, na pruzi M102 Zagreb Glavni Kolodvor-Dugo Selo, neposredno na izlasku iz kolodvora Dugo Selo u smjeru Zagreba, izbjegnuto je sudar vlaka broj 782 i vlaka broj 8087.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	Status
------------------	-------------------	---------	--------

SP 3/15	Upravitelj infrastrukture trebao bi kroz sustav upravljanja sigurnošću osigurati da se ljudske sposobnosti i ograničenja, te utjecaj istih na performanse zaposlenika uzmu u obzir primjenom priznatih metoda iz područja koja se bave utjecajem ljudskog čimbenika na obavljanje radnih zadataka i sigurnost.	Agencija za sigurnost željezničkog prometa, krajnji implementeri - Upravitelj infrastrukture	Preporuka prihvaćena – u postupku implementacije
----------------	--	--	--

Istraga: Dana 12. siječnja 2015. u 9:52 sati, na ŽCP-u na području Grada Samobora, između mjesta Kupinec i Pavučnjak, na pruzi M202, došlo je do sudara brzog vlaka broj 703 i teretnog motornog vozila.

Oznaka preporuke	Sadržaj preporuke	Adresat	status
SP 6/15	Službe nadležne za održavanje prometnice trebale bi održavati zelenilo pored prometnice u blizini željezničko-cestovnog prijelaza Kupinec na način da prometni znakovi budu vidljivi sudionicima u prometu.	Grad Samobor	Nema povratnih informacija od adresanta

Također, tijekom 2015. godine implementirana je i 1 sigurnosna preporuka izdana u 2014. godini, i to preporuka upućena Ministarstvu pomorstva prometa i infrastrukture - u cilju poboljšanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj uskladiti definicije željezničkog prijevoznika u Zakonu o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava („Narodne novine“, broj 82/13) s istom definicijom kakva je u Smjernici 2004/49/EZ Europskog Parlamenta i Vijeća. Navedena preporuka je implementirana izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkoga sustava koje su objavljene u Narodnim novinama broj 18/15 od 11. veljače 2015. godine,

3.3.3. Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu

Nacionalna baza podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu koja ima zadaću praćenja stanja sigurnosti željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj (broj i vrsta nesreća i incidenata), te praćenja načina implementacije sustava upravljanja sigurnošću sudionika željezničkog sustava vezano uz provođenje istraživanja izvanrednih događaja, ustrojena je u Agenciji temeljem internih istražnih izvješća koja je od upravitelja infrastrukture i željezničkih prijevoznika preuzeo Samostalni odjel za istraživanje željezničkih nesreća Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, a potom Agencija.

U Agenciji je po preuzimanju napravljena analiza svih preuzetih istražnih izvješća, nakon čega je početkom 2015. godine utvrđeno da 144 predmeta nisu u nadležnosti Agencije, te su dana 19. veljače 2015. godine vraćeni Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture na daljnje postupanje.

U 2015. godini u Nacionalnu bazu podataka uneseni su podaci o ukupno 749 izvanredna događaja koji su se dogodili na prugama i vozilima željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj, i to podaci o 38 ozbiljnih nesreća, 72 nesreće i 641 incidentu, sve temeljem istražnih izvješća koje Agencija zaprima od upravitelja infrastrukture i željezničkog prijevoznika.

U razdoblju od 2014. godine, dakle od ustroja baze podataka, pa do kraja 2015. godine u Nacionalnoj bazi podataka o nesrećama i incidentima u željezničkom prometu ukupno je evidentirano 1577 predmeta.

Podaci o nesrećama u željezničkom prometu unose se i u ERAIL bazu podataka (European Railway Accident Information Links), koja je dostupna preko web sučelja na adresi <http://erail.era.europa.eu/>, a temeljem pristupnih podataka i ovlasti za pristup i unos podataka koji su Agenciji dodijeljeni od strane Europske agencije za željeznice. Tako je Agencija tijekom 2015. godine u ERAIL bazu podataka unijela obavijesti o svim istragama nesreća i incidenata koje je pokrenula u 2015. godini, a koje sadržavaju dan, vrijeme i mjesto događaja, vrstu događaja, broj poginulih i ozlijeđenih osoba, te materijalnu štetu, a nakon što je pojedina istraga okončana i konačno izvješće o nesreći ili incidentu.

3.3.4. Sudjelovanje u domaćim i inozemnim aktivnostima

- Sudjelovanje u aktivnostima Europske agencije za željeznice

Agencija redovito sudjeluje u radu i aktivnostima Europske agencije za željeznice (ERA), sve u svrhu aktivne razmjene stajališta i iskustava s istražnim tijelima država članica Europske unije, te razvoja zajedničkih metoda istraživanja i utvrđivanja zajedničkih načela za donošenje sigurnosnih preporuka i prilagođavanja tehničkom i znanstvenom napretku.

Tako su tijekom 2015. godine predstavnici Agencije sudjelovali na 2 Plenarna sastanka ERA-e, na kojima je predstavnicima ERA-e i predstavnicima nacionalnih istražnih tijela država članica Europske unije, prezentiran rad Agencije i rezultati assessmента koji je tijekom 2015. godine ERA provela nad Agencijom.

Također, Agencija je u 2015. godini uključena u radnu grupu sačinjenu od istražnih tijela Kraljevine Nizozemske, Belgije, Velike Britanije i Švedske koja ima zadaću predložiti metode rada istražnih tijela na plenarnim sjednicama i sjednicama tehničke mreže, s obzirom na promjene koje će nastupiti implementacijom četvrtog željezničkog paketa.

U suradnji s Europskom agencijom za željeznice nenaplatno je u 2015. godini ishođeno i školovanje zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu na Sveučilištu u Cranfieldu, Engleska.

Isto tako, Agencija je svake godine, najkasnije do 30. rujna, dužna objaviti godišnje izvješće o provedenim istraživanjima nesreća u željezničkom prometu iz prethodne godine i dostaviti ih Europskoj agenciji za željeznice. Godišnje izvješće o provedenim istraživanjima Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu i izdanim sigurnosnim preporukama u 2014. godini izrađeno je u zakonskom roku, te dostavljeno ERA-i 02. rujna 2015. godine, nakon čega je i objavljeno na internet stranicama Agencije, kao i na ERADIS-u (European Railway Agency Database of Interoperability and Safety - baza podataka ERA-e u kojoj se nalaze sve relevantne informacije vezane za sigurnost i interoperabilnost željezničkog sustava u državama članicama).

- SEETO (South-east Europe Transport Observatory)

Predstavnik Agencije sudjelovao je 07. i 08. svibnja 2015. godine na 22. sastanku SEETO (South-east Europe Transport Observatory) radne grupe za željeznicu, na kojem je bilo prezentirano stanje željezničkog prometa u zemljama regije, a ujedno je predstavnik Agencije prisutnima prezentirao proces osnivanja i formiranja nezavisnog istražnog tijela za željezničke nesreće u Republici Hrvatskoj, ovlasti i zadaće istražnog tijela, te način provođenja istraživanja.

4. LJUDSKI RESURSI

4.1. NOVA ZAPOSŁJAVANJA

Agencija je 2015. godinu započela s 8 zaposlenika, te se tijekom godine nastavilo s popunjavanjem radnih mjesta sukladno potrebama i sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji, sve u cilju redovnog i efikasnog obavljanja poslova iz nadležnosti Agencije.

Nakon što je zaposlenik koji je radio na poslovima „višeg stručnog savjetnika željezničke struke“ redovno otkazao ugovor o radu sklopljen na određeno vrijeme, tijekom 2015. godine raspisan je i uspješno proveden javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „viši stručni savjetnik željezničke struke“ - proveden je selekcijski postupak i sa izabranim kandidatom sklopljen ugovor o radu na neodređeno vrijeme uz obvezni probni rok u trajanju od 6 (šest) mjeseci.

Nadalje, nakon što je zaposlenica koja je radila na poslovima „računovodstvenog referenta – financijskog knjigovođe“ redovno otkazala ugovor o radu sklopljen na neodređeno vrijeme, tijekom 2015. godine raspisan je javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „računovodstveni referent – financijski knjigovođa“. Uz navedeni, raspisan je u isto vrijeme i javni natječaj za radno mjesto „voditelj računovodstva“. Navedeni natječaji su poništeni bez provođenja selekcijskog postupka jer kandidati nisu zadovoljavali formalne uvjete natječaja.

Zaposleniku koji je radio na poslovima glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća izvanredno je otkazan ugovor o radu zbog teške povrede obveze iz radnog odnosa. Slijedom toga, ravnateljica Agencije je posebnom Odlukom od 14. rujna 2015. godine imenovala vršitelja dužnosti glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća, na period do izbora i imenovanja novog glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća Agencije.

Slijedom toga, krajem 2015. godine raspisan je javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja zrakoplovnih nesreća“ koji do kraja 2015. godine nije završen.

Javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije“ koji je bio raspisan i objavljen u studenom 2014. godine, poništen je u 2015. godini jer su od ukupno tri pristigle prijave, dvije bile nepotpune, dok jedan kandidat nije ispunjavao formalne uvjete propisane javnim natječajem.

S obzirom na nedostatak ljudskog kadra u Odjelu za istrage nesreća u pomorskom prometu, javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije“ bio je tijekom 2015. godine raspisivan dva puta. Prvi raspisani natječaj je poništen jer su od ukupno tri pristigle prijave, dvije bile nepotpune, dok jedan kandidat nije ispunjavao formalne uvjete propisane javnim natječajem. Drugi javni natječaj raspisan u listopadu 2015. godine, do kraja 2015. godine nije završen.

Agencija je krajem 2015. godine također raspisala i javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „istražitelj pomorskih nesreća“ koji do kraja godine nije završen.

4.2. ŠKOLOVANJE I STRUČNO USAVRŠAVANJE ZAPOSLENIKA

Stalna i sustavna edukacija managementa i zaposlenika Agencije, poglavito istražitelja po specijalnostima, i njihovo stalno stručno usavršavanje u području sigurnosnih istraga nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu, jedna je od najvažnijih strateških odrednica u radu i upravljanju Agencijom, s ciljem povećanja stupnja osposobljenosti istražiteljskih timova i zaposlenika čime se osiguravaju kvalitetno obavljene istražne radnje i kvalitetno izrađena završna izvješća.

U tu svrhu su tijekom 2015. godine izrađeni Planovi i programi školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu i zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu, kao i proveden niz školovanja i stručnih usavršavanja istražitelja po specijalnostima, ali i managementa i zaposlenika Odjela zajedničkih poslova Agencije.

4.2.1. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja zrakoplovnih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja zrakoplovnih nesreća, izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i odredbama ICAO Circular 298 Training Guidelines for Aircraft Accident Investigators. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Plan i program školovanja istražitelja zrakoplovnih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početna obuka (*Initial Training*), u kojem je sadržano 11 modula,
- Modul 2. Osnovna obuka (*Core Training*), u kojem su sadržana 3 modula, i
- Modul 3. Napredna obuka (*Advanced Training*), u kojem je sadržan 21 modul.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
	ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY					
o	Tečaj engleskog jezika - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
o	Tečaj engleskog jezika - B2 CERF	LINGUAPAX	X	X	X	X
o	Tečaj engleskog jezika - C1 CERF	Ili sličan	O	O	O	O
o	Tečaj engleskog jezika - C2 CERF		O	O	O	O
1.	MODULE 1. INITIAL TRAININGS					
1.1	Module 1-1 Pravni okvir (Zrakoplovni propisi)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.2	Module 1-2 Uredba 996/2010 (EU) i ICAO Annex XIII.	CCAA / AIA	X	X	X	X

	TEČAJ/ OBUKA	ORGANIZACIJA	UČESNICI			
			GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	SPECIJALIST UČENIK
1.3	Module 1-3 Sustav upravljanja kvalitetom (AIA)	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.4	Module 1-4 Metode auditiranja	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.5	Module 1-5 Sustav upravljanja sigurnošću	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.6	Module 1-6 Medicinski aspekt istraga nesreća i nezgoda	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.7	Module 1-7 Državni program sigurnosti	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.8	Module 1-8 Nacionalna regulativa za izvješćivanje	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.9	Module 1-9 Ljudski čimbenik	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.10	Module 1-10 Osnove sigurnosne istrage	CCAA / AIA	X	X	X	X
1.11	Module 1-11 Obučavanje uz rad	AIA	X	X	X	X
2.	MODULE 2. CORE TRAININGS					
2.1	Module 2-1 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Osnovni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	0
2.2	Module 2-2 Zrakoplovna meteorologija	CANSP	X	X	X	0
2.3	Module 2-3 Istraživanje zrakoplovnih nesreća (Napredni)	SCSI /CU / SAA	X	X	X	0
3.	MODULE 3. ADVANCED TRAININGS					
3.1	Module 3-1 Fotografiranje iz zraka i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIA	0	0	0	0
3.2	Module 3-2 Upravljanje sigurnošću u zrakoplovstvu	CCAA	X	X	0	0
3.3	Module 3-3 Analiza otkaza komponenti	FMENA	0	0	0	0
3.4	Module 3-4 Požari, eksplozije i njihova istraga	MIA	0	0	0	0
3.5	Module 3-5 Monitoring letnih podataka	CCAA / CA	0	0	0	0
3.6	Module 3-6 Ljudski čimbenik u zrakoplovnom održavanju	SCSI /CU / SAA	0	0	0	0
3.7	Module 3-7 Otpornost na lomove zrakoplovne strukture	SCSI /CU / SAA	0	0	0	0
3.8	Module 3-8 Istraživanje i prikupljanje dokaza	SCSI /CU / SAA	X	X	0	0
3.9	Module 3-9 Metode istraživanja i statističke metode	TEF	X	X	0	0
3.10	Module 3-10 Sigurnosna procjena zrakoplovnih sustava	SCSI /CU / SAA	0	0	0	0
3.11	Module 3-11 Istraživanje ljudskih performansi	SCSI /CU / IANS	0	0	0	0
3.12	Module 3-12 Krizni management	EFZG	X	X	0	0
3.13	Module 3-13 Napredne tehnike intervjua	SCSI /CU / SAA	X	X	X	0
3.14	Module 3-14 Hrvatska nacionalna baza podataka	AIA	X	X	X	X
3.15	Module 3-15 ECCAIRS	CCAA / AIA	X	X	X	X
3.16	Module 3-16 Zrakoplov tipa A319/A320	CA	0	0	0	0
3.17	Module 3-17 Zrakoplov tipa DHC-8 Q400	CA	0	0	0	0
3.18	Module 3-18 Zrakoplov tipa B737-600/700/800/900 (CFM56)	LTT	0	0	0	0
3.19	Module 3-19 Helikopter tipa Eurocopter EC135	EUROCOPTER	0	0	0	0
3.20	Module 3-20 Part-145 Odobrenje organizacije za održavanje	EASA/CCAA	0	0	0	0
3.21	Module 3-21 Part-66 Odobrenje za održavanje	EASA/CCAA	0	0	0	0

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2015. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu.

- Tečaj „Aircraft Accident Investigation“ održan je u Pragu u organizaciji Southern California Safety Institute. Tečaj je obuhvatio područja kao što su upravljanje istragama (Investigation management), tehnike i metodologije istrage, ICAO Dokumente vezane uz provođenje istraga, strukturu materijala koji se upotrebljavaju u zrakoplovnoj industriji, performanse zrakoplova, utjecaj čovjeka (Human Factor), intervjuiranje svjedoka, kontakte s medijima i obiteljima stradalih, formu završnog izvješća, fotografiranje dijelova i mjesta nesreće, SMS (Safety Management System). Sve navede teme bile su popraćene primjerima uz vježbe na slučajevima iz stvarnih nesreća. Po završetku tečaja istražitelji zrakoplovnih nesreća Agencije koji su sudjelovali na tečaju, dobili su poziv i učlanjeni su u ISASI (*International Society of Air Safety Investigators*) -Međunarodno udruženje istražitelja zrakoplovnih nesreća.
- Školovanje „ATM Occurrence Investigation + analysis“ održano je u Zagrebu i Luxembourg u organizaciji EUROCONTROLA. Školovanje je obuhvatilo metodologiju analize događaja, odnosno sustav istraživanja i analize događaja korištenjem metode SOAM (Systemic Occurrence Analysis Method).
- Školovanje „ATM Occurrence Reporting and Investigation Tools“ održano je u Luxembourg u organizaciji EUROCONTROLA. Školovanje je obuhvatilo upoznavanje s taksonomijom i različitim alatima koji se koriste u sustavu izvješćivanja, istrage događaja, analize podataka i razmjene podataka (npr. TOKAI, RAT, itd.).

4.2.2. Školovanje i stručno usavršavanje istražitelja željezničkih nesreća

Za potrebe osposobljavanja istražitelja željezničkih nesreća, u 2015. godini izrađen je Plan i program školovanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu za 2015. godinu, u skladu s Priručnikom kvalitete Agencije i Smjernicama Europske agencije za željeznice vezane uz trening istražitelja željezničkih nesreća. Također, izrađeni su i Individualni planovi i programi školovanja za svakog pojedinačnog zaposlenika Odjela.

Navedeni Plan i program školovanja istražitelja željezničkih nesreća podijeljen je u tri područja školovanja i prikazan u tablici ispod:

- Modul 1. Početno školovanje (Initial Training), u kojem je sadržano 14 modula,
- Modul 2. Osnovno školovanje (Core Training), u kojem su sadržana 4 modula, i
- Modul 3. Napredno školovanje (Advanced Training), u kojem je sadržano 12 modula.

Također, za svaki dolje prikazani modul detaljno su razrađene pojedine teme na način da je naveden cilj školovanja, nastavne teme, kao i planirani ishod školovanja, odnosno kompetencije koje će istražitelji po završetku steći.

	SEMINARI / TRENINZI	ORGANIZACIJE	GLAVNI ISTRAŽITELJ	VIŠI ISTRAŽITELJ	ISTRAŽITELJ	STRUČNI SAVJETNIK
	ENGLISKI JETIK					
o	Engleski jezik - B1 CERF		N/A	N/A	N/A	N/A
1.	MODUL 1. INICIJALNI TREININZI					
1.1	Modul 1-1 Zakonodavni okvir (Željeznička legislativa)	AIN	X	X	X	X
1.2	Modul 1-2 QMS	AIN	X	X	X	X
1.3	Modul 1-3 Metode auditiranja	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.4	Modul 1-4 SMS	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.5	Modul 1-5 Medicinski aspekt nesreća i incidenata	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.6	Modul 1-6 Ljudski čimbenik	RAIB	X	X	X	X
1.7	Modul 1-7 Temelji sigurnosne istrage	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.8	Modul 1-8 Vježba – rad na terenu	HACZ / AIN	X	X	X	X
1.9	Modul 1-9 Procjene i upravljanje na mjestu događaja	AIN	X	X	X	X
1.10	Modul 1-10 Izrada izvješća i preporuka	AIN	X	X	X	X
1.11	Modul 1-11 ŽCP- osnove	RAIB	X	X	X	X
1.12	Modul 1-12 prolaz vlaka na znak zabrane vožnje SPAD	RAIB	X	X	X	X
1.13	Modul 1-13 Nacionalna baza podataka	AIN	X	X	X	X
1.14	Modul 1-14 ERAIL	ERA/AIN	X	X	X	X
2.	MODUL 2. OSNOVNI TRENINZI					
2.1	Modul 2-1 Istraga željezničkih nesreća	RAIB	X	X	X	O
2.2	Modul 2-2 Izuzimanje podataka iz bilježitelja	RAIB	X	X	X	O
2.3	Modul 2-3 Tehnike intervjuiranja	RAIB	X	X	X	O
2.4	Modul 2-4 Upoznavanje s karakteristikama vozila serije 6112	HŽ Putnički prijevoz	X	X	X	O
3.	MODUL 3. NAPREDNI TRENINZI					
3.1	Modul 3-1 Zračna fotografija i digitalna fotogrametrija	GEOFOTO / AIN	X	X	X	O
3.2	Modul 3-2 Analiza tragova	HACZ	X	X	X	O
3.3	Modul 3-3 Analiza nesreća	AIN	X	X	X	O
3.4	Modul 3-4 Ophođenje s preživjelima i rodbinom stradalih	AIN	X	X	X	O
3.5	Modul 3-5 Istraživanje sustava upravljanja sigurnošću	HACZ	X	X	O	O
3.6	Modul 3-6 Istraga požara i eksplozija	HACZ	X	X	O	O
3.7	Modul 3-7 Praćenje memorija vozila	AIN	X	X	O	O
3.8	Modul 3-8 Istraživanje i prikupljanje podataka na mjestu događaja	AIN	X	X	X	O
3.9	Modul 3-9 Metode istraživanja i statistika	AIN	X	X	O	O
3.10	Modul 3-10 Istraživanje ljudskog čimbenika	AIN	X	X	O	O
3.11	Modul 3-11 Krizni menadžment	AIN	X	X	O	O
3.12	Modul 3-12 Napredne metode istraživanja	RAIB	X	X	O	O

U skladu s izrađenim Planom i programom školovanja, tijekom 2015. godine provedena su niže navedena školovanja i stručna usavršavanja zaposlenika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

- Školovanje „Utjecaj ljudskog čimbenika na željeznički sustav“, održano je u britanskom nacionalnom istražnom tijelu željezničkih nesreća (RAIB) u Engleskoj. Školovanje je obuhvatilo opis ljudskog ponašanja u okruženju tehničkog sustava, upravljanje tehničkim sustavom te

posebno pogreške koje ljudi rade upravljajući tehničkim sustavom ili koristeći tehnički sustav. U sklopu školovanja, održana je i praktična radionica.

- Školovanje „Tečaj za istražitelja željezničkih nesreća“, održano je na Sveučilištu u Cranfieldu, Engleska. Tečaj je obuhvatio izučavanje mehanizma željezničkih nesreća (željezničko-cestovni prijelazi, iskliznuća željezničkih vozila, pogreške u radu signalno-sigurnosne opreme, nesreće na skretnicama), rad na terenu (pretraga terena s ciljem pronalaska tragova, označavanje tragova, opisivanje tragova, prikupljanje tragova, pariranje, fotografiranje mjesta događaja) intervjuiranje i pisanje istražnog izvješća.
- Školovanje „Upoznavanje s vozilima serije 6112 HŽ Putničkog prijevoza“, održano je u prostorijama obučnog centra HŽ Putničkog prijevoza. Tečaj je obuhvatio upoznavanje s konstrukcijom strojarskih i električnih dijelova i načinom upravljanja vozilom. U sklopu tečaja obavljen je pregled željezničkog vozila.

4.2.3. Školovanje zaposlenika općenito

- Tečaj engleskoga jezika, VIII. modul, koji je proveden u Agenciji od strane ovlaštene ustanove za obrazovanje odraslih, započeo je u prosincu 2014. godine i uspješno završen u 2015. godini. Tečaj je u skladu s donesenim Planovima i programima treninga istražitelja, te je po završetku tečaja i polaganja ispita, zaposlenicima izdana svjedodžba za stupanj B1 po Zajedničkom europskom referentnom okviru za jezike, koja je javna isprava.
- Konferencija Advanced Technology Days, održana je u Zagrebu u organizaciji Microsofta, te joj je prisustvovala zaposlenica Agencije koja radi na poslovima „višeg informatičkog referenta“ i zadužena je, između ostalog, za održavanje baza podataka koje vodi Agencija.

5. MATERIJALNO-TEHNIČKI I OSTALI RESURSI

5.1. MATERIJALNI RESURSI

U 2015. godini nabavljena je zaštitna oprema za rad istražitelja na terenu, te oprema za označavanje, fiksiranje i izuzimanje tragova pronađenih na mjestu događaja, sve kako bi istražitelji Agencije bili adekvatno opskrbljeni materijalnim resursima neophodnim za kvalitetno provođenje sigurnosnih istraga po pojedinim prometnim područjima.

Tijekom 2015. godine Agencija je nabavila sljedeću opremu:

- **Zaštitna i radna oprema:**
 - zaštitna obuća
- **Oprema za rad na mjestu događaja i obradu podataka:**
 - uređaj za mjerenje geometrije kolosijeka koji se koristi u istragama iskliznuća željezničkih vozila kada je potrebno utvrditi dimenzije kolosijeka na mjestu iskliznuća,
 - mjerna kolica koja se koriste za mjerenje udaljenosti otvorenog prostora tijekom očevida,
 - software za čitanje memorijskih kartica željezničkih vozila koji omogućava očitavanje i analizu podataka zapisanih u memoriji željezničkog vozila. Bez ovog softwarea nije moguće analizirati parametre vožnje kod novih ili obnovljenih željezničkih vozila, budući da ista parametre režima vožnje bilježe samo na memorijsko karticu (digitalni zapis),
 - laserski daljinomjer s optikom,
 - baterijska svjetiljka velike snage,
 - LED ručne svjetiljke.

Također, u 2015. godini Agencija je poglavito za potrebe očevida na terenu koristila ukupno 4 službena vozila, i to 2 službena vozila nabavljena za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga, te 2 stara vozila.

5.2. PRIRUČNICI I PISANE PROCEDURE

5.1.1. Priručnik kvalitete

Agencija je razvila i dokumentirala sustav upravljanja kvalitetom prema normi ISO 9001:2008, kako bi osigurala višu kvalitetu i kompetentne ljudske resurse u budućnosti te zadovoljila potrebe krajnjeg korisnika, kao i unaprijedila sam sustav upravljanja kvalitetom svoje usluge u svrhu jačanja povjerenja javnosti u zračni, pomorski i željeznički promet dosljednim provođenjem istražnih radnji.

Cilj sustava upravljanja kvalitetom Agencije je standardizacija procesa sigurnosnih istraga, usklađenost sigurnosnih istraga s propisima, sljedivost unutar procesa sigurnosnih istraga, te kontinuirano poboljšanje sustava upravljanja kvalitetom.

Zaposlenici Agencije u svome svakodnevnom radu koriste Priručnik kvalitete koji sadrži odredbe o sustavu upravljanja kvalitetom u Agenciji, te se tako i u 2015. godini nastavilo s implementacijom sustava kvalitete u poslovanju i svakodnevnom radu Agencije.

5.1.2. Operacijski priručnici i pisane procedure za potrebe stručnog rada Agencije

Odjeli za istrage nesreća u svome svakodnevnom radu koriste Operacijske priručnike kojima se definiraju sve aktivnosti vezane uz stručni rad Odjela, kao i druge pripadajuće priručnike.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik kojim su definirane sve aktivnosti vezane uz postupak provođenja sigurnosnih istraga, suradnju s nadležnim tijelima Republike Hrvatske, suradnju s međunarodnim i inozemnim istražnim tijelima, postupanje s uređajima koji snimaju parametre leta i razgovora, postupke zdravstvene sigurnosti istražitelja, izradu Završnog izvješća, te izradu i praćenje preporuke u pogledu sigurnosti koja se može izdati u bilo kojoj fazi istrage na temelju informacija dobivenih u istrazi ili iz drugih izvora kao što su analize ili studije sigurnosnog stanja.

Također, u procesu izrade je i Operacijski priručnik za istrage velikih zrakoplovnih nesreća, čijim Nacrtom je Odjel raspolagao tijekom 2015. godine, a u kojem su navedene sve procedure vezane uz postupanje istražitelja u slučaju velike zrakoplovne nesreće, kao što su priprema prije početka istrage, obavješćivanje i početne aktivnosti, aktivnosti na mjestu nesreće, aktivnosti nakon odlaska s mjesta nesreće, međunarodna istraga, postupanje s olupinom, te suradnja s obiteljima stradalih.

- Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka

Odjel za istrage nesreća u zračnom prometu Agencije koristi Priručnik ECCAIRS za vođenje Nacionalne baze podataka u svrhu unosa događaja u Nacionalnu bazu podataka o događajima povezanim sa sigurnošću, nesrećama, ozbiljnim nezgodama i nezgodama u zračnom prometu, koji obuhvaća sve postupke od prijave događaja, obrade i evidentiranja istoga do njegovog zatvaranja. U

Priručniku je sadržan detaljan opis i integracija Nacionalne baze podataka sa Središnjom bazom podataka Europske unije, te Baza sigurnosnih preporuka (SRIS), s obzirom da je ista također izrađena na platformi ECCAIRS 5.

- Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije koristi Operacijski priručnik u kojem su navedene sve interne procedure po kojima se provode radni zadaci vezani uz istraživanje izvanrednih događaja u željezničkom sustavu.

Tijekom 2015. godine, Agencija je temeljem preporuka Europske agencije za željeznice izradila Izmjene i dopune Operacijskog priručnika Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu kako slijedi:

- Intervjuiranje sudionika događaja i drugih aktera,
- Sigurnosne preporuke,
- Izrada nacrti konačnih izvješća.

Odjel za istrage nesreća u željezničkom prometu Agencije u svom radu koristi i:

- Proceduru za rad istražitelja željezničkih nesreća na terenu u kojoj su navedene sve aktivnosti koje istražitelj željezničkih nesreća mora napraviti tijekom očevida izvanrednog događaja, te
- Popis opreme koja je potrebna istražitelju željezničkih nesreća za rad na terenu.

5.1.3. Ostale pisane procedure

- Procedure za postupanje dokumentacijom i informacijama unutar Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu

Procedurom koju u svome radu koriste svi zaposlenici Agencije, određuju se procedure upravljanja i postupanja sa ulaznom i izlaznom dokumentacijom u pisarnici, pravo na pristup informacijama koje posjeduje, kojima raspolaže ili koje nadzire Agencija, zatim podaci o evidencijama nabave i evidencijama korištenja službenih vozila, procedure zaprimanja, provjere te pravovremenog plaćanja po računima, kao i procedure upravljanja vanjskom i unutarnjom dokumentacijom.

6. SURADNJA S EUROPSKIM I NACIONALNIM ISTRAŽNIM TIJELIMA

6.1. SURADNJA S ISTRAŽNIM TIJELIMA ZEMALJA ČLANICA EUROPSKE UNIJE

Sukladno odredbama Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, istražno tijelo jedne države članice može zatražiti pomoć istražnih tijela drugih država članica u provođenju istraga nesreća i nezgoda. Međusobna suradnja istražnih tijela država članica potrebna je radi poboljšanja učinkovitosti istraga i sprječavanja nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu u Europskoj uniji, te racionalizacije poslovanja istražnih tijela.

Stoga je Agencija u 2015. godini nastavila s jačanjem suradnje i sklapanjem sporazuma o suradnji s istražnim tijelima država članica Europske unije, sve sukladno standardima i preporučenoj praksi Europske unije.

Tako je, slijedom učestalih kontakata i dobre suradnje, dana 08. prosinca 2015. godine u Ljubljani potpisan Sporazum o suradnji vezano uz istraživanje nesreća i nezgoda u zračnom prometu između Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i slovenskoq istražnog tijela - Samostalne službe za istraživanje zrakoplovnih nesreća i nezgoda (SPLNI) koja se nalazi u okviru Ministarstva infrastrukture Republike Slovenije. Svrha sporazuma je suradnja i uzajamna pomoć hrvatskog i slovenskog istražnog tijela u istraživanju zrakoplovnih nesreća, organizacija treninga istražitelja, razmjena informacija, eksperata i opreme u području sigurnosnih istraga nesreća i nezgoda u zračnom prometu, kao i sudjelovanje i razmjena istražiteljskih timova u istrazi koju provodi druga sporazumna strana, sve u cilju učinkovitijeg rada istražnih timova i racionalizacije poslovanja istražnih tijela.

Također, Agencija je tijekom 2015. godine nastavila i vrlo dobru suradnju s britanskim tijelom za istrage nesreća u željezničkom prometu (Rail Accident Investigation Branch - RAIB), koje ima dugu tradiciju vlastitog, internog školovanja i unapređivanja kompetencija istražitelja željezničkih nesreća po specijalnostima. Tako je zaposlenik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu u 2015. godini sudjelovao na nenaplatnom školovanju u organizaciji RAIB-a koje je uključivalo i praktične vježbe na terenu.

6.2. SURADNJA S NACIONALNIM TIJELIMA KOJA SUDJELUJU U ISTRAGAMA

Vezano uz provedbu Uredbe (EU) br. 996/2010 o istragama i sprječavanju nesreća i nezgoda u civilnom zrakoplovstvu, obveza je, između ostalog, sklopiti sporazume kojima će se utvrditi pravila za međusobnu suradnju Agencije i drugih tijela koja sudjeluju u istragama nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Tako je dana 07. travnja 2015. godine potpisan Sporazum o suradnji između Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i Državne uprave za zaštitu i spašavanje. Svrha sporazuma je suradnja dviju strana u cilju pojednostavljenja postupaka međusobne

komunikacije i koordinacije istražiteljskih timova Agencije i službenika Državne uprave za zaštitu i spašavanje prilikom provođenja mjera zaštite i spašavanja, odnosno obavljanja potrage i spašavanja u slučaju zrakoplovnih nesreća, sve kako bi se što učinkovitije uskladilo vođenje operacija.

Nadalje, dana 03. lipnja 2015. godine potpisan je Sporazum o suradnji između Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu i Ministarstva obrane Republike Hrvatske. Svrha sporazuma je suradnja dviju strana u provođenju sigurnosnih istraga nesreća i ozbiljnih nezgoda u kojima sudjeluju civilni i vojni zrakoplovi, sukladno odredbama Zakona o zračnom prometu, kao i međusobna suradnja u drugim slučajevima provođenja sigurnosnih istraga.

Konačno, Agencija, Državno odvjetništvo Republike Hrvatske i Ministarstvo unutarnjih poslova - Ravnateljstvo policije, potpisali su dana 22. srpnja 2015. godine Protokol o postupanju državnih odvjetnika, policije i istražitelja Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu u provođenju izvida i prikupljanju dokaza kod kaznenih djela vezanih uz nesreće u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu. Protokolom se uređuje zajednički rad triju strana u provođenju očevida i izvida zrakoplovnih, pomorskih ili željezničkih nesreća, te suradnja i pristup dokazima za vrijeme provođenja dokaznih radnji i izvida od strane policije ili državnog odvjetnika i sigurnosne istrage koju provode istražitelji Agencije. Navedeni Protokol sklopljen je sukladno pozitivnim pravnim propisima Republike Hrvatske, kao i sukladno europskim propisima kojima se uređuje područje istraga zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća, te se počeo primjenjivati 15. kolovoza 2015. godine.

Tako je Agencija u 2015. godini, zaključenim Sporazumima o suradnji sa Državnom upravom za zaštitu i spašavanje i Ministarstvom obrane Republike Hrvatske, te Protokolom o postupanju s Državnim odvjetništvom Republike Hrvatske i Ministarstvom unutarnjih poslova – Ravnateljstvom policije, u potpunosti ispunila zahtjeve odredbe članka 12. stavka 3. Uredbe (EU) br. 996/2010.

7. AUDITI U 2015. GODINI

7.1. ASSESSMENT ERA

U 2015. godini nastavio se proces assessmenta (ocjene) cjelokupnog željezničkog sustava u Republici Hrvatskoj koji je započeo u listopadu 2014. godine od strane Europske agencije za željeznice (ERA). Tako je u 2015. godini nastavljena i ocjena rada Agencije, odnosno Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

U travnju 2015. godine, u sklopu druge faze assessmenta, predstavnici ERA-e posjetili su Agenciju i obavili detaljne razgovore s ravnateljicom i glavnim istražiteljem željezničkih nesreća, te također pregledali svu dokumentaciju vezanu uz rad Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu.

U lipnju 2015. godine, održan je sastanak na kojem su predstavnici ERA-e prezentirali nacрте nalaza vezane za rad Agencije i Odjela.

Treća faza assessmenta odnosila se na prezentaciju rezultata assessmenta, te je obavljena u studenom 2015. godine u prostorijama Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture na sastanku na kojem su, uz predstavnike ERA-e, bili prisutni i svi dionici željezničkog sustava Republike Hrvatske.

Po dobivanju nalaza Europske agencije za željeznice, Agencija je izradila detaljan plan mjera koje je potrebno poduzeti s ciljem otklanjanja nalaza, te započela s njegovom provedbom. U Planu su navedene i mjere koje je Agencija već i prethodno poduzela tijekom 2015. godine, te na taj način i otklonila dio uočenih nalaza prije prezentacije rezultata assessmenta.

Tako je, temeljem uočenih nalaza Europske agencije za željeznice, tijekom 2015. godine u Agenciji:

- zaposlena nova osoba u Odjelu za istrage nesreća u željezničkom prometu na radnom mjestu „viši stručni savjetnik željezničke struke“
- izrađen Plan školovanja za 2015. i 2016. godinu kojima je obuhvaćeno stjecanje novih znanja koja trenutno nedostaju u Agenciji;
- izmijenjen i dopunjen Operacijski priručnik Odjela za istrage nesreća u željezničkom prometu u području koje se odnosi na intervjuiranje čelnika uključenih organizacija, te su također takvi intervjui i odrađeni u sklopu pojedinih istraga,
- omogućena uspostava sustava unutarnjeg auditiranja.

7.2. AUDIT IMO

Audit Međunarodne pomorske organizacije (International Maritime Organisation - IMO) proveden je nad Agencijom krajem 2014. godine vezano uz područje istraživanja pomorskih nesreća i primjenu propisa Međunarodne pomorske organizacije koje je Agencija dužna primjenjivati u svome radu. Audit je obuhvatio osnivanje, organizaciju i djelokrug rada Agencije, vanjske stručnjake koje Agencija koristi u svome radu kao potporu istražiteljskim timovima, proces istraga, te postupak izvješćivanja o

pomorskim nesrećama unutar Republike Hrvatske, kao i proces notifikacije prema Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

Finalno izvješće o provedenom auditu zaprimljeno je u 2015. godini, te je temeljem nalaza izrađen Plan mjera koje je potrebno poduzeti s ciljem otklanjanja nalaza.

S obzirom na uočene nalaze, te slijedom plana mjera s ciljem otklanjanja nalaza, Agencija je tijekom 2015. godine dva puta raspisala i objavila javni natječaj za izbor i imenovanje „glavnog istražitelja pomorskih nesreća Agencije“, koji nisu uspješno provedeni. Također, slijedom nalaza i plana mjera raspisan je tijekom 2015. godine i javni natječaj za zasnivanje radnog odnosa za radno mjesto „istražitelj pomorskih nesreća“, koji do kraja godine nije završen.

8. PROJEKT IPA 2009

Projekt IPA 2009 započeo je početkom 2009. godine. Predloženi projekt pod nazivom Jačanje administrativnih i tehničkih kapaciteta u cilju osiguranja učinkovitog obavljanja aktivnosti, bio je definiran kao zajednički projekt Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo i bivše Agencije za istraživanje nesreća i ozbiljnih nezgoda zrakoplova.

Osnivanjem Agencije za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu nastavilo se s daljnjim aktivnostima vezanim uz realizaciju projekta.

Projekt IPA 2009 sastojao se od dvije aktivnosti:

- stručne pomoći (Twinning) za jačanje administrativnih sposobnosti, i
- nabave opreme (Supply) za poboljšanje tehničkih sposobnosti.

Navedene aktivnosti realizirane su u suradnji sa Središnjim državnim uredom za razvojnu strategiju i koordinaciju fondova Europske unije i Središnjom agencijom za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske Unije (u daljnjem tekstu SAFU).

Projekt IPA 2009 uspješno je realiziran u 2014. godini.

U veljači 2015. godine, u institucijama korisnika projekta uspješno je provedena i revizija za Supply komponentu projekta od strane Europske Komisije, s ciljem revizije korištenja opreme koja je nabavljena kroz navedenu aktivnost.

Također, u rujnu 2015. godine, na zahtjev SAFU-a uspješno je proveden Twinning Review Mission od strane Europske Komisije. Glavni cilj misije bio je procijeniti da li su aktivnosti koje su bile ugovorene projektom prisutne u daljnjem radu korisnika Twinning projekta, osobito u pogledu održivosti projekta.

9. FINANCIJSKI IZVJEŠTAJ

Sredstva za rad Agencije RKP 48031 osigurana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske u razdjelu 065 Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture („Narodne novine“, broj 148/14) u iznosu od 6.166.000 kn. Nakon provedenih izmjena i dopuna proračuna u rujnu 2015. godine došlo je do smanjenja sredstava u iznosu od 1.085.000 kn („Narodne novine“, broj 103A/15).

Agencija je tijekom 2015. godine ostvarila prihode iz Državnog proračuna Republike Hrvatske u iznosu od 2.983,910 kn. Indeks izvršenja iznosi 58,73.

Na aktivnosti A870003 Administracija i upravljanje ostvareni su prihodi u iznosu od 2.891.372 kn.

A870003 ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE

Naziv aktivnosti	Plan 2015. (kn)	Izvršenje 2015. (kn)	Indeks izvršenje/plan
A870003 - ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	4.911.000	2.891.372	58,88

U okviru aktivnosti planirani su rashodi namijenjeni za:

- pokriće troškova zaposlenika,
- pokriće troškova službenih putovanja koja su vezana uz aktivnosti provođenja očevida na terenu u slučaju nesreće ili ozbiljne nezgode u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu, sudjelovanja na redovnim sastancima europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.), te stručnog usavršavanja zaposlenika koje se odnosi prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja zrakoplovnih, pomorskih i željezničkih nesreća, koje Agencija provodi sukladno donesenom Planu i programu školovanja istražitelja po prometnim područjima,
- pokriće troškova uredskog materijala proporcionalno broju od 8 zaposlenih i njihovim redovnim potrebama,
- pokriće troškova energije (plin i struja koji se svakodnevno koriste u poslovnom prostoru) uvećano za trošak motornog benzina ili dizel goriva koji se koristi prilikom odlazaka na teren službenim automobilima i u najvećem broju slučajeva je vezan uz provođenje očevida na terenu,
- nabavku potrebne zaštitne odjeće i obuču zaposlenika neophodne za rad istražitelja na terenu prema Operacijskim priručnicima Odjela za istrage nesreća u zračnom prometu, Odjela za istrage željezničkih nesreća i Odjela za istrage pomorskih nesreća,
- pokriće tekućeg poslovanja Agencije što podrazumijeva zakupnine i najamnine prema postojećem Ugovoru o zakupu poslovnog prostora,
- usluge telefona, pošte i prijevoza proporcionalno 8 zaposlenih i njihovim potrebama,
- usluge održavanja informatičke i telekomunikacijske opreme koja se svakodnevno koristi u radu Agencije, te računalne usluge za potrebe održavanja programa za uredsko poslovanje, programa za proračunsko knjigovodstvo i web stranice Agencije,

- trošak intelektualnih i osobnih usluga koji se odnosi na angažman neovisnih stručnjaka temeljem ugovora o djelu, a koji angažman ovisi o broju nesreća tijekom godine, zatim na angažman odvjetnika i javnih bilježnika sukladno broju sudskih postupaka u tijeku, kao i usluge prijevoda završnih izvješća na engleski jezik,
- pokriće ostalih usluga koje se u najvećem dijelu odnose na usluge za potrebe istraga nesreća ili nezgoda u zračnom, pomorskom ili željezničkom prometu (tehnička podrška istražiteljima na terenu, izrada raznih analiza) a koje ovise o broju nesreća tijekom godine, te na usluge vanjskog knjigovodstvenog servisa i usluge čišćenja poslovnog prostora,
- sredstva potrebna za isplate naknada članovima Upravnog vijeća Agencije prema Odluci o visini naknade za rad članova Upravnog vijeća Agencije (KLASA: 080-01/13-01/48, URBROJ: 530-06-1-13-10 od 28. studenog 2013. godine,
- sredstva za nabavu licenci za korištenje programskih rješenja koja se upotrebljavaju u svakodnevnom radu zaposlenika Agencije,
- trošak za opremanje ureda, nabavu informatičke i komunikacijske opreme za rad sukladno broju zaposlenih, nabavu opreme za održavanje i zaštitu poslovnog prostora, te nabavu uređaja, strojeva i opreme za potrebe rada Odjela za istrage zrakoplovnih nesreća, Odjela za istrage željezničkih nesreća i Odjela za istrage pomorskih nesreća.

Cilj ove aktivnosti je osiguranje materijalno-tehničkih uvjeta rada i jačanje administrativnih kapaciteta, odnosno jačanje osposobljenosti istražiteljskih timova i administrativnih sposobnosti zaposlenika Agencije za osiguranje neovisnog i stručnog obavljanja istražnih radnji.

Na stavci 3111 plaće za redovan rad planirana su i utrošena sredstva koja zadovoljavaju broj od 8 zaposlenih u Agenciji tijekom 2015. godine. Indeks izvršenja na toj stavci iznosi 56,57.

Na stavci 3211 službena putovanja planirana sredstva većim su dijelom utrošena za putovanja u vezi s istragama zrakoplovnih i željezničkih nesreća i događaja koji ugrožavaju sigurnost. Isto tako, sredstva su utrošena i na sudjelovanja na redovnim sastancima i konferencijama europskih tijela u kojima Agencija ima svoje predstavnike (ENCASIA, ERA, EMSA, NOA itd.). S obzirom da su zaposlenici Agencije dužni obaviti stručno usavršavanje prema zadanom planu i programu stručnog osposobljavanja, znatan dio sredstava utrošen je i na putovanja u vezi s obveznim školovanjem i stručnim usavršavanjem zaposlenika, a sukladno preporukama EU i ICAO auditora. Prilikom trošenja sredstava na ovoj stavci vodilo se računa o racionalizaciji dužine trajanja putovanja.

Stručno usavršavanje zaposlenika usmjereno je prvenstveno na edukaciju i školovanje glavnih istražitelja i istražitelja iz Odjela za istrage zrakoplovnih nesreća, Odjela za istrage željezničkih nesreća i Odjela za istrage pomorskih nesreća, te ostalih zaposlenika Agencije. Agencija u 2015. godini nije u potpunosti ostvarila planirane rashode na stavkama za stručno usavršavanje zaposlenika (3213) jer je u suradnji sa stranim istražnim tijelima i Europskom agencijom za željeznice uspjela ishoditi niz značajnih školovanja istražitelja koja u konačnici nisu bila naplatna. Tijekom 2015. godine obavljen je dio programa stručnog usavršavanja zaposlenika, te je postignut stupanj osposobljavanja istražiteljskih timova od 35%.

Na stavci 3239 ostale nespomenute usluge koje se odnose prvenstveno na tehničku podršku istražiteljima na terenu, izradu stručnih tehničkih analiza, korištenje vanjskih stručnjaka i slično, sredstva nisu utrošena u planiranom iznosu iz razloga što se broj nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu tijekom godine ne može unaprijed planirati, pa su sredstva trošena sukladno broju nesreća koje su se dogodile u 2015. godini.

Na stavci 3235 zakupnine i najamnine utrošena su planirana sredstva s indeksom izvršenja 77,24%. Sredstva su utrošena u svrhu zakupa poslovnog prostora potrebnog za rad Agencije.

Na stavci 3237 intelektualne i osobne usluge ostvareni su manji rashodi od planiranih. Indeks izvršenja iznosi 41,08 %. Sredstva su trošena sukladno potrebama Agencije i odnose se na korištenje usluga vanjskih stručnjaka, vještačenja i prijevode završnih izvješća.

Na proračunskim stavkama 4222 komunikacijska oprema, 4221 uredska oprema i namještaj, 4227 uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene, sredstva nisu utrošena u planiranom iznosu iz razloga što Agencija tijekom 2015. godine nije bila u potpunosti ekipirana, te se putem javnih natječaja provodilo popunjavanje radnih mjesta sukladno sistematizaciji radnih mjesta u Agenciji. Do kraja 2015. godine nabavljeno je oko 50% planirane uredske i komunikacijske opreme.

Također, iz istog su razloga sredstva na stavci 3233 usluge promidžbe i informiranja utrošena u znatnom većem iznosu od planiranog.

Sredstva na ostalim stavkama trošena su u skladu s brojem zaposlenika i potrebama Agencije tijekom 2015. godine.

Na aktivnosti K87001 Obnova voznog parka ostvareni su prihodi u iznosu od 92.538 kn.

K870001 OBNOVA VOZNOG PARKA

Naziv aktivnosti	Plan 2015. (kn)	Izvršenje 2015. (kn)	Indeks izvršenje/plan
K870001 - OBNOVA VOZNOG PARKA	170.000	92.538	54,43

Prilikom izrade Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2013. godinu, planirana je nabava službenih vozila potrebnih za obavljanje osnovnih djelatnosti Agencije putem operativnog leasinga. Po toj osnovi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je prilikom objave javnog natječaja za nabavu vozila uvrstilo i dva vozila za potrebe Agencije. U 2014. godini došlo je do realizacije natječaja za nabavu službenih vozila koje je provelo Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, te su za potrebe Agencije nabavljena dva službena vozila. Uz navedena dva nova vozila Agencija posjeduje i dva stara vozila. Sredstva utrošena na ovoj aktivnosti odnose se na redovito održavanje i popravak, te usluge registracije i osiguranja voznog parka Agencije.

Financijski izvještaji sastavljeni su sukladno Pravilniku o financijskom izvještavanju u proračunskom računovodstvu i u zakonskim rokovima predavani Financijskoj agenciji, Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravi za proračun i financije, te Državnom zavodu za reviziju.

Obavljen je popis imovine i obveza Agencije sa stanjem na dan 31. prosinca 2015. godine, te je izvršen ispravak vrijednosti dugotrajne imovine. Prema popisu ustanovljeno je da stanje odgovara popisu aktivnih sredstava na dan 31. prosinca 2015. godine.

PRORAČUN AGENCIJE ZA 2015. GODINU

STRANICA 136 - BROJ 148

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

PONEDJELJAK, 15. PROSINCA 2014.

Šifra	Naziv	Proračun za 2015.	Projekcija proračuna za 2016.	Projekcija proračuna za 2017.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	6.166.000	6.166.000	6.166.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	6.166.000	6.166.000	6.166.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	6.166.000	6.166.000	6.166.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	5.926.000	5.926.000	5.926.000
31	Rashodi za zaposlene	2.420.000	2.420.000	2.420.000
311	Plaće (Bruto)	2.000.000		
312	Ostali rashodi za zaposlene	50.000		
313	Doprinosi na plaće	370.000		
32	Materijalni rashodi	3.141.000	3.141.000	3.141.000

PONEDJELJAK, 15. PROSINCA 2014.

NARODNE NOVINE
SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 148 - STRANICA 137

Šifra	Naziv	Proračun za 2015.	Projekcija proračuna za 2016.	Projekcija proračuna za 2017.
321	Naknade troškova zaposlenima	1.120.000		
322	Rashodi za materijal i energiju	315.000		
323	Rashodi za usluge	1.450.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	256.000		
34	Financijski rashodi	25.000	25.000	25.000
343	Ostali financijski rashodi	25.000		
37	Naknade građanima i kućanstvima na temelju osiguranja i druge naknade	5.000	5.000	5.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	5.000		
41	Rashodi za nabavu neproizvedene dugotrajne imovine	25.000	25.000	25.000
412	Nematerijalna imovina	25.000		
42	Rashodi za nabavu proizvedene dugotrajne imovine	260.000	260.000	260.000
422	Postrojenja i oprema	180.000		
426	Nematerijalna proizvedena imovina	80.000		
45	Rashodi za dodatna ulaganja na nefinancijskoj imovini	50.000	50.000	50.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	50.000		
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	240.000	240.000	240.000
32	Materijalni rashodi	240.000	240.000	240.000
323	Rashodi za usluge	200.000		
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	40.000		

PRORAČUN AGENCIJE NAKON IZMJENA I DOPUNA DRŽAVNOG PRORAČUNA ZA 2015. GODINU

PONEĐJELJAK, 28. RUJNA 2015.

 NARODNE NOVINE
 SLUŽBENI LIST REPUBLIKE HRVATSKE

BROJ 103A - STRANICA 101

Šifra	Naziv	Plan 2015.	Povećanje/ Smanjenje	Novi plan 2015.
48031	Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu	6.166.000	-1.085.000	5.081.000
31	PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	6.166.000	-1.085.000	5.081.000
3117	ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU	6.166.000	-1.085.000	5.081.000
A870003	ADMINISTRACIJA I UPRAVLJANJE	5.926.000	-1.015.000	4.911.000
311	Plaće (Bruto)	2.000.000		2.000.000
312	Ostali rashodi za zaposlene	50.000		50.000
313	Doprinosi na plaće	370.000		370.000
321	Naknade troškova zaposlenima	1.120.000	-500.000	620.000
322	Rashodi za materijal i energiju	315.000	-50.000	265.000
323	Rashodi za usluge	1.450.000	-300.000	1.150.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	256.000	-60.000	196.000
343	Ostali financijski rashodi	25.000		25.000
372	Ostale naknade građanima i kućanstvima iz proračuna	5.000		5.000
412	Nematerijalna imovina	25.000		25.000
422	Postrojenja i oprema	180.000	-60.000	120.000
426	Nematerijalna proizvedena imovina	80.000		80.000
451	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima	50.000	-45.000	5.000
K870001	OBNOVA VOZNOG PARKA	240.000	-70.000	170.000
323	Rashodi za usluge	200.000	-55.000	145.000
329	Ostali nespomenuti rashodi poslovanja	40.000	-15.000	25.000

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2015.	Utrošena sredstva do 31.12.2015	Indeks
RKP 48031				AGENCIJA ZA ISTRAŽIVANJE NESREĆA U ZRAČNOM, POMORSKOM I ŽELJEZNIČKOM PROMETU				
A870003				3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE				
A870003	11	0454	311	Administracija i upravljanje		5.081.000	2.983.910	58,73
A870003	11	0454	3111	Plaće za redovan rad		2.000.000	1.131.356	56,57
A870003	11	0454	312	Ostali rashodi za zaposlene		50.000	13.054	26,11
A870003	11	0454	3121			50.000	13.054	26,11
A870003	11	0454	313			370.000	194.593	52,59
A870003	11	0454	3132	Doprinosi za obvezno zdravstveno osiguranje		320.000	175.380	54,81
A870003	11	0454	3133	Doprinosi za obvezno osiguranje u slučaju nezaposlenosti		50.000	19.233	38,47
A870003	11	0454	321			620.000	275.179	44,38
A870003	11	0454	3211	Službena putovanja		400.000	195.768	48,94
A870003	11	0454	3212	Naknade za prijevoz, za rad na terenu i odvojeni život		70.000	23.808	34,01
A870003	11	0454	3213	Stručno usavršavanje zaposlenika		150.000	55.603	37,07
A870003	11	0454	322			265.000	138.768	52,37
A870003	11	0454	3221	Uredski materijal i ostali materijalni rashodi		80.000	81.197	101,50
A870003	11	0454	3223	Energija		90.000	46.010	51,12

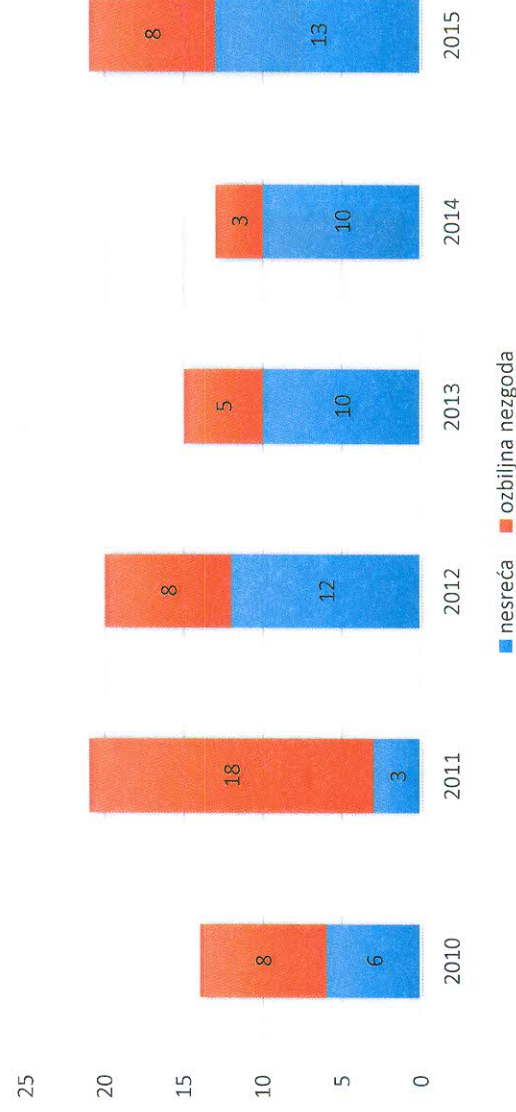
A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2015.	Utrošena sredstva do 31.12.2015	Indeks
A870003	11	0454	3224	Materijal i dijelovi za tekuće i investicijsko održavanje		50.000	1.800	3,60
A870003	11	0454	3225	Sitni inventar i auto gume		25.000	7.711	30,84
A870003	11	0454	3227	Službena, radna i zaštitna odjeća i obuća		20.000	2.050	10,25
A870003	11	0454	323			1.150.000	835.658	72,67
A870003	11	0454	3231	Usluge telefona, pošte i prijevoza		100.000	49.353	49,35
A870003	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		120.000	120.857	100,71
A870003	11	0454	3233	Usluge promidžbe i informiranja		50.000	43.596	87,19
A870003	11	0454	3234	Komunalne usluge		20.000	13.750	68,75
A870003	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		280.000	216.285	77,24
A870003	11	0454	3237	Intelektualne i osobne usluge		100.000	41.084	41,08
A870003	11	0454	3238	Računalne usluge		80.000	54.035	67,54
A870003	11	0454	3239	Ostale usluge		400.000	296.698	74,17
A870003	11	0454	329			196.000	149.768	76,41
A870003	11	0454	3291	Naknade za rad predstavničkih i izvršnih tijela, povjerenstava i sl.		160.000	138.884	86,80
A870003	11	0454	3292	Premije osiguranja		5.000	2.929	58,58
A870003	11	0454	3293	Reprezentacija		10.000	5.710	57,10
A870003	11	0454	3294	Članarine i norme		1.000	320	32,00
A870003	11	0454	3295	Pristojbe i naknade		20.000	1.925	9,63
A870003	11	0454	343			25.000	896	3,58
A870003	11	0454	3431	Bankarske usluge i usluge platnog prometa		15.000	896	5,97
A870003	11	0454	3433	Zatezne kamate		10.000	0	0,00

A/K/T	IZV	FP	KTO	NAZIV AKTIVNOSTI ILI PROJEKTA	NAZIV PROGRAMA	Proračun za 2015.	Utrošena sredstva do 31.12.2015	Indeks
A870003	11	0454	372			5.000	0	0,00
A870003	11	0454	3721	Naknade građanima i kućanstvima u novcu		5.000	0	0,00
A870003	11	0454	412			25.000	15.395	61,58
A870003	11	0454	4123	licence		25.000	15.395	61,58
A870003	11	0454	422			120.000	71.737	59,78
A870003	11	0454	4221	Uredska oprema i namještaj		40.000	34.268	85,67
A870003	11	0454	4222	Komunikacijska oprema		25.000	0	0,00
A870003	11	0454	4223	Oprema za održavanje i zaštitu		5.000	749	14,98
A870003	11	0454	4227	Uređaji, strojevi i oprema za ostale namjene		50.000	36.721	73,44
A870003	11	0454	426			80.000	64.969	81,21
A870003	11	0454	4262	Ulaganja u računalne programe		80.000	64.969	81,21
A870003	11	0454	451			5.000	0	0,00
A870003	11	0454	4511	Dodatna ulaganja na građevinskim objektima		5.000	0	0,00
			K870001	Obnova voznog parka	3117 - ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU - 31 PROMET, PROMETNA INFRASTRUKTURA I KOMUNIKACIJE	170.000	92.538	54,43
K870001	11	0454	323			145.000	76.809	52,97
K870001	11	0454	3232	Usluge tekućeg i investicijskog održavanja		50.000	15.862	31,72
K870001	11	0454	3235	Zakupnine i najamnine		85.000	57.905	68,12
K870001	11	0454	3239	Ostale usluge		10.000	3.242	32,42
K870001	11	0454	329			25.000	15.730	62,92
K870001	11	0454	3292	Premije osiguranja		25.000	15.730	62,92

PRILOZI

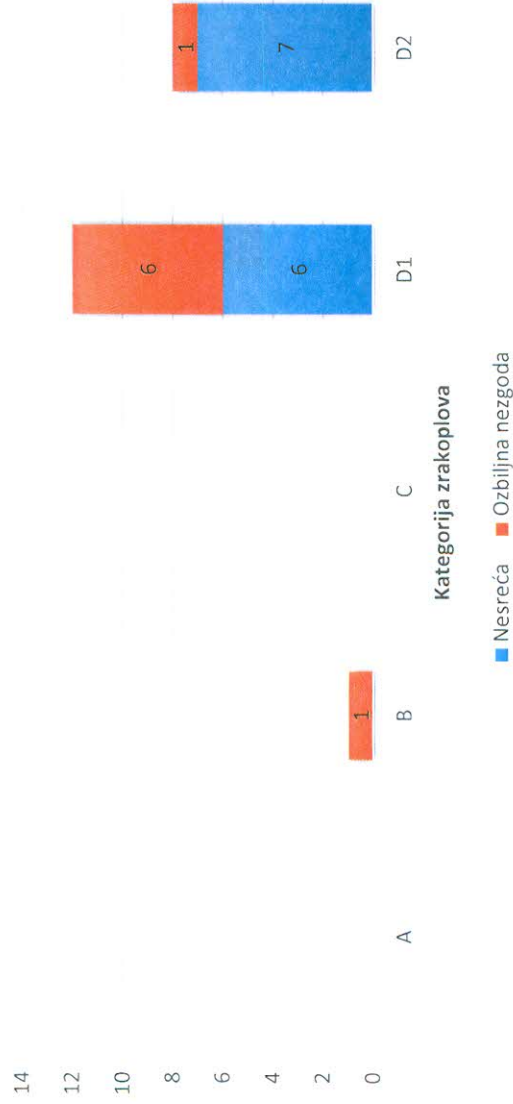
PRILOG 1 - STATISTIČKI PODACI O DOGAĐAJIMA UGROŽAVANJA SIGURNOSTI U ZRAČNOM PROMETU U 2015. GODINI

Broj nesreća i ozbiljnih nezgoda od 2010. do 2015.



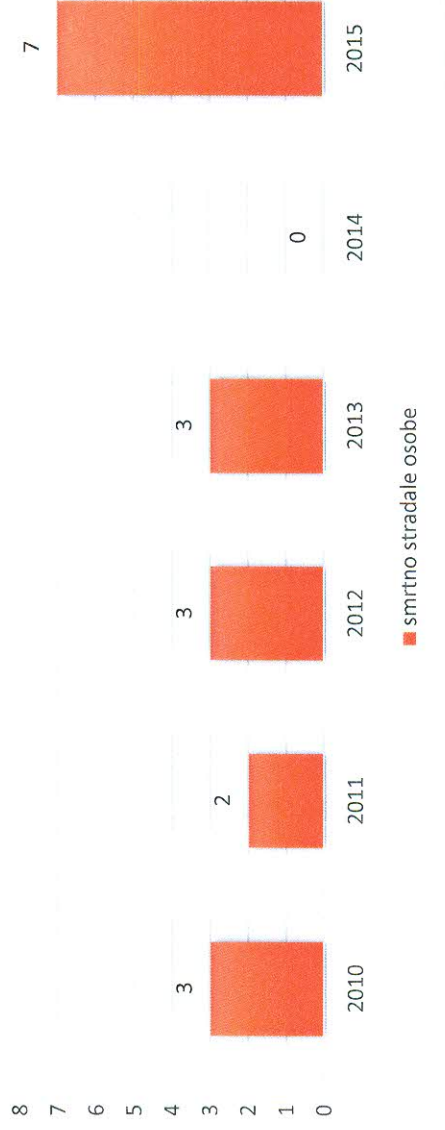
Grafikon 1. Prikaz broja zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda u razdoblju od 2010. - 2015.

Nesreće i ozbiljne nezgode u 2015. prema kategorijama zrakoplova



Grafikon 2. Prikaz zrakoplovnih nesreća i ozbiljnih nezgoda prema oznakama kategorije zrakoplova u 2015.

Smrtno stradali u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2015.



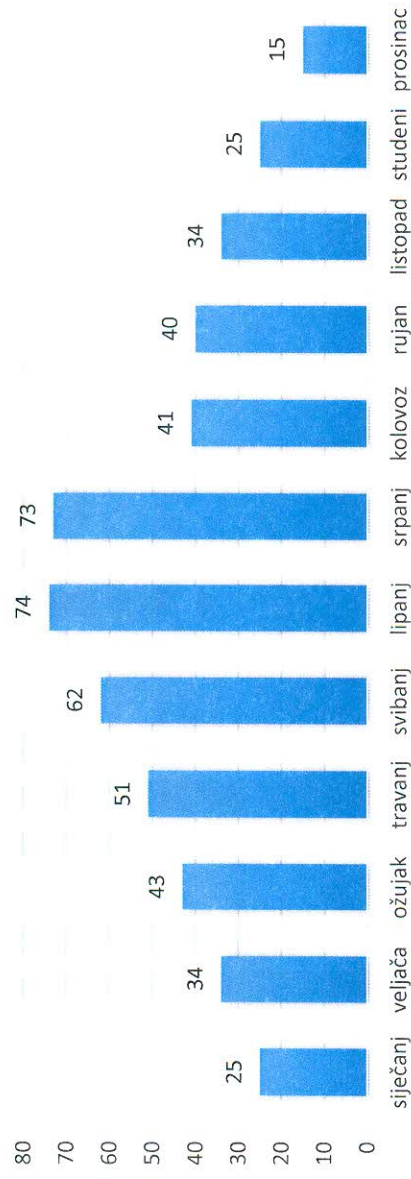
Grafikon 3. Prikaz broja smrtno stradalih osoba u zrakoplovnim nesrećama od 2010. do 2015.

Događaji ugrožavanja sigurnosti od 2010. do 2015.



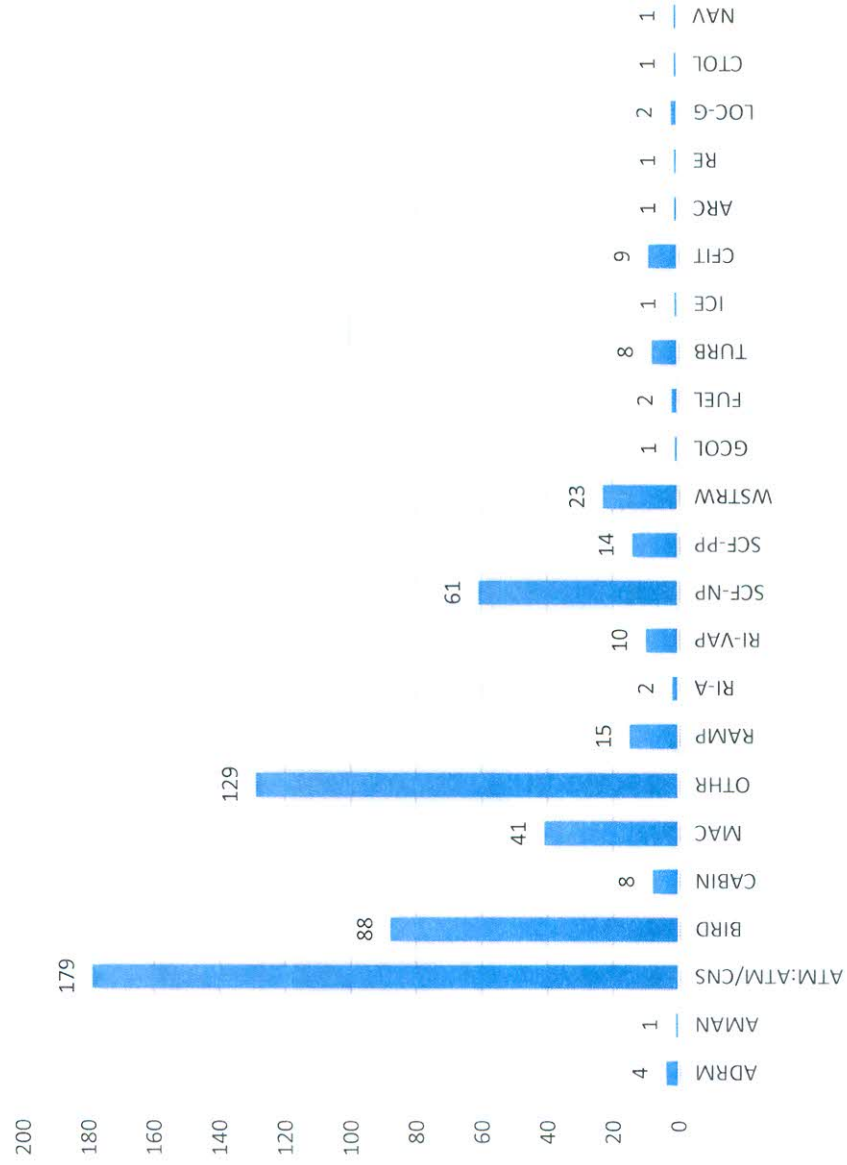
Grafikon 4. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti zračnog prometa po godinama

Događaji ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2015.



Grafikon 5. Prikaz broja događaja ugrožavanja sigurnosti po mjesecima u 2015.

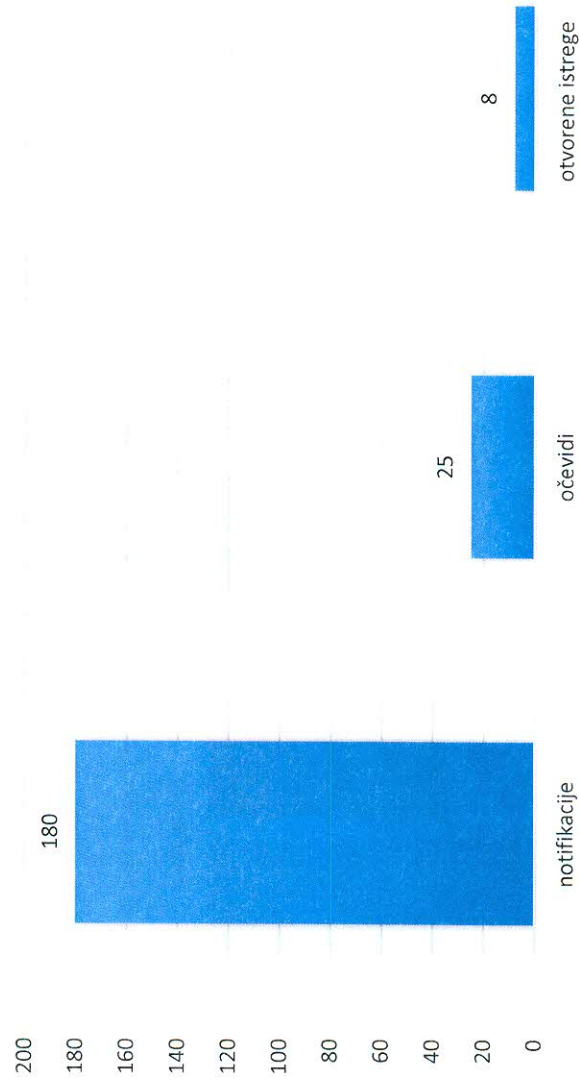
Događaji ugrožavanja sigurnosti prema kategorijama u 2015.



Grafikon 6. Prikaz broja događaja prema kategorijama sukladno ICAO taksonomiji u upotrebi (ICAO ADREP 2000) u 2015.

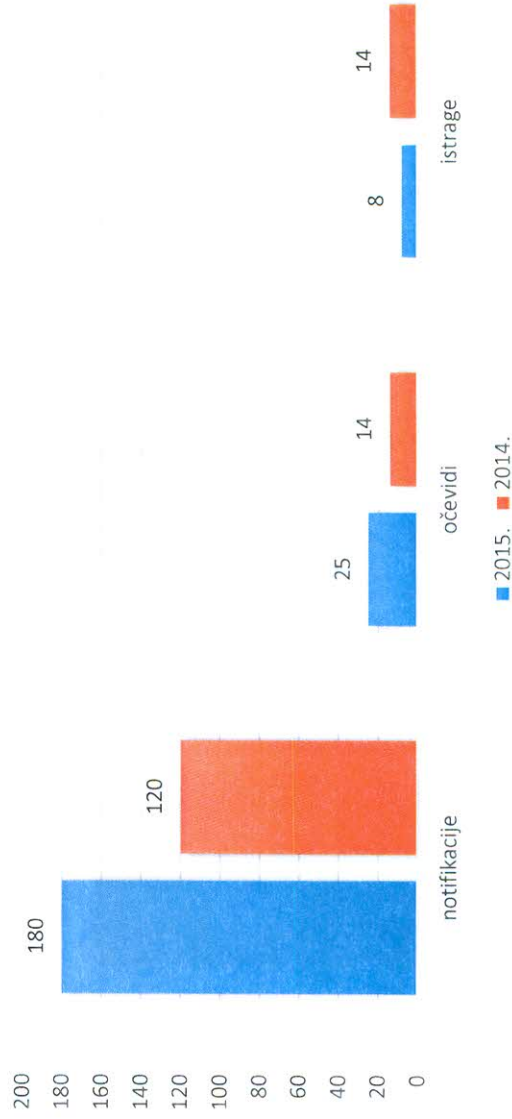
PRILOG 2 - STATISTIČKI PODACI O NESREĆAMA I INCIDENTIMA U ŽELJEZNIČKOM PROMETU U 2015. GODINI

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2015.



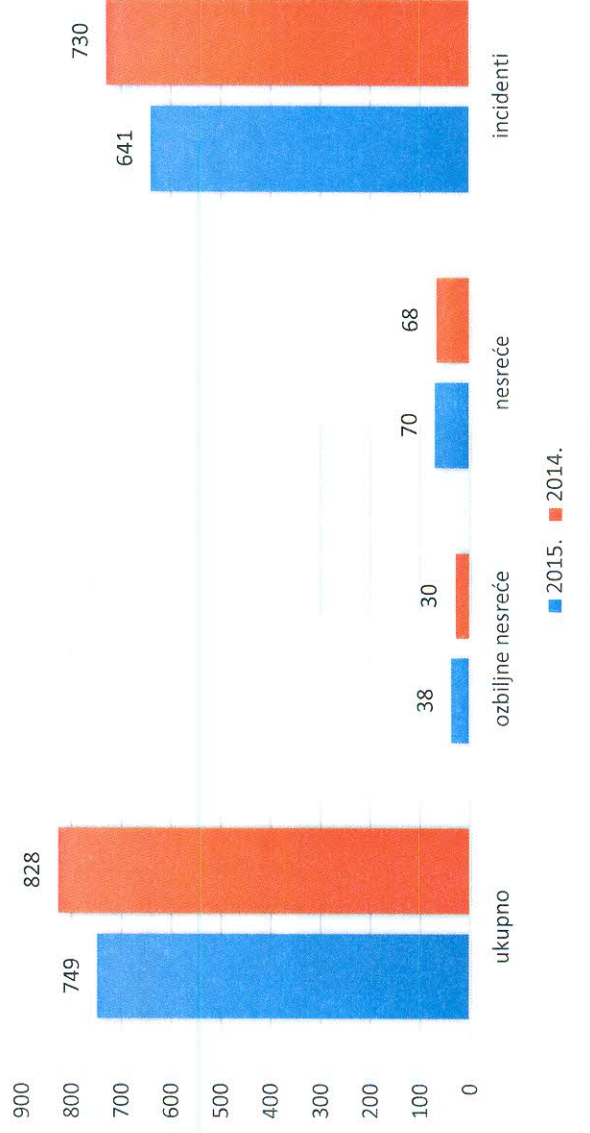
Grafikon 7. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu u 2015.

Odnos notifikacija, očevida i istraga u 2014. i 2015.



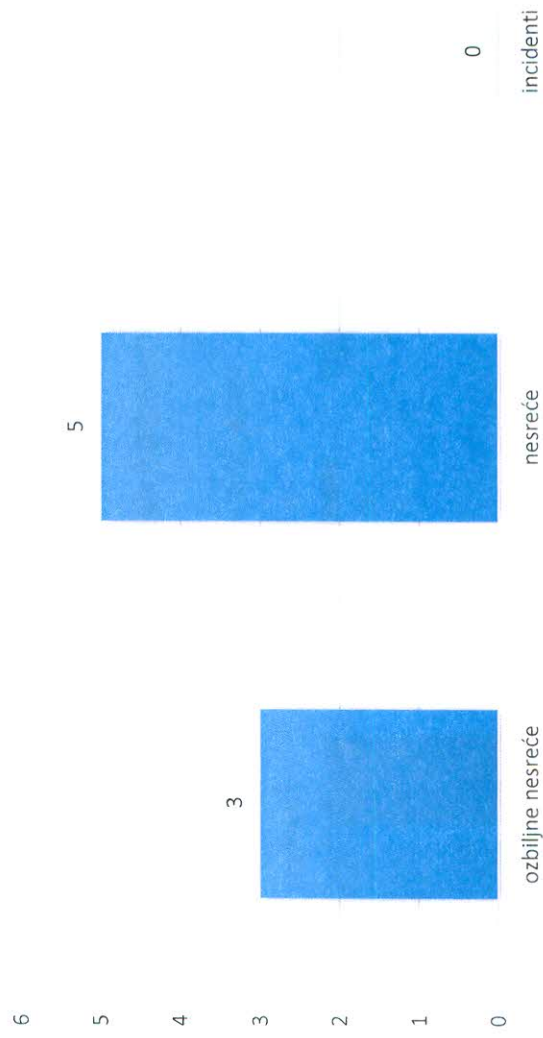
Grafikon 8. Prikaz odnosa broja notifikacija, očevida događaja i otvorenih istraga u željezničkom prometu za 2014. i 2015.

Vrste događaja u 2014. i 2015.



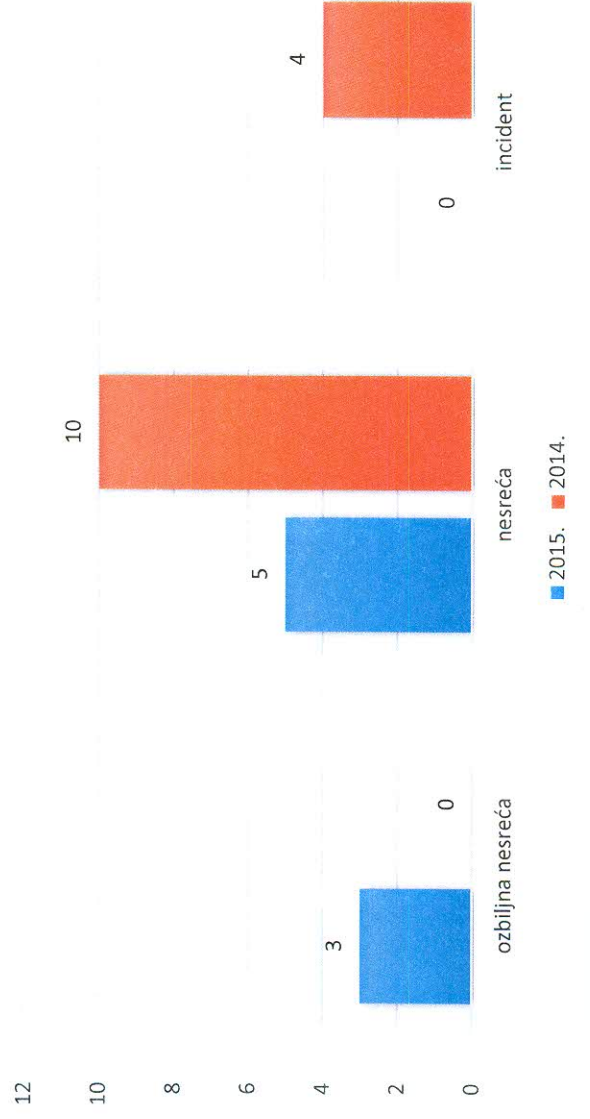
Grafikon 9. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu u 2014. i 2015.

Otvorene istrage u 2015.



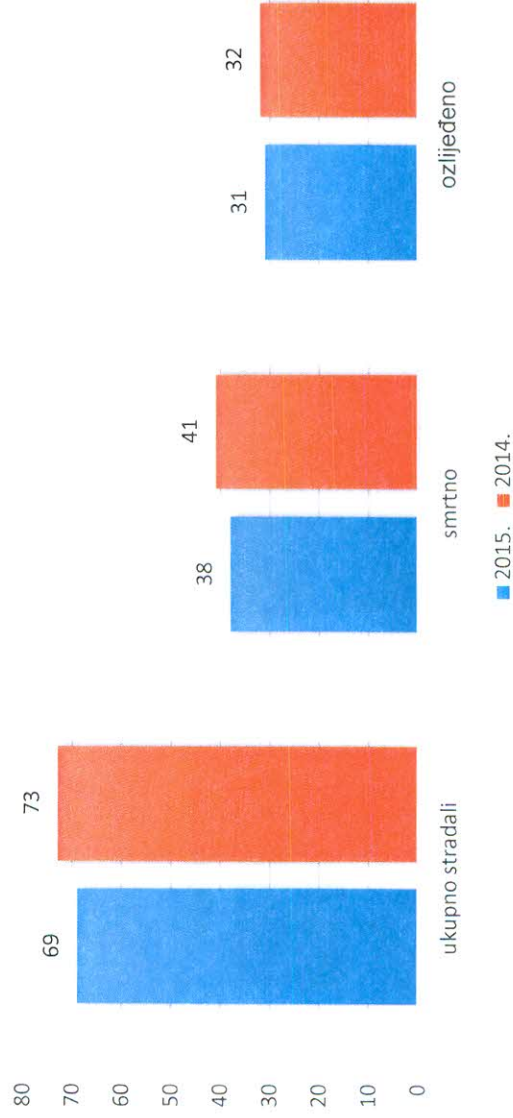
Grafikon 10. Prikaz vrsta događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2015.

Otvorene istrage u 2014. i 2015.



Grafikon 11. Prikaz vrste događaja u željezničkom prometu za koje su otvorene istrage u 2014. i 2015.

Smrtno stradali u željezničkim nesrećama u 2014. i 2015.



Grafikon 12. Prikaz broja smrtno stradalih u željezničkim nesrećama za 2014 i 2015.